

# Parkhäuser und Tiefgaragen

Lösungen für Bodenbeschichtung  
und Betoninstandsetzung

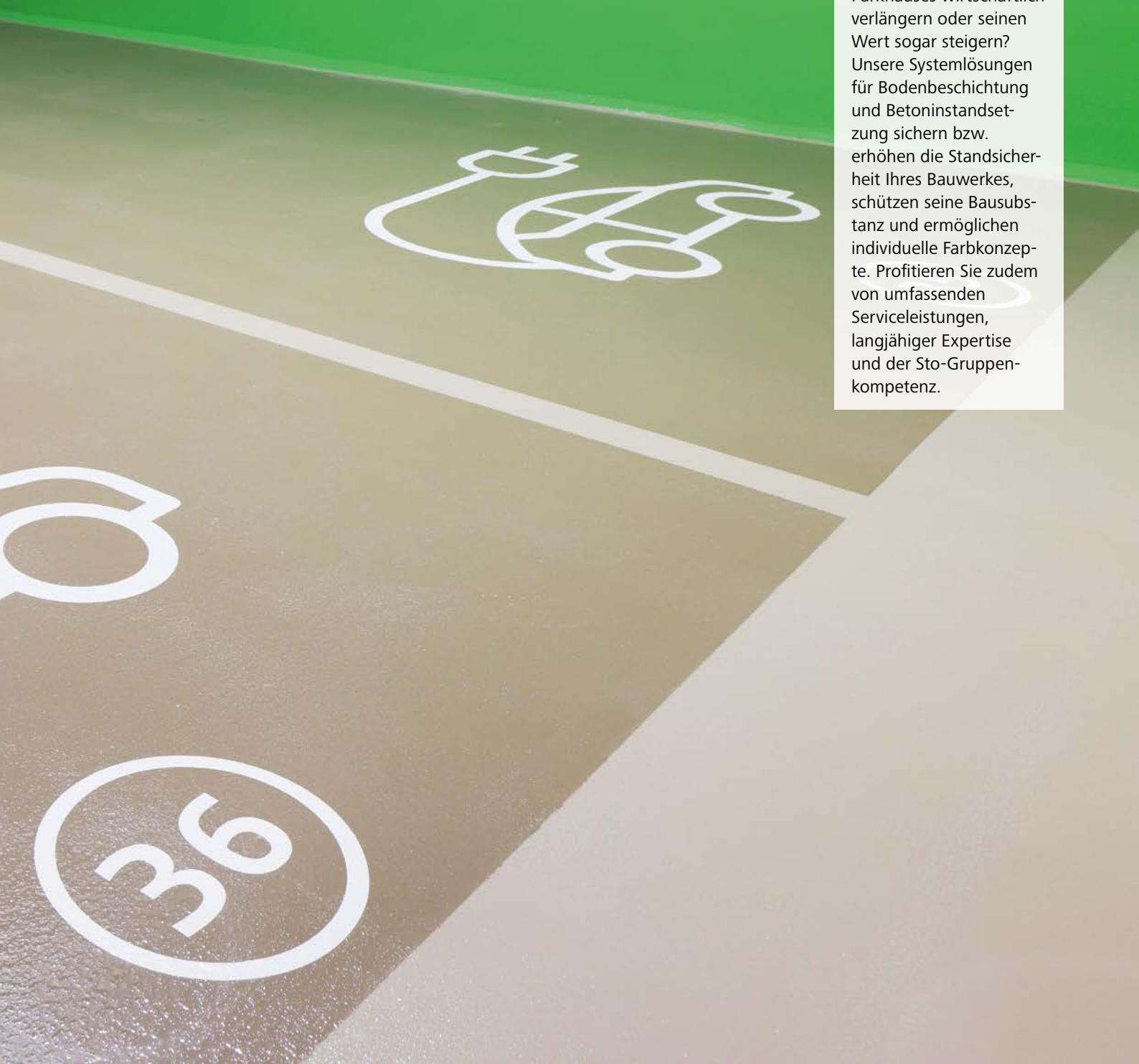
**Boden-  
beschichtung**



**Betoninstand-  
setzung und  
Betonschutz**



Sie möchten die Nutzungsdauer eines Parkhauses wirtschaftlich verlängern oder seinen Wert sogar steigern? Unsere Systemlösungen für Bodenbeschichtung und Betoninstandsetzung sichern bzw. erhöhen die Standsicherheit Ihres Bauwerkes, schützen seine Bausubstanz und ermöglichen individuelle Farbkonzepte. Profitieren Sie zudem von umfassenden Serviceleistungen, langjähriger Expertise und der Sto-Gruppenkompetenz.



