

PRODUKTÜBERSICHT

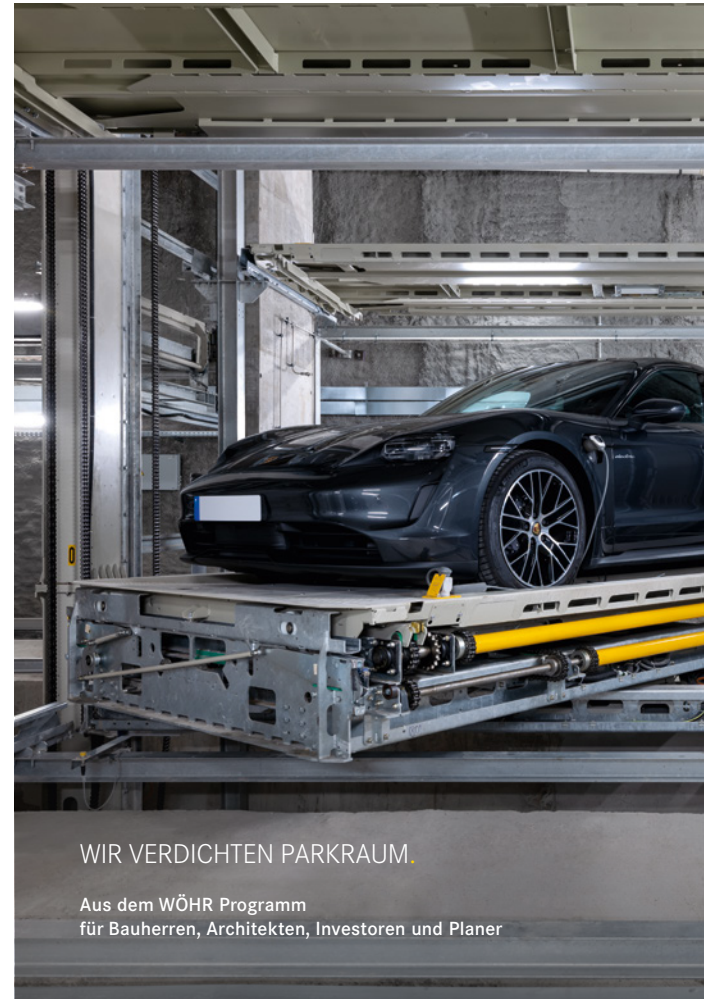
APRIL 2023

WÖHR Autoparksysteme GmbH

Ölgrabenstr. 14
71292 Friezheim
Deutschland

Fon +49 [0] 7044 46-0
Fax +49 [0] 7044 46-149

info@woehr.de
woehr.de



WIR VERDICHTEN PARKRAUM.

Aus dem WÖHR Programm
für Bauherren, Architekten, Investoren und Planer

DER WEGWEISER FÜR PARKRAUMLÖSUNGEN



Die Vision des einfachen und platzsparenden Parkens hatte WÖHR bereits im Jahr 1959. Heute bietet unser Familienunternehmen die weltweit größte eigene Produktpalette für Parkraumlösungen an – von klassischen Systemen mit zwei übereinander abgestellten Fahrzeugen bis hin zu Großprojekten mit 1.000 und mehr Stellplätzen auf automatischen Parksystemen.

Unsere kompetenten und zuverlässigen Lösungen sind heute gefragter als je zuvor. Gerade die Urbanisierung und der Mangel an Bauflächen erfordern intelligente Parkraumlösungen, die möglichst viele Stellplätze auf kleinstem Raum bieten und gleichzeitig das Stadtbild erhalten – eine Verdichtung der Städte erfordert verdichtetes Parken.

Die Kernkompetenzen von WÖHR liegen daher bei kundenindividuellen und projektbezogenen Lösungen für mehr Nachhaltigkeit beim Parken. Denn je komprimierter wir unsere Parklösungen entwickeln, umso mehr Raum kann für öffentliche bzw. begrünte Flächen erhalten bleiben.

Unser Vertriebsnetzwerk in mehr als 60 Ländern unterstützt uns dabei, Kundenwünsche schnell und besonders zuverlässig zu erfüllen. WÖHR ist Ihr Partner für intelligente, nachhaltige und wirtschaftliche Parkraumlösungen!



/ INHALT

/ PARKLIFT

450 DER KOMFORTABLE	12
405 DER KOMPAKTE DOPPELGÄNGER	16
411 AUCH IM FREIEN	18
421 AUS 1 MACH 3	19
461/462/463 DIE VERSTECKTEN	20
403/413 VIEL PLATZ AUF NICHTS	22
PARKLIFTE – EIN DOPPEL IST MEHR ALS ZWEI EINZEL	23

/ PARKPLATTEN

501/503 DIE AUTOSCHIEBER	28
505 DREHEN IST NICHT SCHWER	29

/ COMBILIFT + COMBIPARKER

552/552MR VERSCHIEBEPUZZELN	34
542/542MR WEITERPUZZELN AUF 2 EBENEN	36
543/543MR WEITERPUZZELN AUF 3 EBENEN	38
560 PUZZELN AUF BIS ZU 5 EBENEN	40

/ SLIMPARKER + CROSSPARKER

557 DER MAGISCHE TURM	46
558 DER MAGISCHE SCHACHT	48

/ FLURPARKER

570 RAUMWUNDER WERDEN WAHR	54
590 IN EINER REIHE TANZEN	55

/ PARKSAFE

580/582/583 DIE HOHEN SCHLANKEN	60
--	----

/ MULTIPARKER

710/720/730/740 CLEVER & SMART	70
750/760 CLEVER & PALETTENLOS	72

/ FAHRRADPARKEN


DER FAHRRAD-PARKER	
TURM-VARIANTE	78
SCHACHT-VARIANTE	80
KOCH & PARTNER SYSTEME	
BIKE-PARKING-LIFT	82
BIKE-SAFE-TOWER	83

/ SERVICE

PGS PARKING- UND GARAGEN-SERVICE GMBH	88
---------------------------------------	----



PARK
LIFT
//

A photograph of a dark-colored car parked in a multi-level garage. The car is positioned on the ground level, with its headlights illuminated. The garage has a wooden interior and a metal roll-up door is visible on the left. The ground is covered in snow. The text is overlaid on a white rectangular background on the left side of the image.

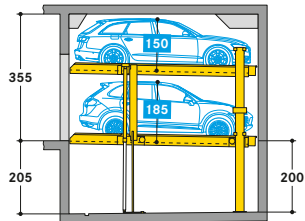
EIN SYSTEM, DAS MEHR BIETET.
DAS PRINZIP IST GANZ
EINFACH: AUS EINER FAHREBENE
WERDEN BIS ZU DREI PARK-
EBENEN. DIE UMSETZUNG ALLER-
DINGS IST INTELLIGENT,
RAFFINIERT UND ALLES ANDERE
ALS EINDIMENSIONAL.
MIT HOHER BEDIEN- UND
FUNKTIONSSICHERHEIT STEHEN
VIELE UNTERSCHIEDLICHE
VARIANTEN ZUR AUSWAHL.

//

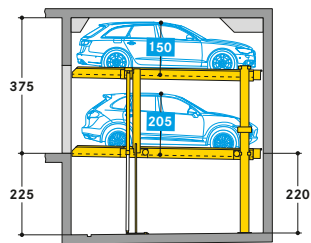
PARKLIFT 450 // DER KOMFORTABLE

Der Parklift 450 passt in unterschiedliche Einbaumaße und ist damit flexibler als sein Vorgänger. Weg von starren 15-cm-Schritten bei den Grubentiefen und hin zu mehr Vielfalt. Die Grubentiefen variieren in 5-cm-Schritten. SUV, Limousinen und kompakte Stadtautos finden gleichermaßen einen komfortabel befahrbaren Stellplatz. Unser Parklift 450 ist auch mit einer Plattformbreite von 300 cm lieferbar und somit noch komfortabler!

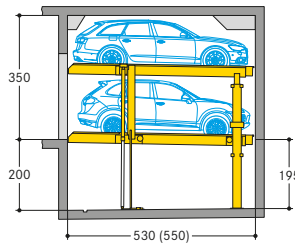
Parklift 450-205 (355) | 2.000 kg / 2.600 kg –
Fahrzeughöhe 150 bzw. 185 cm*



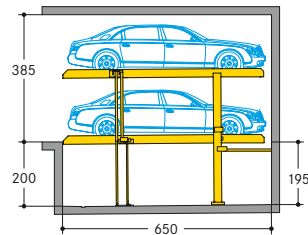
Parklift 450-225 (430) | 2.000 kg / 2.600 kg –
Fahrzeughöhe 205 cm*



Parklift 450 | 2.000 kg / 2.600 kg –
Fahrzeughöhe oben 150 cm,
unten 180 cm*

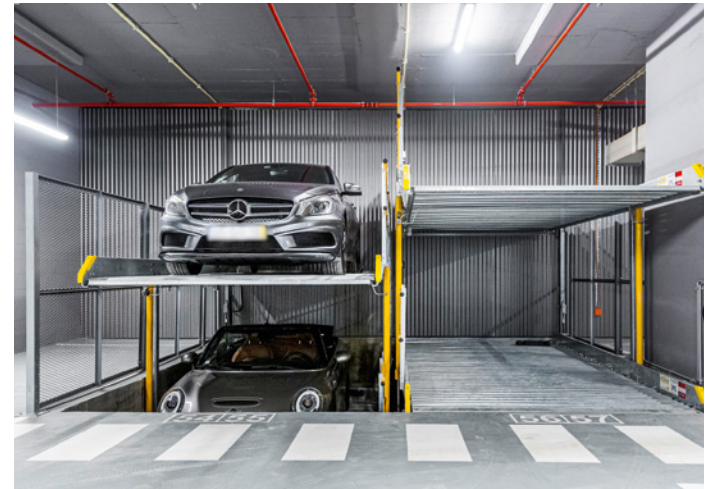


Lange Ausführung | 3.200 kg –
Fahrzeughöhe 620 cm, Fahrzeughöhe 180 cm
Für lange Fahrzeuge ist der Parklift auch als
XXL Modell verfügbar.



Alle Informationen zum
Parklift finden Sie hier.