# Inhalt

## Editorial

### 4 Bewusst auf Kompetenz bauen, Objektwert sichern



## Bodenbeschichtung

### 06 Beschichtungssysteme für den Boden Oberflächenschutz sichert Gebrauchswert dauerhaft

### 08 Lösungen für Bodenplatten Standhaft bei aufsteigender Feuchtigkeit

### 09 Highlight StoFloor Traffic Elastic 590 EP

### 10 Lösungen für Zwischendecks Risse zuverlässig und dauerhaft überbrücken

### 11 Highlight StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop

### 12 Lösungen für Freidecks Enorm robust und zuverlässig rissüberbrückend

### 13 Highlight StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase

### 14 Lösungen für Einfahrtsbereiche und Rampen Unermüdlich trotz hoher Schub- und Scherkräfte

### 15 Abdichtung unter Gussasphalt

### 16 Lösungen für Gehflächen Wirtschaftliche Schutzsysteme mit Gestaltungsspielraum

### 17 Schutz vor Radon

### 18 Rissbandage StoPox EZ 535 Rissüberbrückend, dauerhaft und nahezu unsichtbar

### 20 StoCretec-Oberflächenschutzsysteme

Referenz Titelbild:

**Tiefgarage Quartier von Wydenbrück, Paderborn, DE**  
StoCretec-Kompetenzen: StoFloor Traffic Elastic 590 EP, StoConcrete Protect Elastic FB für Doppelparker, StoConcrete Protect V  
Foto: Photomax, Dietmar Flach

Bei den nachfolgend in der Broschüre enthaltenen Angaben, Abbildungen, generellen technischen Aussagen und Zeichnungen ist darauf hinzuweisen, dass es sich hier nur um allgemeine Mustervorschläge und Details handelt, die diese Funktionsweise darstellen. Es ist keine Maßgenauigkeit gegeben. Anwendbarkeit und Vollständigkeit sind vom Verarbeiter/Kunden beim jeweiligen Bauvorhaben eigenverantwortlich zu prüfen. Angrenzende Gewerke sind nur schematisch dargestellt. Alle Vorgaben und Angaben sind auf die örtlichen Gegebenheiten anzupassen bzw. abzustimmen und stellen keine Wert-, Detail- oder Montageplanung dar. Die jeweiligen technischen Vorgaben und Angaben zu den Produkten in den Technischen Merkblättern und Systembeschreibungen/Zulassungen sind zwingend zu beachten.



## Betoninstandsetzung und Betonschutz

**22 Betoninstandsetzung und Betonschutz**  
Zuverlässige und leistungsstarke Lösungen

**23 Traglasterhöhung mit Kohlefaserlamellen**  
Nachhaltig, sicher und ästhetisch

**24 Betonersatz der Beanspruchbarkeitsklasse M3**  
Statisch mitwirkende Systemlösungen

**25 Highlight StoConcrete Repair Prime TS 203**

**26 Substanzerhalt durch kathodischen Korrosionsschutz**  
Eine wirtschaftliche Alternative zur Instandsetzung

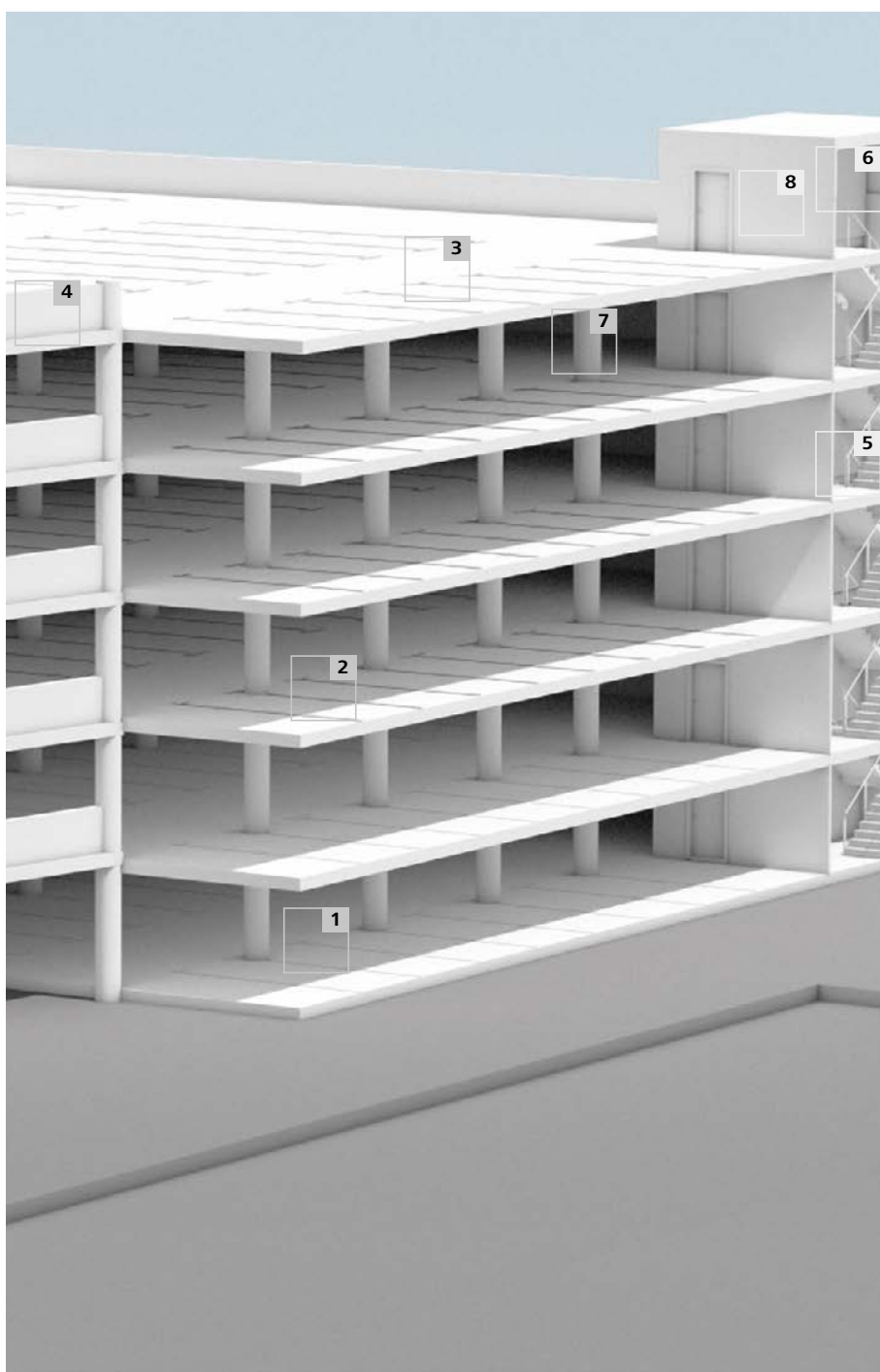
**27 Highlight StoConcrete Repair Prime TG 203**

**28 StoCrete FB: Oberflächenschutz und Abdichtung**  
Fundamente unter Pflasterbelägen schützen

**29 Anti-Graffiti-System**

**30 Funktionalität trifft Design**  
Farbgestaltung für den Parkraum

# Bewusst auf Kompetenz bauen, Objektwert sichern

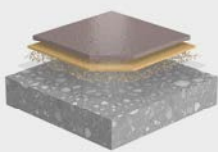


## Einsatzbereiche unserer Produkte im Parkhaus

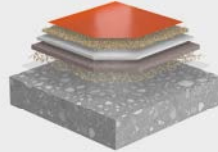
- 1 Bodenplatte**  
(oft auch als „Weiße Wanne“ ausgebildet)
- 2 Zwischendeck**  
(seitlich offen oder geschlossen)
- 3 Freideck**
- 4 Rampen**
- 5 Gehflächen**
- 6 Treppenhaus**
- 7 Stützen/Wände**
- 8 Fassade**

Ihr Ziel ist es, die Nutzungsdauer eines Parkhauses zu verlängern oder seinen Wert sogar zu steigern. Dabei behalten Sie Wirtschaftlichkeit, Nutzungsausfall während der Sanierung und die Bedürfnisse der Endkunden im Blick. Mit unseren Systemlösungen für Bodenbeschichtung und Betoninstandsetzung sichern bzw. erhöhen Sie die Stand-sicherheit Ihres Bauwerkes, schützen seine Bausubstanz und ermöglichen individuelle Designkonzepte.

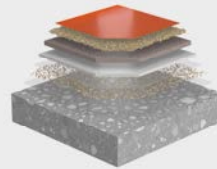
### Systemlösungen für Freidecks



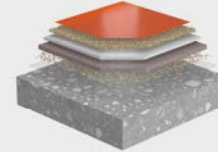
StoFloor Traffic Elastic PM  
MultiBase (OS 10)



StoFloor Traffic Elastic  
EZ 500 (OS 11a)

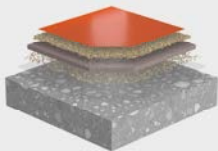


StoFloor Traffic Elastic  
BA 2000 (OS 10)

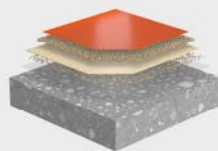


StoFloor Traffic Elastic  
SC 300 (OS 10)

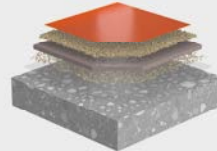
### Systemlösungen für Rampen



StoFloor Traffic Elastic 590 EP  
(OS 8)

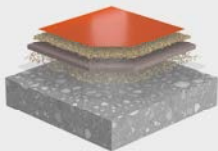


StoFloor Traffic DV 100  
(OS 8)

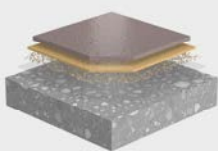


StoFloor Traffic RZ 500  
(OS 8)

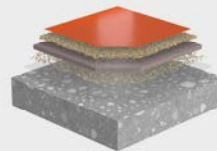
### Systemlösungen für Zwischendecks



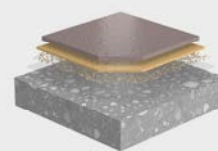
StoFloor Traffic Elastic TEP  
MultiTop (OS 11b)



StoFloor Traffic Elastic  
PM MultiBase (OS 10)

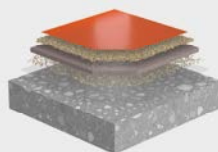


StoFloor Traffic Elastic  
EZ 500 (OS 11b)

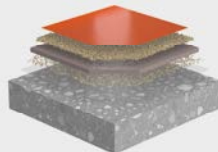


StoFloor Traffic Elastic  
SC 300 (OS 10)

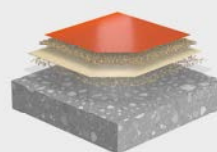
### Systemlösungen für Bodenplatten



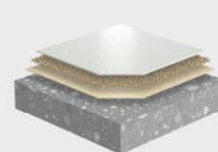
StoFloor Traffic Elastic 590 EP  
(OS 8)