*weitere Varianten finden
Sie in unserem Datenblatt



WÖHR HEBT NACHHALTIGKEIT AUF NEUE EBENE //

Immer mehr Bauherren, Investoren und Kommunen verlangen die Offenlegung der Nachhaltigkeit von Immobilien – und damit auch deren Parkraumlösungen – von der Rohstoffbeschaffung bis zur späteren Wiederverwertung der Materialien. Als erster mechanischer Parklift weltweit verfügt der PL 450 von WÖHR über eine Umweldeklaration (EPD) gemäß ISO 14025. Für nachhaltige Mobilität einer neuen Ära.

PARKLIFT-MODELL PL 450 ERHÄLT ERSTE UMWELT-DEKLARATION IM MARKT.



WAS IST EINE EPD UND WOZU BRAUCHT MAN SIE?

Eine **Environmental Product Declaration (EPD)** ist eine Typ-III-Umweldeklaration gemäß internationaler Umweltnorm ISO 14025. Die Deklaration stellt quantifizierte umweltbezogene Informationen aus dem Lebensweg einer Immobilie oder eines Produktes zur Verfügung.

Damit ermöglicht sie, bauliche Alternativen auf ihren ökologischen Fußabdruck hin zu vergleichen. Eine EPD beruht auf unabhängig überprüften Daten aus Ökobilanzen, aus Sachbilanzen und weiteren Informationsmodulen. Sie ist damit ein glaubwürdiges Dokument zum Nachweis der Umweltverträglichkeit von Immobilien und Produkten.

WARUM IST EINE UMWELT-DEKLARATION SO WICHTIG?

Nachhaltiges Bauen und nachhaltige Mobilität sind überlebenswichtig für uns alle. Besonders bei Immobilien spielen Umweldeklarationen nach ISO 14025 eine wichtige Rolle. Sie bilden die Informationsgrundlage für die Ökobilanz und werden für eine Nachhaltigkeitszertifizierung von Gebäuden gefordert.

Automatische und mechanische Parkraumlösungen wie die WÖHR Parklifte leisten erwiesenermaßen einen enormen Beitrag zur Verringerung des ökologischen Fußabdrucks. WÖHR als weltweiter Technologieführer liefert mit einer EPD für den Parklift 450 den ersten neutralen Nachweis im Markt. Weitere EPD-Deklarationen für WÖHR Parkraumlösungen sollen folgen.

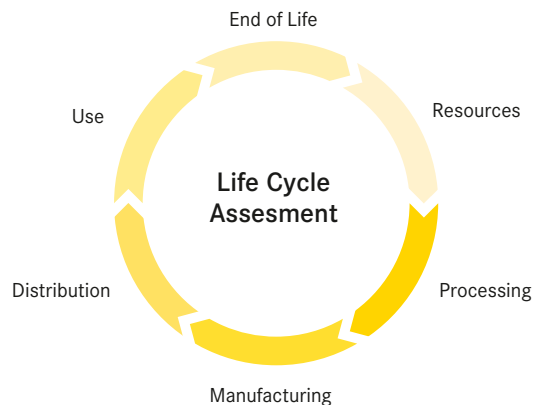


WAS HABEN ARCHITEKTEN UND BAUHERREN VON EINER EPD?

Die Forderung nach einer EPD ist bereits bei vielen Bauprojekten Bestandteil der Ausschreibung. Architekten und Planer nutzen EPDs, um die Ökobilanz von Gebäuden zu berechnen, und damit eine Nachhaltigkeitszertifizierung für ihr Bauwerk erhalten zu können. Nicht nur aus Umweltschutzgründen, sondern auch, um Bewertung und Vermarktungsfähigkeit des Objektes zu verbessern. Gerade bei öffentlichen Bauprojekten sorgen EPDs für Transparenz gegenüber Wirtschaft, Politik und Bevölkerung.

WIE TRÄGT DER PL 450 ZU MEHR NACHHALTIGKEIT BEI?

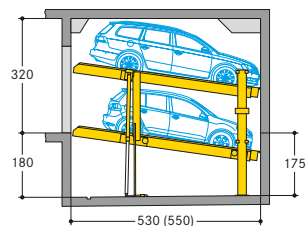
Die Analyse des gesamten Lebenszyklus des mechanischen Parklifts 450 von WÖHR ergab, dass die Produktionsphase im Vergleich zur Installations-, Betriebs- und Entsorgungsphase mit Abstand das größte Nachhaltigkeitspotenzial besitzt. In dieser Phase fallen die meisten umweltrelevanten Effekte an (zum Beispiel Ressourcenverbrauch und CO₂-Emissionen). Beim PL 450 überzeugten unter anderem die auf lange Lebensdauer ausgelegte modulare Konstruktion und die erstaunlich hohe Recyclingfähigkeit von 95 % der eingesetzten Materialien.



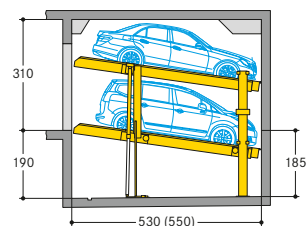
PARKLIFT 405 // DER KOMPAKTE DOPPELGÄNGER

Der Parklift 405 überzeugt mit den gleichen Entwicklungen wie der Parklift 450 und bietet zusätzlich noch einen weiteren Vorteil. Bei noch geringerer Deckenhöhe, können die gleichen Fahrzeugabmessungen wie im Parklift 450 abgestellt werden. Der wachsenden Zahl von Fahrzeugen über 2.000 kg Gesamtgewicht wurde durch eine Erweiterung des max. Gesamtgewichts von 2.600 kg bedacht. Eine Reaktion auf wachsende Auto- und schrumpfende Raummaße.

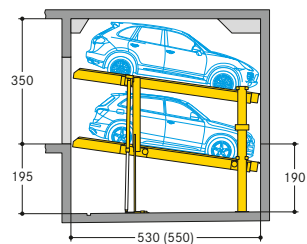
**Parklift 405 | 2.000 kg / 2.600 kg –
Fahrzeughöhe 160 cm***



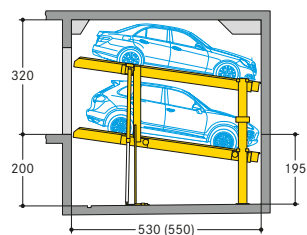
**Parklift 405 | 2.000 kg / 2.600 kg –
Fahrzeughöhe oben 150 cm, unten 170 cm***



**Parklift 405 | 2.000 kg / 2.600 kg –
Fahrzeughöhen 175 cm***



**Parklift 405 | 2.000 kg / 2.600 kg –
Fahrzeughöhe oben 150 cm, unten 180 cm***



Alle Informationen zum
Parklift finden Sie hier.

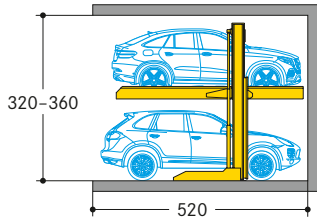
*weitere Varianten finden
Sie in unserem Datenblatt



PARKLIFT 411 // AUCH IM FREIEN

Die Idee der Parkbox überzeugt, aber es fehlt die Einbauhöhe? Die Lösung dafür liegt draußen. Denn das Parksystem zum abhängigen Parken von zwei Fahrzeugen übereinander ist auch im Freien aufstellbar. Und damit gibt's dann in einer Einzelanlage Platz für zwei, in einer Doppelanlage sogar Platz für vier Fahrzeuge.

Parklift 411 | 2.000 kg / 2.600 kg



Alle Informationen zum Parklift finden Sie hier.

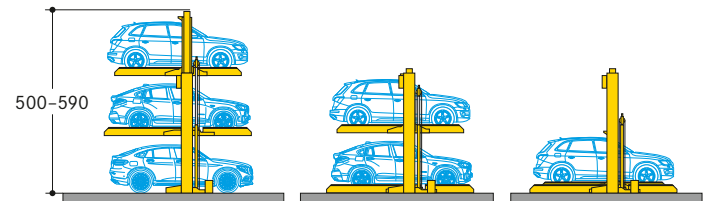
PARKLIFT 421 // AUS 1 MACH 3

Aller guten Dinge sind drei. Zumindst schafft das Parksystem auf der Grundfläche eines Parkplatzes die Möglichkeit für abhängiges Parken auf drei Ebenen. Und das ohne Grube! Vor allem, wo nachträglich mehr Stellplätze geschaffen werden sollen, wirkt diese Lösung wie ein Wunder. Und wenn's dann immer noch mehr sein soll – die Systeme lassen sich nebeneinander und hintereinander auch im Freien anordnen.



Funktion

Parklift 421 | 2.000 kg / 2.600 kg



Parklift 421 für 3 Fahrzeuge übereinander.

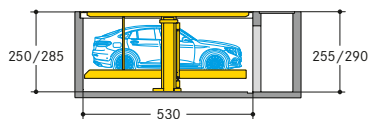
Vor dem Absenken der oberen Plattform muss der Pkw auf dem unteren Stellplatz ausgeparkt werden.

Vor dem Absenken der oberen Plattform muss der Pkw auf der unteren Plattform ebenfalls ausgeparkt werden.

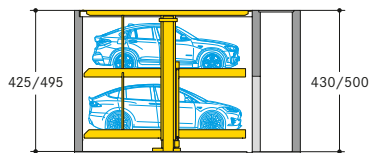
PARKLIFT 461/462/463 // DIE VERSTECKTEN

Insbesondere in Städten kennt man das Platzproblem für Stellplätze – dafür bietet ein System die Lösung, die an Zauberei grenzt. Denn in der Versenkarage finden 1, 2 oder 3 Fahrzeuge übereinander Platz. Die waagrecht befahrbaren Plattformen verschwinden sozusagen im Boden. Zu sehen ist davon quasi nichts – die oberste Plattform kann in abgesenktem Zustand überfahren und mit unterschiedlichen Bodenbelägen abgedeckt werden. Mit einem Carport on Top parken auf dem Parklift 461 und 462 jeweils zwei weitere Autos, vor Wind- und Wettereinflüssen geschützt.

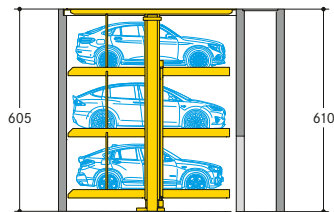
**Parklift 461 | 2.000 kg / 2.600 kg –
Fahrzeughöhen bis 165 / 200 cm**



**Parklift 462 | 2.000 kg / 2.600 kg –
Fahrzeughöhen bis 165 / 200 cm**



**Parklift 463 | 2.000 kg / 2.600 kg –
Fahrzeughöhen bis 165 cm**

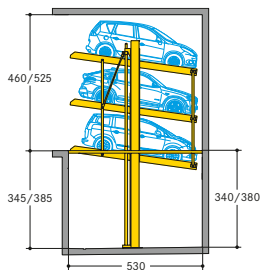


Alle Informationen zum
Parklift finden Sie hier.