StoFloor Traffic WL 100  
(OS 8)



StoFloor Traffic DV 100  
(OS 8)



StoFloor Traffic BB OS  
(OS 8)

# Beschichtungssysteme für den Boden

## Oberflächenschutz sichert Gebrauchswert dauerhaft

Kaum eine Gebäudeart weist eine so extreme Variationsbreite in Größe, Form und Belastung auf wie Parkhäuser und Tiefgaragen. Das Spektrum reicht von der eingeschossigen Tiefgarage in Mehrfamilienhäusern bis zum riesigen Parkkomplex am Flughafen. Außerdem stehen Parkbauten unter enormem Kostendruck. Daher wurde in der Vergangenheit die reine Betonkonstruktion genutzt. Parkdecks blieben weitgehend offen. Nicht einmal stark frequentierte Bereiche wurden geschützt.

Dabei ist die Belastung des Stahlbetons im Parkhaus besonders hoch. Fahrzeuge bringen Wasser und

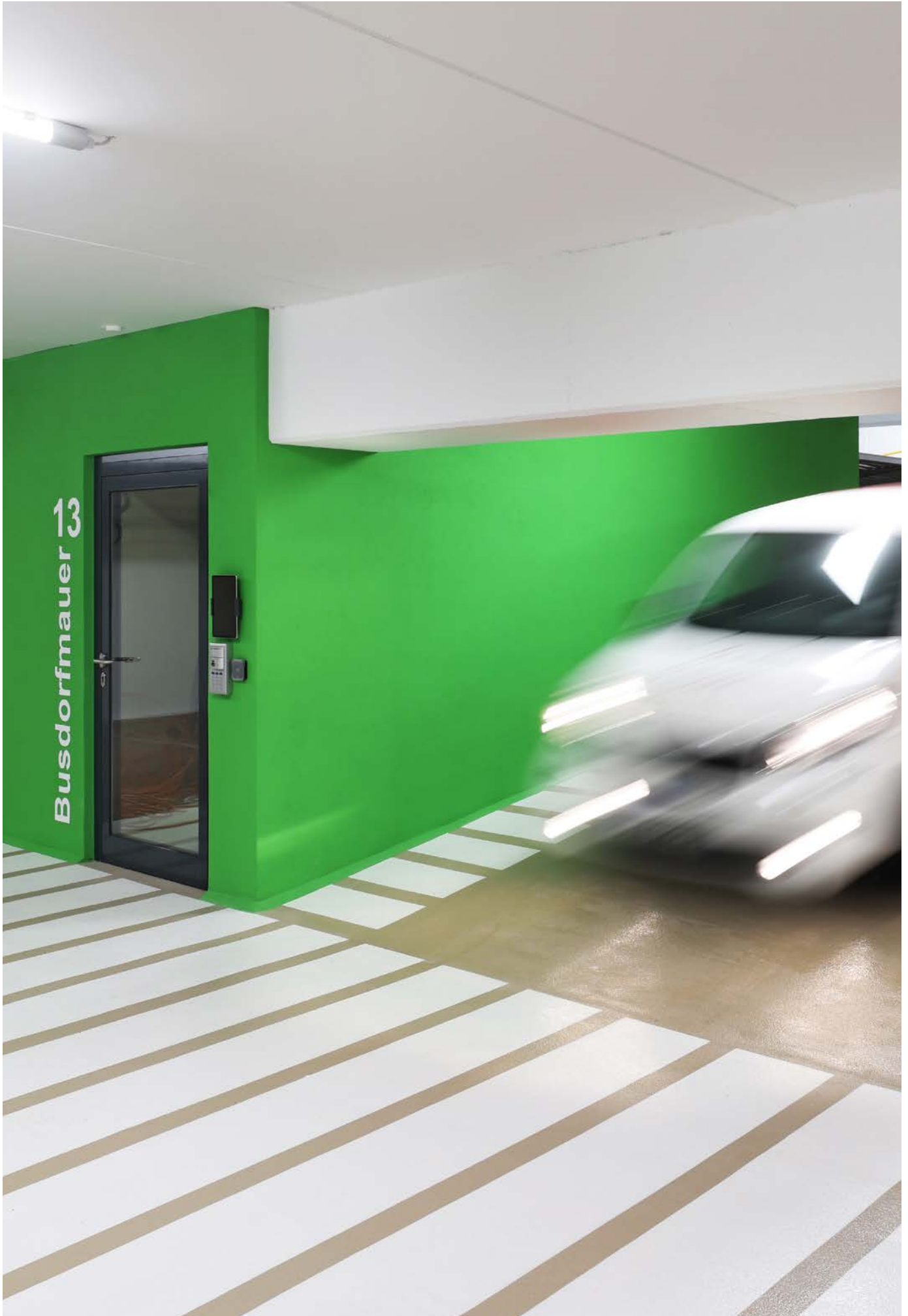
darin gelöste Schadstoffe mit. Abgase sorgen für eine extrem erhöhte Kohlendioxidkonzentration. Das Befahren der Betonböden erzeugt Schwingungen und in der Folge feine Risse. Schadstoffe dringen einfacher ein und schädigen Bewehrungsstahl und Beton wesentlich schneller.

Heute wird der Gebäudeschutz bereits beim Neubau eingeplant. Mit einem attraktiven Farbkonzept lässt sich das Parkhaus zudem freundlich und übersichtlich gestalten. Das erhöht die Akzeptanz auf Kundenseite und sichert langfristig den Umsatz.



Bild links:  
**Tiefgarage  
Sparkasse,  
Aachen, DE**  
StoCretec-  
Kompetenzen:  
StoFloor Traffic Elastic  
590 EP, StoFloor Traffic  
WL 100, StoPox EZ 535,  
StoConcrete Protect V  
Foto: Guido Erbring

Bild rechts:  
**Tiefgarage  
Quartier von  
Wydenbrück,  
Paderborn, DE**  
StoCretec-  
Kompetenzen:  
StoFloor Traffic  
Elastic 590 EP,  
StoConcrete Protect  
Elastic FB, StoConcrete  
Protect V  
Foto: Photomax, Dietmar Flach





# Lösungen für Bodenplatten

## Standhaft bei aufsteigender Feuchtigkeit

Bodenplatten weisen nur geringe Rissbewegungen durch Lasten oder Temperaturwechsel auf. Daher eignen sich zum Schutz der Bausubstanz starre Oberflächenschutzsysteme. Jedoch können Schäden entstehen, wenn die Abdichtung zum Untergrund fehlt oder mangelhaft ausgeführt

wurde. Das Beschichtungssystem kann sich durch aufsteigende Feuchtigkeit ablösen. Damit ist seine Funktionalität nicht mehr gewährleistet. Unsere Systemlösungen für Bodenplatten haben ihre Eignung bei rückseitiger Feuchteinwirkung bewiesen.

Bild rechts:  
**Tiefgarage Einkaufszentrum Illuster, Uster, CH**  
StoCretec-Kompetenz:  
StoFloor Traffic Elastic 590 EP  
Foto: fotowerder.ch

### Systemlösungen für Bodenplatten

System	StoFloor Traffic Elastic 590 EP	StoFloor Traffic BB OS	StoFloor Traffic DV 100	StoFloor Traffic WL 100
<b>Systembeschreibung</b>	EP Parkhaussystem, wasserdampfdurchlässig, rissüberbrückend	EP Parkhaussystem, Standard	EP Parkhaussystem, rutschhemmend	EP Parkhaussystem, wässrig, wasserdampfdurchlässig
<b>Eigenschaften</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rissüberbrückend</li> <li>• Sehr gute Verschleißfestigkeit</li> <li>• Wasserdampfdurchlässig</li> <li>• Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung</li> <li>• Schwerentflammbar</li> <li>• Radondicht gemäß IAF Messung (Radeberg)</li> <li>• Übereinstimmungszertifikat gemäß DIN V 18026, Oberflächenschutzsystem OS 8</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sehr gute Verschleißfestigkeit</li> <li>• Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung</li> <li>• Emissionsarm</li> <li>• Schwerentflammbar</li> <li>• Radondicht gemäß IAF Messung (Radeberg)</li> <li>• Übereinstimmungszertifikat gemäß DIN V 18026, Oberflächenschutzsystem OS 8</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sehr gute Verschleißfestigkeit</li> <li>• Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung</li> <li>• Schwerentflammbar</li> <li>• Übereinstimmungszertifikat gemäß DIN V 18026, Oberflächenschutzsystem OS 8</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sehr gute Wasserdampfdurchlässigkeit</li> <li>• Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung</li> <li>• Emissionsarm</li> <li>• Benzylalkoholfrei</li> <li>• Schwerentflammbar</li> <li>• Übereinstimmungszertifikat gemäß DIN V 18026, Oberflächenschutzsystem OS 8</li> </ul>
<b>Systemaufbau</b>				
<b>Grundierung</b>	StoPox GH 502		StoPox GH 502	StoPox WG 100
<b>Oberflächenschutzschicht</b>		StoPox GH 502 + StoQuarz oder StoPox GH 530 + StoQuarz	StoPox GH 502 + StoQuarz	StoPox WG 100 + StoQuarz
<b>Abstreuerung</b>	StoQuarz 0,3–0,8 mm	StoQuarz 0,3–0,8 mm	StoQuarz 0,3–0,8 mm	StoQuarz 0,3–0,8 mm
<b>Verschleißschicht</b>	StoPox 590 EP			
<b>Abstreuerung</b>	StoQuarz 0,3–0,8 mm			
<b>Versiegelung</b>	StoPox DV 100	StoPox BB OS	StoPox DV 100	StoPox WL 100



## Highlight

### StoFloor Traffic Elastic 590 EP

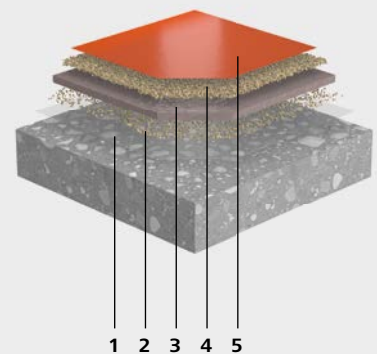
Unsere Systemlösung StoFloor Traffic Elastic 590 EP ist wasserdampfdurchlässig und rissüberbrückend zugleich. Sie schützt befahrbare Flächen aus Stahlbeton gegen eindringendes Wasser und darin gelöste Schadstoffe. Damit verhindert sie Schäden durch chloridinduzierte Stahlkorrosion. Sie verlängert die Nutzungsdauer des Bauwerkes deutlich und reduziert langfristig den Sanierungsbedarf.