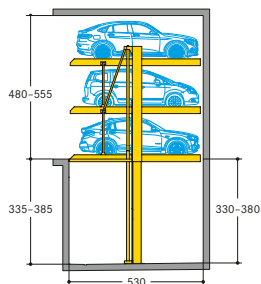
PARKLIFT 403/413 // VIEL PLATZ AUF NICHTS

Auf der Grundfläche von einem, lassen sich auch drei Stellplätze für unabhängiges Parken mit Grube schaffen. Ob die beiden unteren Stellplätze dabei geneigt oder waagrecht befahrbar sind, hängt von der Raumhöhe ab. Grundsätzlich wird die kostengünstige Lösung als Doppelanlage noch wirtschaftlicher als zwei Einzelanlagen.

Parklift 403 | 2.000 kg –
Fahzeughöhen bis 150 / 170 cm



Parklift 413 | 2.000 kg –
Fahzeughöhen von 150 – 170 cm



Parklift 413 Parken auf waagrecht Plattformen

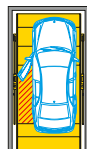


Alle Informationen zum
Parklift finden Sie hier.

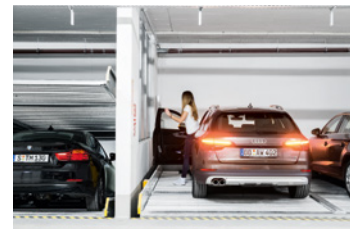
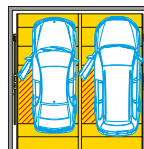
PARKLIFTE // EIN DOPPEL IST MEHR ALS ZWEI EINZEL

Das eigene Auto ist immer noch das liebste Verkehrsmittel. Allerdings muss dafür auch in der Garage ausreichend Platz vorhanden sein. Mit unseren Einzel- und Doppelanlagen bieten wir passende Lösungen. Dabei zeigt sich die Doppelanlage als echtes Raumwunder, denn sie benötigt weniger Einbaubreite als zwei Einzelanlagen. So ergibt sich mehr Platz zum Ein- und Ausparken und mehr Komfort beim Ein- und Aussteigen.

Einzelanlage
für 2 Pkw

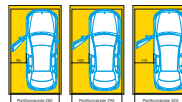
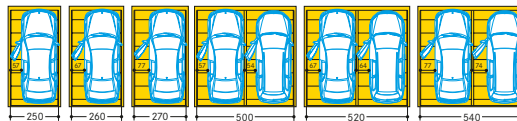


Doppelanlage
für 4 Pkw



Die Garagenverordnung schreibt Stellplatzbreiten von mindestens 2,30 m vor, abhängig von der Fahrgassenbreite und der Wand bzw. Stützensituation. Dabei sind 70 % aller neu zugelassenen Fahrzeuge heute breiter als zwei Meter [Quelle: www.adac.de, Stand 14.06.2018]. Damit auch größere Fahrzeuge komfortabel auf unseren Plattformen ein- und ausgeparkt werden können, empfehlen wir eine Plattformformbreite von mindestens 2,50 m bei Einzelanlagen bzw. 5,00 m bei Doppelanlagen – oder besser gleich die maximale Variante.

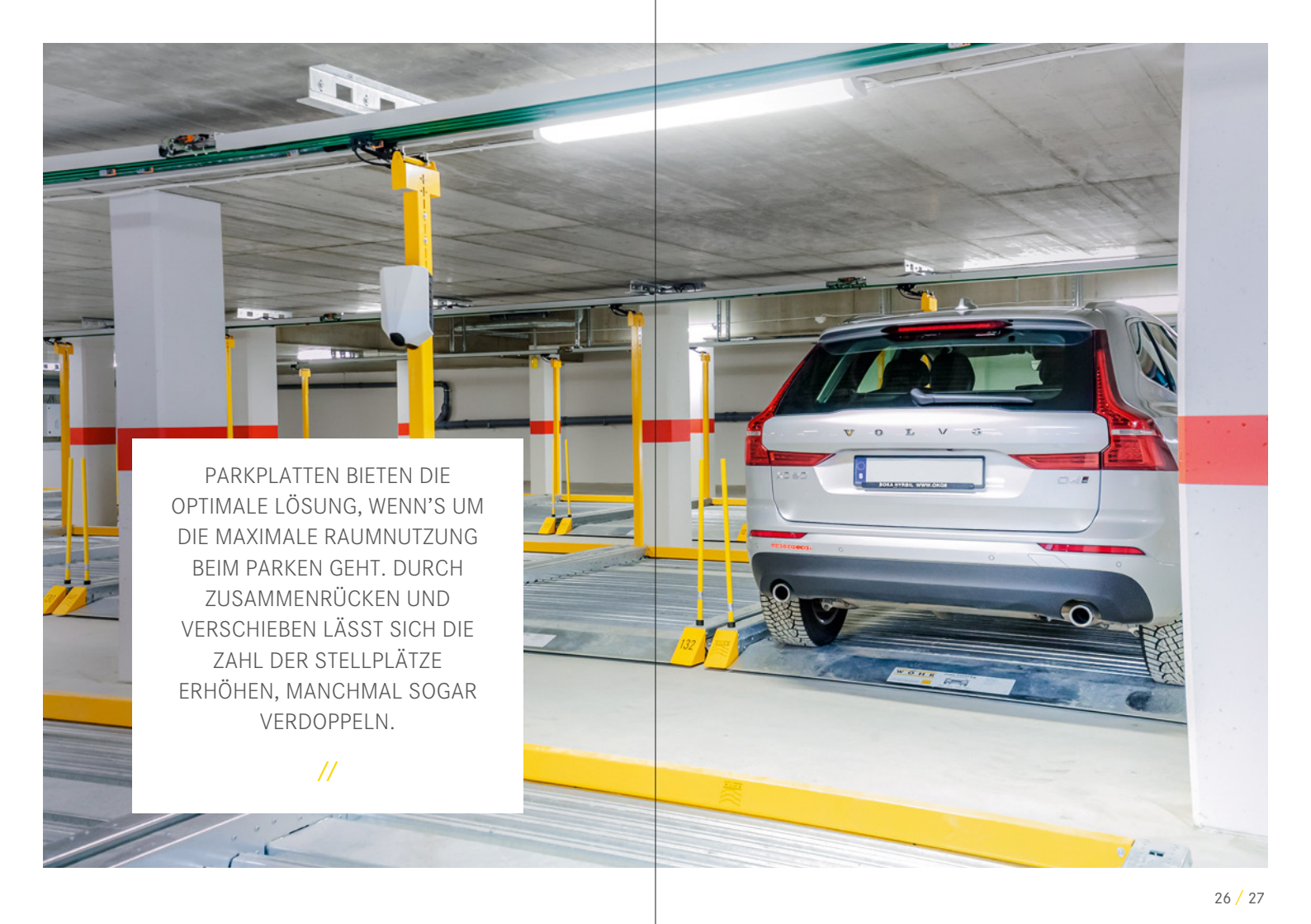
Stellplatzbreiten



NEU bis zu 300 cm
für Parklift 450 und
Parklift 405-2,6

A blurred background with bokeh lights in shades of blue and yellow. A vertical line runs down the center of the image. The text 'PARK PLATTEN // ' is overlaid on the left side.

PARK PLATTEN //



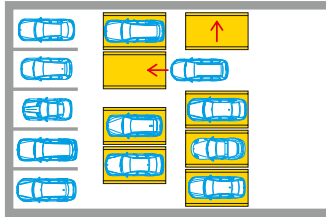
PARKPLATTEN BIETEN DIE
OPTIMALE LÖSUNG, WENN'S UM
DIE MAXIMALE RAUMNUTZUNG
BEIM PARKEN GEHT. DURCH
ZUSAMMENRÜCKEN UND
VERSCHIEBEN LÄSST SICH DIE
ZAHL DER STELLPLÄTZE
ERHÖHEN, MANCHMAL SOGAR
VERDOPPELN.

//

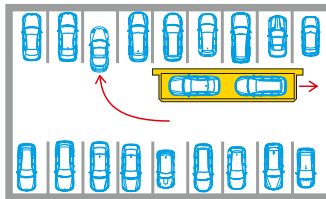
PARKPLATTEN 501/503 // DIE AUTOSCHIEBER

Längs oder quer – die beiden Systeme nutzen jeden Winkel und schaffen so mehr Raum für Stellflächen. Hinter Stützen, in Ecken oder auch auf der Verkehrsfläche verlaufen Schienen mit Parkplatten nach einem ausgereiften Prinzip, so dass jeder Stellplatz genutzt werden kann und der Weg dabei für unabhängiges Parken immer frei bleibt.

Parkplatte 501



Parkplatte 503

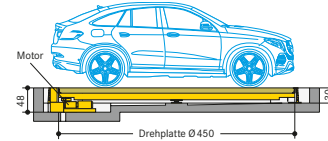


Alle Informationen zur
Parkplatte finden Sie hier.

DREHPLATTE 505 // DREHEN IST NICHT SCHWER

Es kommt eben auf den richtigen Dreh an: Immer dann, wenn es nur vorwärts weiter geht oder für raumgreifende Wendemanöver kein Platz ist, wird das Fahrzeug einfach in die entsprechende Position gedreht. Bei engen und begrenzten Aus- und Zufahrten ist Drehen die ideale Lösung – und gefahren wird dann auf der Straße.

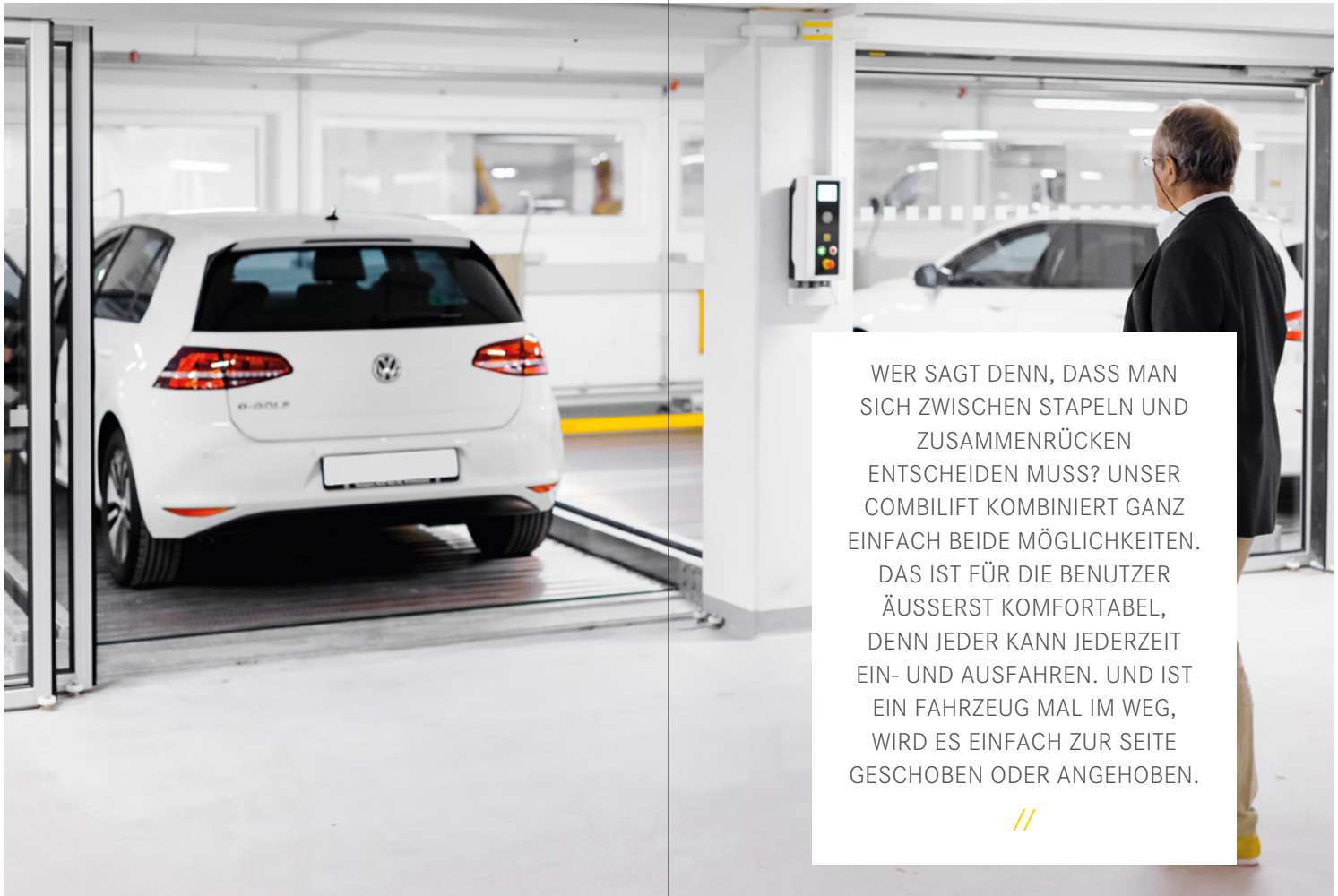
Drehplatte 505 | 4.000 kg





COMBILIFT COMBIPARKER

//



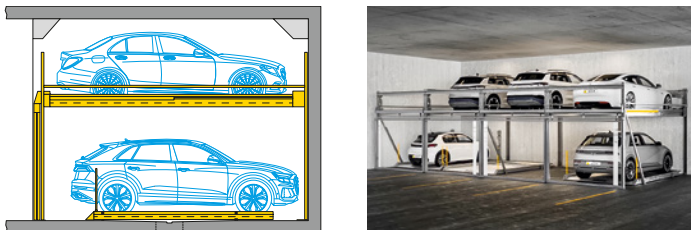
WER SAGT DENN, DASS MAN
SICH ZWISCHEN STAPELN UND
ZUSAMMENRÜCKEN
ENTSCHEIDEN MUSS? UNSER
COMBILIFT KOMBINIERT GANZ
EINFACH BEIDE MÖGLICHKEITEN.
DAS IST FÜR DIE BENUTZER
ÄUSSERST KOMFORTABEL,
DENN JEDER KANN JEDERZEIT
EIN- UND AUSFAHREN. UND IST
EIN FAHRZEUG MAL IM WEG,
WIRD ES EINFACH ZUR SEITE
GESCHOBEN ODER ANGEHOVEN.

//

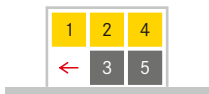
COMBILIFT 552 // VERSCHIEBEPUZZELN

Wer die zentrale Einfahrt sucht, muss umdenken. Denn stattdessen gibt es einen Leerplatz in der Einfahrtsebene, der an jeder Position die direkte Zufahrt zum Stellplatz ermöglicht. Bei dem System ohne Grube für unabhängiges Parken auf zwei Ebenen werden Rastermodule variabel nebeneinander angeordnet.

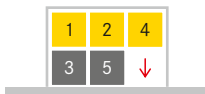
Combilift 552 | 2.000 kg / 2.600 kg / 3.000 kg



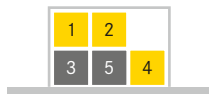
Funktion



Das Fahrzeug auf Stellplatz 4 wird angefordert.



Die Stellplätze der Einfahrtsebene werden nach links verschoben.

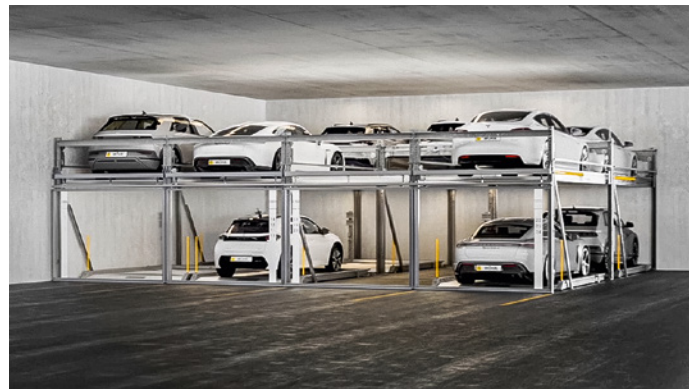
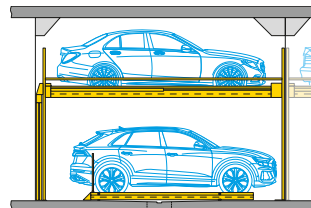


Stellplatz 4 wird auf die Einfahrtsebene abgesenkt, das Fahrzeug kann ausgeparkt werden.

COMBILIFT 552 MR // ODER WEITER PUZZELN

Eine clevere Kombination entsteht, wenn mehrere Systeme hintereinander angeordnet werden. Der Leerplatz wird zum Durchfahren so positioniert, dass darüber der angewählte Stellplatz in der zweiten Reihe erreicht werden kann. Es lassen sich sogar 3 Combilifte hintereinander anordnen.

Combilift 552 MR hintereinander | 2.000 kg / 2.600 kg / 3.000 kg

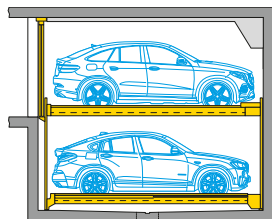


Alle Informationen zum Combilift finden Sie hier.

COMBILIFT 542 // AUF 2 EBENEN MIT GRUBE

Die Kombination aus Stapeln und Zusammenrücken mit Grube schafft auf der oberen Ebene mehr Platz in der Höhe – und damit Stellplätze auch für Vans, Jeeps oder Fahrzeuge mit Dachträgern. Für die Sicherheit ist auch gesorgt, denn die Fahrzeuge werden hinter verschlossenen Toren geparkt.

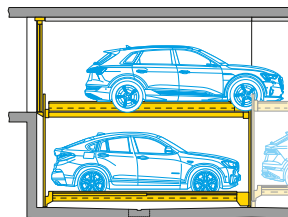
Combilift 542 | 2.000 kg / 2.600 kg / 3.000 kg



COMBILIFT 542 MR // AUF 2 EBENEN MIT GRUBE

Die Multi-Row-Version des Combilifts 542 verfügt über eine bewegliche Plattform, die als Brücke dient, um das System zu durchfahren. Durch diese Neuerung lassen sich jetzt bis zu 3 Systeme hintereinander anordnen!

Combilift 542 MR | 2.000 kg / 2.600 kg / 3.000 kg

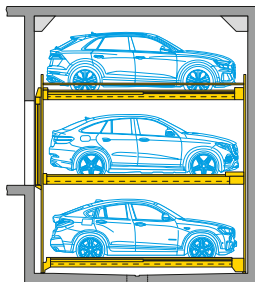


Alle Informationen zum
Combilift finden Sie hier.

COMBILIFT 543 // VERSCHIEBEBPUZZELN AUF 3 EBENEN

Ein überzeugendes Prinzip lässt sich selbstverständlich ausbauen: bei dem kompakten und raumsparenden System für 3 Parkebenen wird auf der mittleren Ebene ein- und ausgefahren. Die Stellplätze werden per RFID, Funkfernbedienung oder der WÖHR Smart-Parking App angewählt.

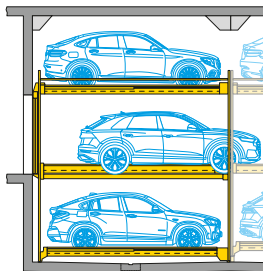
Combilift 543 | 2.000 kg / 2.600 kg / 3.000 kg



COMBILIFT 543 MR // VERSCHIEBEBPUZZELN AUF 3 EBENEN

Die Multi-Row-Version des Combilifts 543 verfügt über eine bewegliche Plattform, die als Brücke dient, um das System zu durchfahren. Durch diese Neuerung lassen sich jetzt bis zu 3 Systeme hintereinander anordnen!