Außerdem zeichnet sich StoFloor Traffic Elastic 590 EP durch sehr guten Verbund auf Betonuntergründen mit erhöhter Feuchtigkeit sowie eine sehr gute Verschleißbeständigkeit aus. Den Verschleißwiderstand und die damit verbundene Langlebigkeit überprüfen wir regelmäßig an ausgewählten Referenzobjekten mit intensiver Frequentierung. Damit erhalten Sie höchste Sicherheit für Ihre zukünftigen Bauvorhaben.

### Systemeigenschaften

- Dynamische Rissüberbrückung 0,1–0,3 mm (Klasse B 3.1 in Anlehnung an DIN EN 1062-7:2004-08) bei +12 °C
- Statische Rissüberbrückung 0,51 mm (Klasse A3 gemäß DIN EN 1062-7) bei –10 °C
- Gutes Verbundverhalten auf Betonuntergründen mit erhöhter Feuchtigkeit
- Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung
- Sehr gute Verschleißfestigkeit
- Auch ohne Deckversiegelung einsetzbar, z. B. bei Abstreuerung mit Durop oder Granitsplitt
- Alkalistabil
- Wasserdampfdurchlässig
- Brandverhalten Bfl-s1
- Radondicht gemäß IAF Messung (Radeberg)
- Geprüfte Leistungsmerkmale nach OS 8 gemäß DIN V 18026

### Systemaufbau



- 1 — Grundierung: StoPox GH 502
- 2 — Abstreuerung: StoQuarz 0,3–0,8 mm
- 3 — Verschleißschicht: StoPox 590 EP
- 4 — Abstreuerung: StoQuarz 0,3–0,8 mm
- 5 — Versiegelung: StoPox DV 100



# Lösungen für Zwischendecks

## Risse zuverlässig und dauerhaft überbrücken

Aufgrund ihrer Bauweise unterliegen Zwischen-decks der Gefahr der Rissbildung. Wechselnde Temperaturen und dynamische Belastungen durch Fahrzeuge können zusätzlich Rissweitenänderungen verursachen. Unsere elastischen Oberflächenschutzsysteme überbrücken diese Risse zuverlässig und

verhindern so das Eindringen von Wasser und Schadstoffen in den Beton. Die Standsicherheit des Parkhauses wird dauerhaft gesichert. Nutzungsausfall und Sanierungsaufwand reduzieren sich deutlich.

Bild rechts:  
**Marktgarage, Waiblingen, DE**  
StoCretec-  
Kompetenzen: StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop, StoDesign Farbkonzept  
Die Tiefgarage wurde mit KKS versehen.  
Foto: Isabell Munck

### Systemlösungen für Zwischendecks

System	StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop	StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase	StoFloor Traffic Elastic EZ 500	StoFloor Traffic Elastic SC 300
<b>Systembeschreibung</b>	EP Parkhausssystem, Hybridtechnologie, rissüberbrückend, hoch verschleißfest	PUR Parkhausssystem, mit erhöhter Rissüberbrückung	PUR Parkhausssystem, Standard, erhöhte Rissüberbrückung	PUR Parkhausssystem, mit erhöhter Rissüberbrückung, mit maschinell verarbeitbarer Spritzfolie auf Basis UREA-Hybrid
<b>Eigenschaften</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rissüberbrückend</li> <li>• Sehr gute Verschleißfestigkeit</li> <li>• Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung</li> <li>• Schwerentflammbar</li> <li>• Radondicht gemäß IAF Messung (Radeberg)</li> <li>• Übereinstimmungszertifikat gemäß DIN V 18026, Oberflächenschutzsystem OS 11b</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rissüberbrückend</li> <li>• Sehr gute Verschleißfestigkeit</li> <li>• Schnellhärtend</li> <li>• Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung</li> <li>• Schwerentflammbar</li> <li>• UV- und farbtone stabil</li> <li>• Keine Abstreuerung und keine separate Kopfversiegelung notwendig</li> <li>• Geprüftes Oberflächenschutzsystem der Klasse OS 10 gemäß DAfStb-RL SIB:2001-10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rissüberbrückend</li> <li>• Sehr gute Verschleißfestigkeit</li> <li>• Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung</li> <li>• Schwerentflammbar</li> <li>• Übereinstimmungszertifikat gemäß DIN V 18026, Oberflächenschutzsystem OS 11b</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rissüberbrückend</li> <li>• Sehr gute Verschleißfestigkeit</li> <li>• Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung</li> <li>• Schwerentflammbar</li> <li>• Geprüftes Oberflächenschutzsystem der Klasse OS 10 gemäß DAfStb-RL SIB:2001-10</li> </ul>
<b>Systemaufbau</b>				
<b>Grundierung</b>	StoPox GH 530	StoPox GH 500	StoPox GH 500	StoPox GH 500
<b>Abstreuerung</b>	StoQuarz 0,3–0,8mm	StoQuarz 0,3–0,8mm	StoQuarz 0,3–0,8mm	StoQuarz 0,3–0,8mm
<b>Dichtungsschicht (hwO)</b>		StoPur PM MultiBase		StoPur SC 300
<b>Verschleißschicht</b>	StoPox TEP MultiTop	StoPur AC MultiCoat	StoPur EZ 500	StoPur AC 500 S
<b>Abstreuerung</b>	StoQuarz 0,3–0,8mm		StoQuarz 0,3–0,8mm	StoQuarz 0,6–1,2mm
<b>Versiegelung</b>	StoPox DV 100		StoPox DV 502	StoPox DV 502