Combilift 543 MR | 2.000 kg / 2.600 kg / 3.000 kg



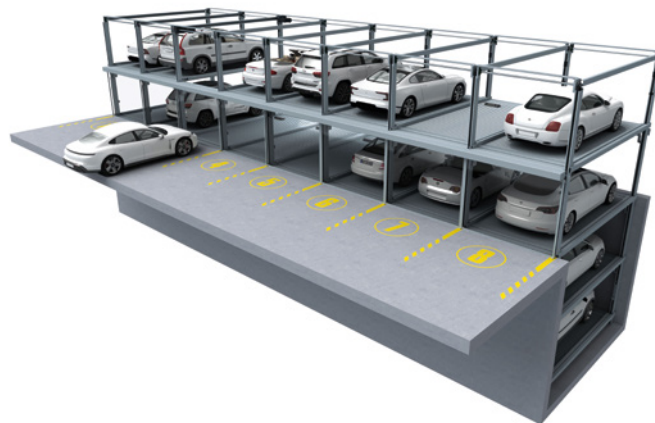
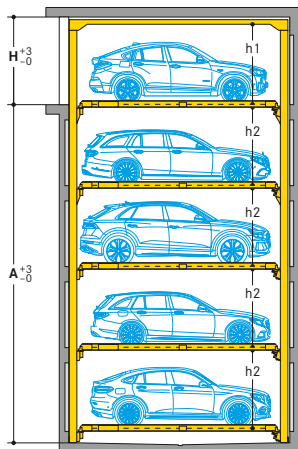
Alle Informationen zum Combilift finden Sie hier.

COMBIPARKER 560 // MIT PLATTFORMEN

Mit dem neu entwickelten Combiparker 560 stellt WÖHR ein revolutionäres Parkraumkonzept vor. Das neue System ist eines der vielseitigsten und variabelsten Parkraumlösungen weltweit und bietet damit den Bauherren die Chance den Flächenverbrauch maximal zu schonen.

Der Combiparker 560 bietet bis zu 5 Parkebenen, die völlig flexibel, ausgehend von der Einfahrebene 4 Ebenen nach unten oder 4 Ebenen nach oben geplant werden können. Das Besondere an dem neuen Combiparker 560 ist, dass bei einer normalen Tiefgaragengeschosshöhe von 2,50 m bis zu 4 Ebenen darunter erschlossen werden können.


Combiparker 560 | 2.000 kg / 2.600 kg / 3.000 kg



Alle Informationen zum
Combiparker finden Sie hier.

SLIMPARKER CROSSPARKER

//



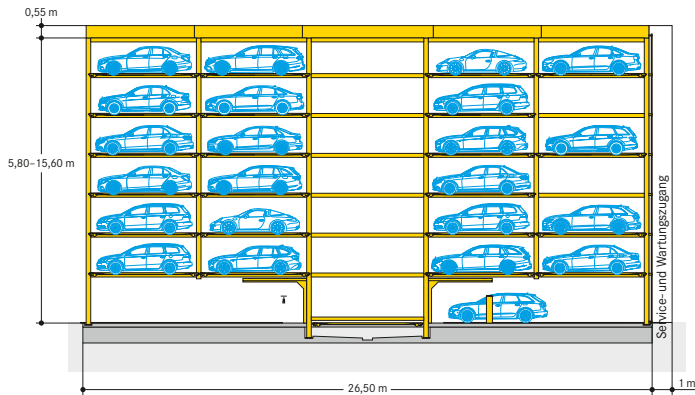
WENN VIEL PLATZ IN DER LÄNGE,
ABER WENIG RAUM IN DER
BREITE ZUR VERFÜGUNG STEHT,
BEWEIST DER SLIMPARKER 557
SEINE VORZÜGE. FÜR SCHMALE
STREIFEN ZWISCHEN ZWEI
GEBÄUDEN BENÖTIGT DIESES
SCHLANKE SYSTEM EINE
MINDESTBAUBREITE VON
NUR 2,60 M. DER CROSSPARKER
558 BIETET EINE ERWEITERUNG
DES SCHLANKEN SLIMPARKER
557 IN DIE BREITE.

//

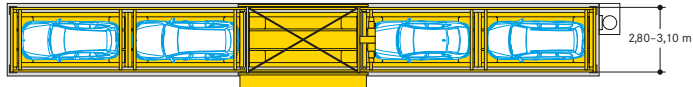
SLIMPARKER 557 // DER MAGISCHE TURM

Der automatische Park-Turm WÖHR Slimparker 557 schließt Baulücken mit einer Einbaubreite von mindestens 2,80 m. Bis zu 6 Parkebenen nach oben können Fahrzeuge vor und hinter dem Vertikallift gestapelt werden. Die Fassadengestaltung ist frei wählbar [max. Gewicht 50 kg/qm]. Somit kann das Parksystem an die unmittelbare Umgebung optisch angepasst werden. Für Anwohner wird ein optimaler Sicht- und Lärmschutz vor angrenzendem Straßen- und Schienenverkehr erreicht.

**Slimparker 557 Turm | 2.000 kg / 2.600 kg –
Fahrzeughöhen von 150 – 200 cm**



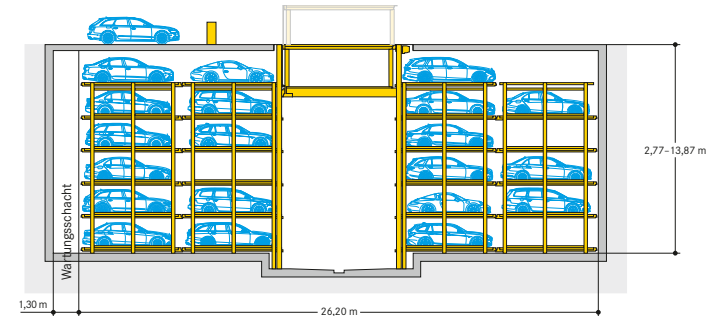
Slimparker 557 Turm | Draufsicht



SLIMPARKER 557 // DER MAGISCHE SCHACHT

Wenn viel Platz in der Länge, aber wenig Raum in der Breite zur Verfügung steht, beweist der Slimparker 557 seine Vorzüge. Für schmale Streifen zwischen zwei Gebäuden benötigt dieses schlanke System eine Mindesteinbaubreite von nur 2,60 m. Es ist extra dafür ausgelegt, auf der Fläche zwischen Baugrenze und Gebäude, unterirdisch angeordnet zu werden. Bis zu 6 Ebenen tief können Fahrzeuge vor und hinter dem Lift gestapelt werden. Die Zufahrt versenkt sich nach Nutzung bodenbündig und kann mit den unterschiedlichsten Belägen versehen werden.

**Slimparker 557 Schacht | 2.000 kg / 2.600 kg –
Fahrzeughöhen von 150 – 200 cm**



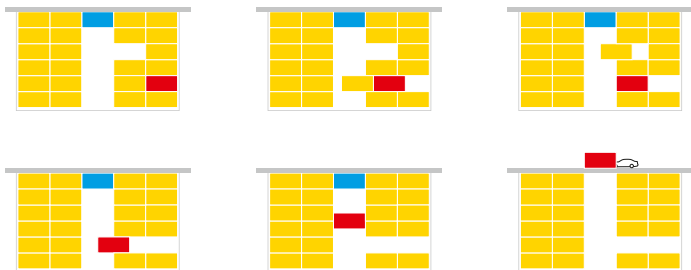
Slimparker 557 Schacht | Draufsicht



Alle Informationen zum
Slimparker finden Sie hier.

SLIMPARKER 557 // DER MAGISCHE SCHACHT

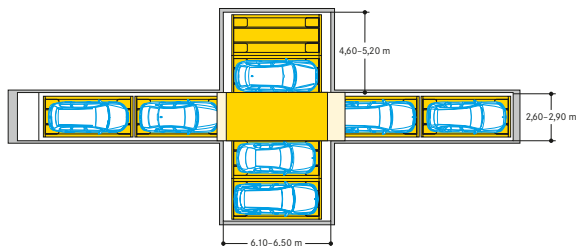
Funktion | Slimparker 557 Schacht und Crossparker 558



CROSSPARKER 558 // DER MAGISCHE SCHACHT

Der Crossparker 558 bietet eine Erweiterung des schlanken Slimparker 557 in die Breite. Links und rechts neben dem zentralen Lift können jeweils ein bis zwei zusätzliche Raster angeordnet werden. So lässt sich die Stellplatzanzahl bei verfügbarer Grundfläche verdoppeln. Auch bei diesem System versenkt sich die Zufahrt nach Nutzung bodenbündig.

Crossparker 558 | 2.000 kg / 2.600 kg



Alle Informationen zum
Slimparker finden Sie hier.





FLUR PARKER

//

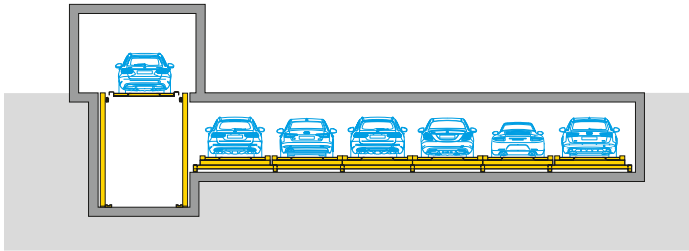


DIE FRAGE »PARKEN ODER
PARKEN LASSEN?« IST SCHNELL
BEANTWORTET, WENN ES UM
MEHR KOMFORT UND MEHR
SICHERHEIT GEHT. OHNE ÜBER
ENGE RAMPEN ZU FAHREN ODER
DUNKLE TREPPENHÄUSER ZU
GEHEN, WERDEN DIE FAHRZEUGE
SOZUSAGEN ABGEBEBEN UND
EINFACH DER REIHE NACH
GEPARKT. UND WENN'S ENG WIRD,
HEISST DIE LÖSUNG EINMAL
MEHR: ZUSAMMENRÜCKEN.

//

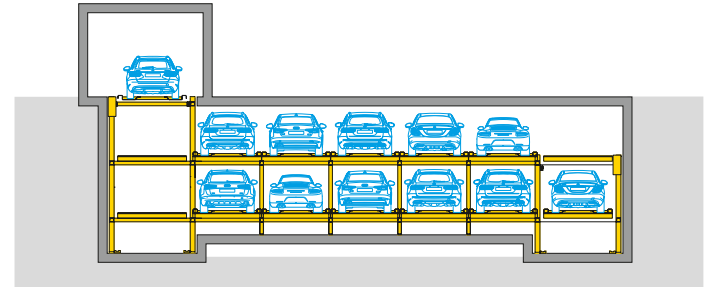
FLURPARKER 570 // RAUMWUNDER WERDEN WAHR

Wie in einem Tresor stehen die geparkten Autos in mindestens zwei, maximal sogar sechs Reihen hintereinander auf bis zu fünf unter- oder oberirdischen Ebenen. Anstatt einer Rampe kommt ein Vertikalförderer zum Einsatz und das Einparken selbst übernimmt ebenfalls das System. Dabei werden die Fahrzeuge durch Längs- und Querverschiebung bewegt. Damit passt sich das Parksystem ganz automatisch an individuelle Anforderungen an.