## Highlight

### StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop

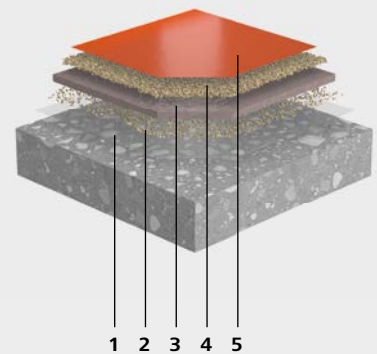
Mit seiner speziellen Rezeptur – einer Kombination aus Epoxid- und Polyurethanharz – vereint StoPox TEP MultiTop eine hohe Verschleißfestigkeit mit einer erhöhten dynamischen Rissüberbrückung. Somit eignet sich das System hervorragend für durch Rissbildung oder Rissweitenänderung gefährdete Parkdecks.

Im Vergleich zu PU-Systemen bietet StoPox TEP MultiTop einen entscheidenden Vorteil. Ist die Deckversiegelung nach langjähriger Befahrung abgerieben, bleibt die Einbindung des Abstreukorns intakt. Durch mechanische Belastung, Feuchtigkeit und UV-Licht ist, im Gegensatz zu vielen PU-Systemen, kein gravierender Abbau des EP/PU-Bindemittels zu beobachten. Die Erneuerung der Deckversiegelung kann die Lebensdauer des Beschichtungssystems mit nur geringem Aufwand verlängern. Zahlreiche Referenzen bestätigen die Dauerhaftigkeit des geprüften Systems. Nach zum Teil 20 Jahren täglicher Belastung sind die beschichteten Flächen weiterhin funktionsfähig.

### Systemeigenschaften

- Dynamische Rissüberbrückung: Klasse B 3.2 gemäß DIN EN 1062-7 bei  $-20^{\circ}\text{C}$
- Sehr gute Verschleißfestigkeit
- Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung
- Brandverhalten Cfl-s1
- Radondicht gemäß IAF Messung (Radeberg)
- Geprüfte Leistungsmerkmale nach OS 11a/b gemäß DIN V 18026
- Überarbeitung möglich, sofern Sandeinbindung noch gut ist

### Systemaufbau



- 1 — Grundierung: StoPox GH 530
- 2 — Abstreuung: StoQuarz 0,3–0,8mm
- 3 — Verschleißschicht: StoPox TEP MultiTop
- 4 — Abstreuung: StoQuarz 0,3–0,8mm
- 5 — Versiegelung: StoPox DV 100





# Lösungen für Freidecks

Enorm robust und zuverlässig rissüberbrückend

Bodenflächen von Freidecks unterliegen ebenfalls der Gefahr von Rissbildung und Rissweitenänderungen. Dynamische Belastungen durch Fahrzeuge in Kombination mit Witterungseinflüssen und Schadstoffen können den Stahlbeton in kurzer Zeit schädigen.

Hoch rissüberbrückende Oberflächenschutzsysteme mit sehr guter Verschleißfestigkeit erhalten die Bausubstanz und gewährleisten eine verlängerte instandsetzungsfreie Nutzungsdauer. Das sichert langfristig den Wert des Bauwerkes.

Bild rechts:  
**Parkhaus am Bahnhof, Bad Soden am Taunus, DE**  
StoCretec-Kompetenz:  
StoFloor Traffic  
Elastic TEP MultiTop  
Foto: StoCretec GmbH