FLURPARKER 590 // IN EINER REIHE TANZEN

Mindestens zwei bis maximal fünf Parkebenen befinden sich zwischen links und rechts angeordneten Vertikalförderern. Und dann geht es im Kreis schön der Reihe nach. So wird raumsparendes Parken bei nur einreihiger Anordnung möglich ohne zusätzlichen Platzbedarf für Rampen oder Fahrgassen. Auch eine Drehvorrichtung, um die Fahrzeuge in Vorwärtsrichtung zum Ausparken bereit zu stellen, ist möglich.




Alle Informationen zum
Flurparker finden Sie hier.



PARK
SAFE

//

A multi-level automated car parking system is shown, featuring several cars parked on different levels. The cars are arranged in a vertical stack, with a blue sedan on the top level, a silver sedan on the middle level, and a dark green sedan on the bottom level. The system is made of metal frames and platforms. The background shows a building with windows.

WENN PARKIDEEN IN DEN HIMMEL WACHSEN, IST SEHR WAHRSCHEINLICH EINES DIESER AUTOMATISCH GESTEUERTEN PARKSYSTEME IM SPIEL. NACH DEM PRINZIP EINES REGALS WERDEN DIE FAHRZEUGE RECHTS UND LINKS IN FÄCHER GEPARKT. SO ENTSTEHT EIN TURM, EIN SCHACHT ODER EINE TURM/SCHACHT-KOMBINATION – GANZ NACH DEN INDIVIDUELLEN PROJEKTANFORDERUNGEN.

//

Parksafe 580

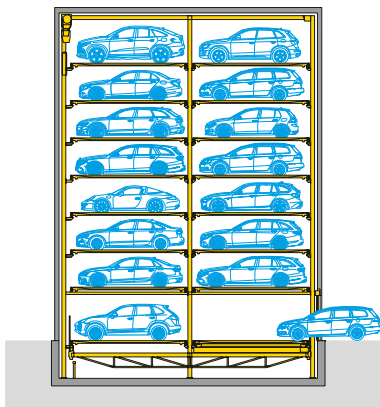
Bei diesem vollautomatischen Parksystem bedient ein zentraler Vertikalförderer die Stellplätze auf bis zu 30 Ebenen, so dass Rampen und Fahrgassen überflüssig sind. Wie in Regalfächern parken die Fahrzeuge in 1-, 2- oder 3-reihiger Anordnung, die Höhe der einzelnen Ebenen kann dabei variieren, eine optionale Drehvorrichtung ermöglicht außerdem bequemes Ausparken in Vorwärtsrichtung.



Alle Informationen zum
Parksafe finden Sie hier.

Parksafe 582

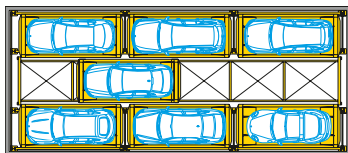
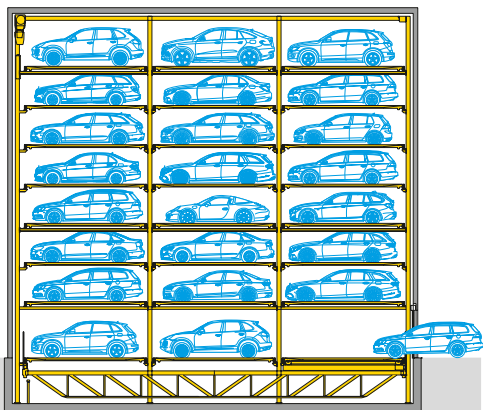
Wer dieses System im Doppelpack will, kann ganz einfach zwei Parkraster hintereinander turmartig anordnen. Der Vertikalförderer ist doppelt so lang ausgeführt. Darauf fährt ein Shuttle, mit dem die Stellplätze im zweiten Raster erreicht werden. Auch freie Durchfahrt ist möglich mit der Einfahrt im 1. Raster und der Ausfahrt auf der gegenüberliegenden Seite aus dem 2. Raster.



Alle Informationen zum
Parksafe finden Sie hier.

Parksafe 583

Flexibilität hoch drei bietet dieses System, bei dem sich drei Raster hintereinander anordnen lassen. Per Shuttle werden alle Stellplätze auf der jeweiligen Parkebene erreicht. Seitlich vom Vertikalförderer lassen sich Stellplätze in 1-er-, 2-er- oder 3-er-Reihen unterbringen. In der Kombination der Möglichkeiten können auch ungewöhnliche Grundflächen optimal ausgenutzt werden.

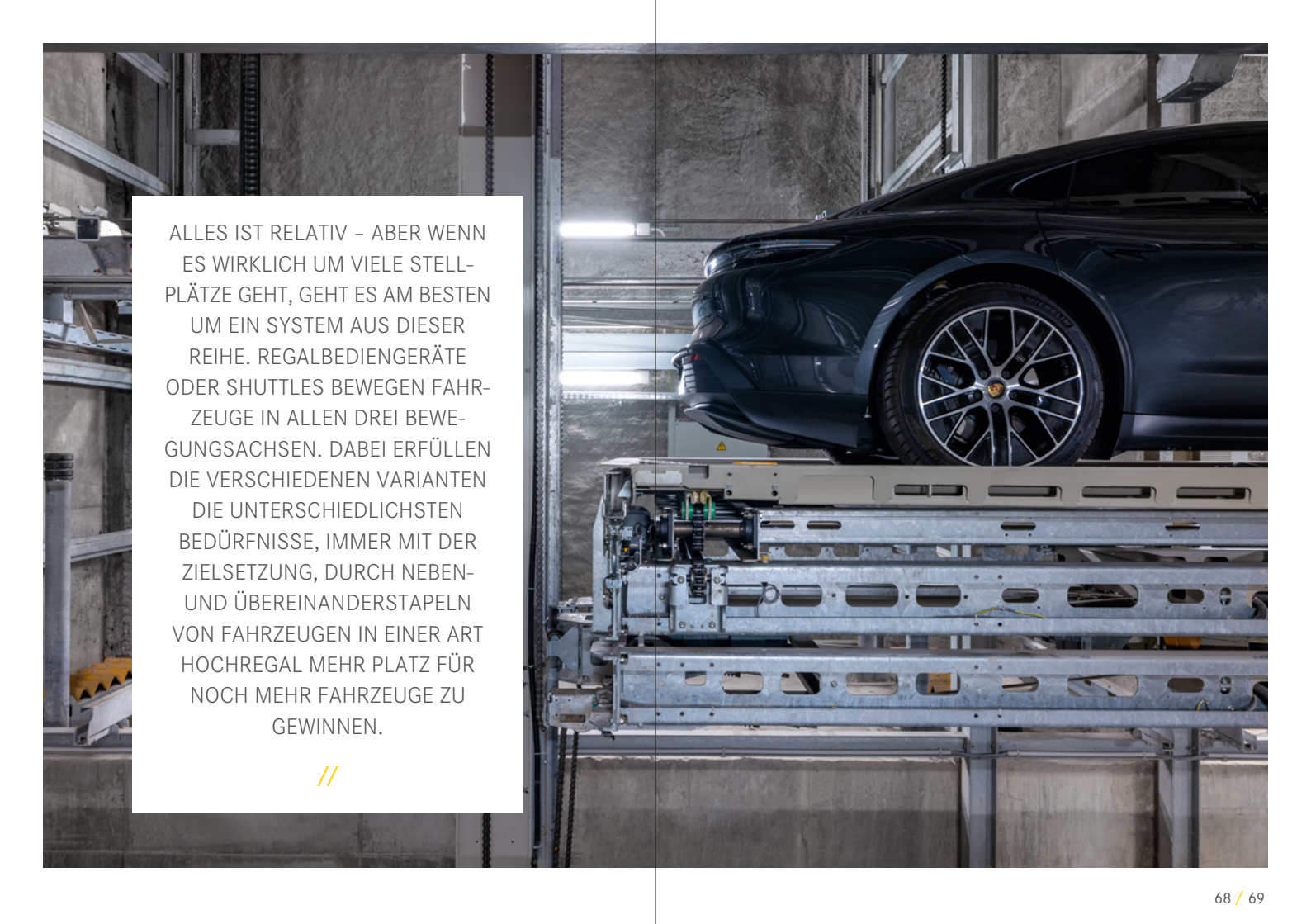


Alle Informationen zum
Parksafe finden Sie hier.



MULTI PARKER

//

A dark blue car is positioned on a multi-level industrial shelving system in a factory. The shelving system consists of several horizontal metal beams supported by vertical posts, with a car on the top level. The background shows a concrete wall and some industrial equipment. The lighting is bright, highlighting the car and the structure.

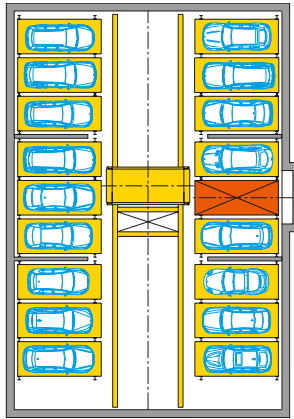
ALLES IST RELATIV – ABER WENN ES WIRKLICH UM VIELE STELLPLÄTZE GEHT, GEHT ES AM BESTEN UM EIN SYSTEM AUS DIESER REIHE. REGALBEDIENGERÄTE ODER SHUTTLES BEWEGEN FAHRZEUGE IN ALLEN DREI BEWEGUNGSACHSEN. DABEI ERFÜLLEN DIE VERSCHIEDENEN VARIANTEN DIE UNTERSCHIEDLICHSTEN BEDÜRFNISSE, IMMER MIT DER ZIELSETZUNG, DURCH NEBEN- UND ÜBEREINANDERSTAPELN VON FAHRZEUGEN IN EINER ART HOCHREGAL MEHR PLATZ FÜR NOCH MEHR FAHRZEUGE ZU GEWINNEN.

//

MULTIPARKER 710/720/730/740 // CLEVER & SMART

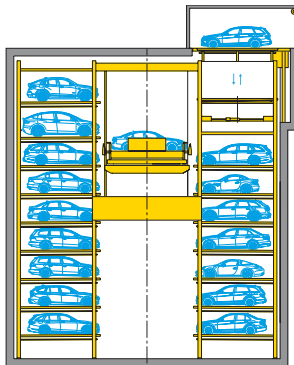
Multiparker 710

Mit 4 bis 8 Ebenen nutzt ein Regalbediengerät vor allem die vorhandene Fläche. Das System eignet sich für breite Baukörper. Der Transport der Fahrzeuge erfolgt in Querrichtung, so dass eine breite Fahrgasse bleibt. Daher kann eine Drehvorrichtung vorgesehen werden, die das Fahrzeug gleichzeitig mit der Fahr- und Liftbewegung dreht.



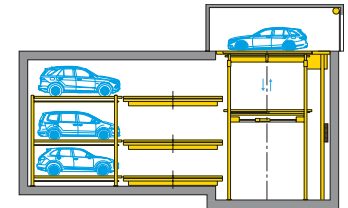
Multiparker 720

Für die kleinere Grundfläche und hohe Baukörper gibt es das Querparker-System, das die Stellplätze schwerpunktmäßig übereinander anordnet. Dafür stehen bis zu 20 Ebenen zur Verfügung. In den Varianten als Turm- oder Schachtsystem gibt es auf dem Hubrahmen des Lifts ebenfalls die Möglichkeit einer Drehvorrichtung.



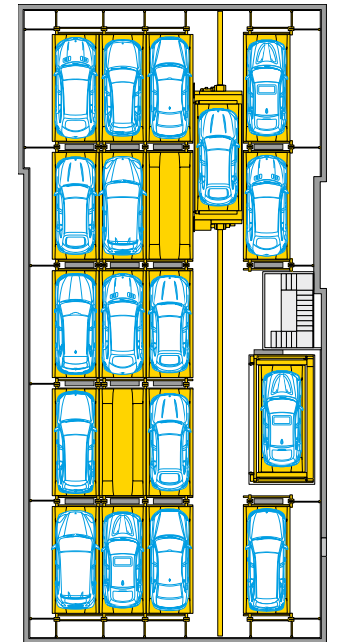
Multiparker 730

In großen Projekten für mehr als 100 Stellplätze gewährt das Lift-/Shuttle-System schnelle Zugriffszeiten. Auf jeder Ebene fahren Shuttles, die vom Vertikalförderer entkoppelt arbeiten, d.h. pro Parkebene mit mehr als 60 Stellplätzen können zwei oder mehr Shuttles eingesetzt werden. Die hohe Verfügbarkeit wird unterstützt durch einen Palettenschnellwechsel, der beladene und leere Paletten zeitgleich austauscht.



Multiparker 740

Hier geht es immer in Längsrichtung. Insbesondere für schmale und lange Grundrisse ist dieses System geeignet, das ebenfalls mit Hochregaltechnik raumsparendes Parken bietet. Für die optimale Anpassung lassen sich 1 bis 2 Stellplatzreihen links und rechts neben dem Regalbediengerät in bis zu 8 Parkerebenen übereinander anordnen.

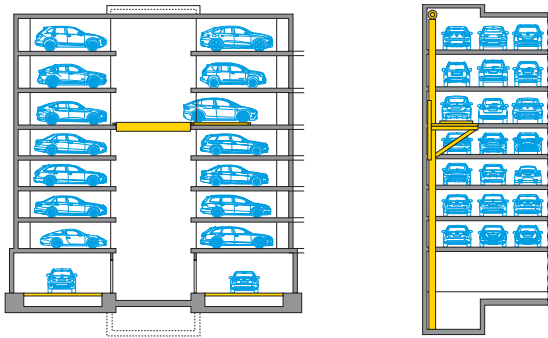


Alle Informationen zum
Multiparker finden Sie hier.

MULTIPARKER 750/760 // CLEVER & PALETTENLOS

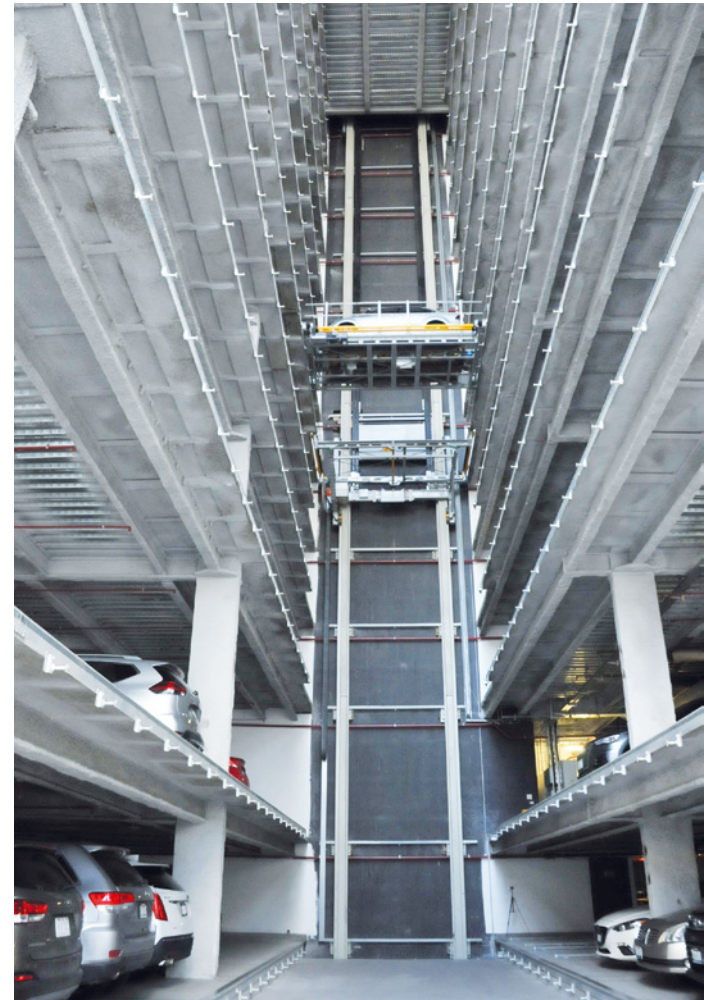
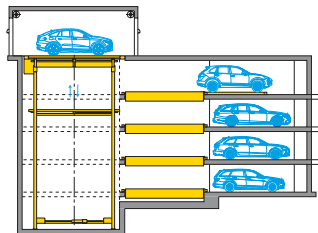
Multiparker 750

Es kommt drauf an, was man daraus macht – denn das Hochregal dieses Turm- oder Schacht-Systems wird als Betonstruktur ausgeführt. Das macht die Lösung insbesondere bei unterirdischen Baukörpern oft preisgünstiger. Neben der Lift-/Shuttle-technik ist das längs aufnehmende Transportsystem das herausragende Merkmal: Es nimmt den Pkw im Übergabebereich auf und stellt ihn auf einer ebenen Betondecke ab. Eine clevere Alternative für kleinere Grundrisse bei bis zu 30 Parkebenen.



Multiparker 760

Auch wenn es größer in der Fläche wird, gibt es die Parklösung als Betonstruktur. Bei weniger Parkebenen können bis zu 200 Stellplätze pro Ebene angeordnet werden. Dort fahren voneinander unabhängige Shuttles, die die Fahrzeuge mit dem längs aufnehmenden Transportsystem an die Vertikalförderer übergeben, so dass ein redundanter Betrieb entsteht.




Alle Informationen zum
Multiparker finden Sie hier.



FAHRRAD- PARKEN

//



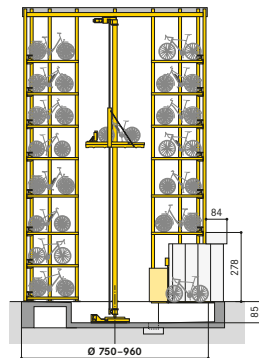
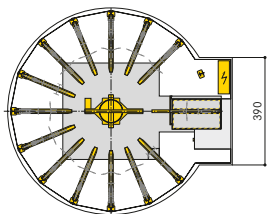
IMMER MEHR MENSCHEN
ENTDECKEN FAHRRAD UND
PEDELEC ALS SCHNELLE UND
UMWELTFREUNDLICHE ERGÄN-
ZUNG ZU AUTO, BUS UND BAHN.
DAMIT BIKES PLATZSPAREND
UND GESCHÜTZT VOR WETTER,
DIEBSTAHL UND VANDALISMUS
GEPARKT WERDEN KÖNNEN,
HAT WÖHR DEN BIKESAFE
ENTWICKELT. OB BAHNHOF,
CAMPUS ODER WERKSGELÄNDE:
DAS INNOVATIVE, VOLLAUTO-
MATISCHE FAHRRADPARKHAUS
BIETET AUF DER FLÄCHE EINES
DOPPELCARPORTS PLATZ FÜR
122 FAHRRÄDER UND MEHR.

//

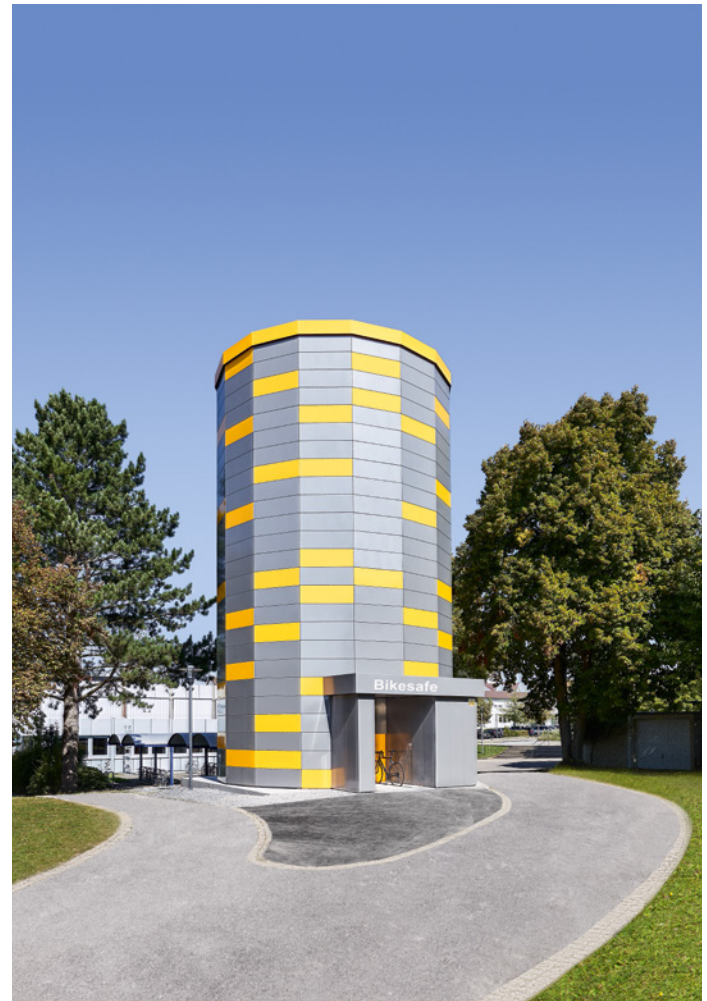
BIKESAFE // DIE RUNDE LÖSUNG

Unser intelligentes Fahrrad-Parksystem bietet bis zu 178 Stellplätze auf einer besonders geringen Grundfläche in einer Turm, Schacht oder Turm-Schachtvariante. Die Fahrräder lagern sicher vor Diebstahl und Vandalismus hinter verschlossenen Toren. Das Ein- und Ausparken erfolgt vollautomatisch und schnell. Alle gängigen Fahrradmodelle inkl. E-Bikes können im Bikesafe gelagert werden. Das Fahrrad-parksystem ist 24h verfügbar, Personal ist nicht erforderlich.

Bikesafe 885 Turm

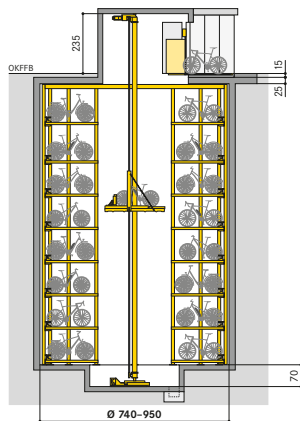
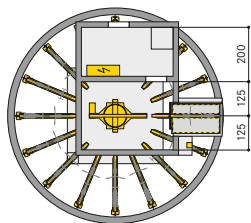


Alle Informationen zum Bikesafe finden Sie hier.



BIKESAFE // DIE RUNDE LÖSUNG

Bikesafe 885 Schacht



Alle Informationen zum Bikesafe finden Sie hier.

BIKE-PARKING-LIFT // DER VERTIKALE

Der Bike-Parking-Lift® ist ein komplett neu entwickeltes Fahrradparksystem, welches die Raueffizienz, Nutzerfreundlichkeit und die Wirtschaftlichkeit maximiert. Mit diesem System können Fahrradabstellräume optimal organisiert und bewirtschaftet werden, wie es kein anderes Fahrradparksystem kann.

Bike-Parking-Lift



Alle Informationen zum
Bike-Parking-Lift finden Sie hier.

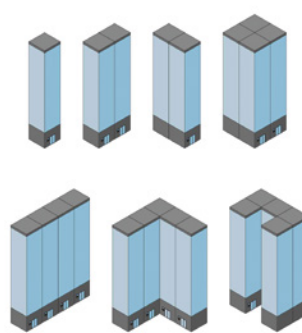


Alle Informationen zum
Bike-Safe-Tower finden Sie hier.

BIKE-SAFE-TOWER // DER GONDEL-PARKER

Der Bike-Safe-Tower® ist ein modernes und innovatives Fahrradparksystem, welches Einzelparkplätze in Einzelboxen bereitstellt. Die Einzelboxen sind in einem Tower organisiert, welcher 6 bis 300 automatische Fahrradparkplätze auf 5m² bis 43m² Grundfläche bereitstellt.

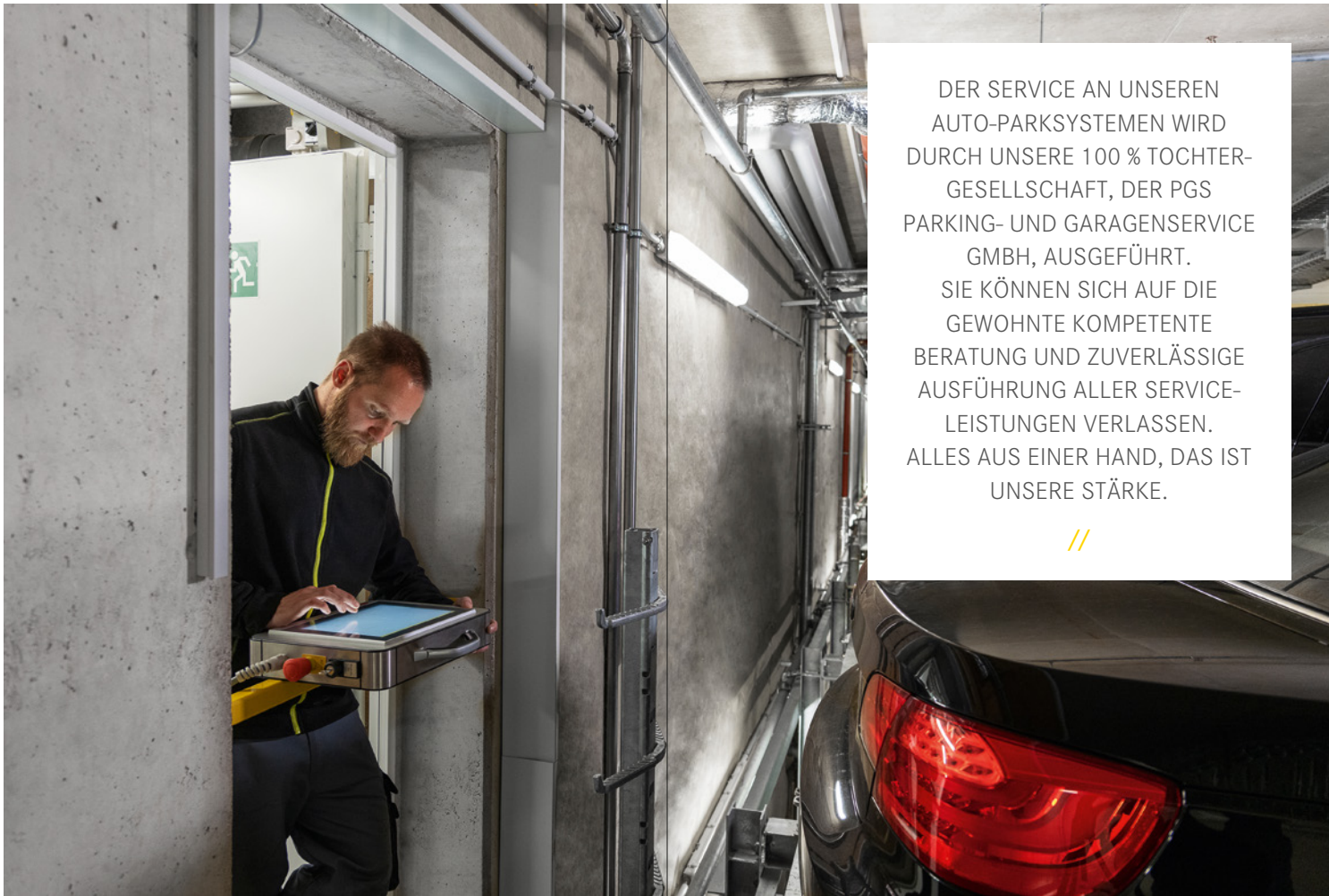
Bike-Safe-Tower





SERVICE

//



DER SERVICE AN UNSEREN
AUTO-PARKSYSTEMEN WIRD
DURCH UNSERE 100 % TOCHTER-
GESELLSCHAFT, DER PGS
PARKING- UND GARAGENSERVICE
GMBH, AUSGEFÜHRT.
SIE KÖNNEN SICH AUF DIE
GEWOHNTE KOMPETENTE
BERATUNG UND ZUVERLÄSSIGE
AUSFÜHRUNG ALLER SERVICE-
LEISTUNGEN VERLASSEN.
ALLES AUS EINER HAND, DAS IST
UNSERE STÄRKE.

//



Beratung

Mit unserem umfangreichen Know-how geben wir gerne die richtige Antwort auf Ihre Fragen. Gerne beraten wir Sie zu unserem Angebot der Parksystem-Pflege.



Reinigung und Pflege

Für die lange zuverlässige Lebensdauer eines Autoparksystems sind regelmäßige Reinigung und Pflege, insbesondere der Fahrbleche, unerlässlich.



Fahrblechanierung

Umwelteinflüsse und stetiges Befahren nutzen Fahrbleche auf mechanischen Parksystemen im Laufe der Jahre ab. Durch eine Modernisierung mit Original WÖHR Fahrblechen treffen Sie eine sichere Entscheidung hinsichtlich Qualität und Lebensdauer.

WÖHR-Original-Ersatzteile

Wir bieten Ihnen WÖHR-Original-Ersatzteile – und zwar für die gesamte Lebensdauer Ihres Parksystems. Schnell und zuverlässig.



Instandhaltung / Inspektion

Durch regelmäßige Wartungen und Inspektionen sorgen wir für den störungsfreien Betrieb Ihrer Parksysteme.



Instandhaltung von Nussbaum-Parksystemen

Wir bieten Ihnen individuelle Reparaturbausätze für ausgewählte Produktreihen Ihrer Bestandsanlagen von Nussbaum.



Alle Informationen zum PGS finden Sie hier.

Fon +49 [0] 7044 46-101 [24/7 telefonische Rufannahme] | Fax +49 [0] 7044 46-199
pgs-service.de | info@pgs-service.de



Flächenreduziertes Parken für Autos und Fahrräder senkt die CO₂-Belastung in Innenstädten und schützt Grünflächen. Elektroladestationen schaffen die Voraussetzung für mehr Elektromobilität. Mit diesen und vielen weiteren innovativen Lösungen liefert WÖHR Antworten auf Fragen der Zeit – und leistet damit einen wichtigen Beitrag zur Schonung der Umwelt.

WÖHR IST ANBIETER VON PARKSYSTEMEN
MIT DER GRÖSSTEN EIGENEN PRODUKTPALETTE
WELTWEIT.

Mit über 60-jähriger Erfahrung.

Konzept & Gestaltung: feedbackmedia.de | Fotos: Klaus Mellenthin, Thomas Fischer, Quabbe + Tessmann, esspestudios, Sondre Formo Lindheim, Bernhard Mende, arnefotos, @danielasamsony. Copyright 04/2023. Alle Bilder und Inhalte sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Firma WÖHR Autoparksysteme GmbH verwendet werden. Fahrzeugzeichnungen © creativ collection Verlag GmbH/www.ccvision.de.

WIR VERDICHTEN PARKRAUM.

WÖHR Autoparksysteme GmbH

Ölgrabenstr. 14
71292 Frielzheim
Deutschland

Fon +49 [0] 7044 46-0
Fax +49 [0] 7044 46-149

info@woehr.de
woehr.de