## Systemlösungen für Freidecks

System	StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase	StoFloor Traffic Elastic EZ 500	StoFloor Traffic Elastic BA 2000	StoFloor Traffic Elastic SC 300
<b>Systembeschreibung</b>	PUR Parkhausssystem, mit erhöhter Rissüberbrückung	PUR Parkhausssystem, Standard, erhöhte Rissüberbrückung	PUR Spritzabdichtungssystem mit systemeigener Schutzschicht, rissüberbrückend	Parkhausssystem, mit erhöhter Rissüberbrückung, mit maschinell verarbeitbarer Spritzfolie auf Basis UREA-Hybrid
<b>Eigenschaften</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rissüberbrückend</li> <li>• Sehr hohe Verschleißfestigkeit</li> <li>• Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung</li> <li>• Schnellhärtend</li> <li>• Schwerentflammbar</li> <li>• UV- und farbstonstabil</li> <li>• Als Rissbandage verwendbar</li> <li>• Geprüftes Oberflächenschutzsystem der Klasse OS 10 gemäß DAfStb-RL SIB:2001-10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rissüberbrückend</li> <li>• Sehr gute Verschleißfestigkeit</li> <li>• Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung</li> <li>• Schwerentflammbar</li> <li>• Übereinstimmungszertifikat gemäß DIN V 18026, geprüftes Oberflächenschutzsystem der Klasse OS 11a</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rissüberbrückend</li> <li>• Sehr gute Verschleißfestigkeit</li> <li>• Schwerentflammbar</li> <li>• Geprüftes Oberflächenschutzsystem der Klasse OS 10 gemäß DAfStb-RL SIB:2001-10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rissüberbrückend</li> <li>• Sehr gute Verschleißfestigkeit</li> <li>• Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung</li> <li>• Schwerentflammbar</li> <li>• Geprüftes Oberflächenschutzsystem der Klasse OS 10 gemäß DAfStb-RL SIB:2001-10</li> </ul>
<b>Systemaufbau</b>				
<b>Grundierung</b>	StoPox GH 500	StoPox GH 500	StoPox BV 100	StoPox GH 531
<b>Abstreuung</b>	StoQuarz 0,3–0,8mm	StoQuarz 0,3–0,8mm	StoQuarz 0,3–0,8mm	StoQuarz 0,3–0,8mm
<b>Dichtungsschicht (hwo)</b>	StoPur PM MultiBase	StoPur EZ 500	StoPur VS 70 + StoPur BA 2000	StoPur SC 300
<b>Verschleißschicht</b>	StoPur AC MultiCoat*	StoPur EZ 502 + StoQuarz	StoPox TEP MultiTop + StoQuarz	StoPur AC MultiCoat*
<b>Abstreuung</b>		StoQuarz 0,3–0,8mm	StoQuarz 0,3–0,8mm	
<b>Versiegelung</b>		StoPox DV 502	StoPox DV 100	

\* Alternativ im OS 10.5 und OS 10.21 als abgestreuter Belag mit StoPur AC 500 S + Abstreuung + Deckversiegelung möglich.

## Highlight

### StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase

StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase härtet schnell aus und ist wenige Stunden nach Applikation begehbar. Das Ergebnis: Kurze Sperrzeiten und reduzierte Stillstandskosten.

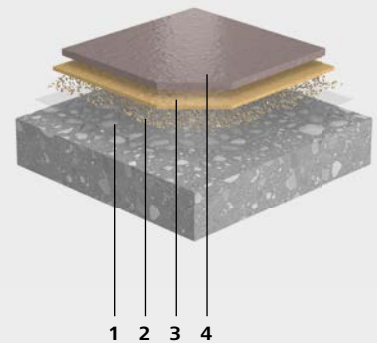
Zum Einsatz kommt das System auf Bodenflächen, die durch Temperatur- und Lastwechsel stark beansprucht werden. Die Abdichtungsmembran StoPur PM MultiBase verfügt über eine erhöhte dynamische Rissüberbrückung.

StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase benötigt keine Quarzsandeinstreuung und zusätzliche Kopfversiegelung. Eine integrierte Spezial-Sieblinie gewährleistet die erforderliche Rauheit und Rutschhemmung der Verschleißschicht StoPur AC MultiCoat. Diese ist hoch abriebfest und verschleißbeständig. Im Parking Abrasion Test (PAT) überzeugte sie mit einer sehr geringen Abnutzung und erhielt die Verschleißklasse VK1. Bei der Prüfung in Anlehnung an die DIN EN 660-1:06-1999 betrug der Masseverlust 0,0 Gramm.

### Systemeigenschaften

- Schnellhärtend
- Kurze Einbauzeiten
- Sehr hohe Verschleißfestigkeit
- Verschleißklasse VK1 (PAT)
- Keine Abstreuung nötig: 90 Prozent Einsparung von Sand
- Dynamische Rissüberbrückung: Klasse B 4.2 bei  $-20^{\circ}\text{C}$  und Klasse  $\text{IV}_{\text{T+V}}$  gemäß ZTV-BEL-B 3
- Weichmacherfrei
- Geruchsneutral
- Keine Carbamatbildung
- Brandverhalten: Bfl-s1
- Geprüftes Oberflächenschutzsystem der Klasse OS 10 gemäß DAfStb-RL SIB:2001-10

### Systemaufbau



- 1 — Grundierung: StoPox GH 500
- 2 — Abstreuung: StoQuarz 0,3–0,8 mm
- 3 — Dichtungsschicht: StoPur PM MultiBase
- 4 — Verschleißschicht: StoPur AC MultiCoat



# Lösungen für Einfahrtsbereiche und Rampen

## Unermüdlich trotz hoher Schub- und Scherkräfte

Rampen erfahren deutlich höhere Belastungen und stärkeren Verschleiß als nicht geneigte Flächen. Das Anfahren und Abbremsen der Fahrzeuge verursacht starke Schub- und Scherkräfte. Beschichtungen für

Rampen müssen daher strengere Anforderungen an Verschleißbeständigkeit und mechanische Widerstandsfähigkeit erfüllen. Zusätzlich ist die Rutschfestigkeit bei Nässe zu berücksichtigen.

Bild rechts:  
Rampen unterliegen strengen Anforderungen hinsichtlich Verschleißbeständigkeit und mechanischer Widerstandsfähigkeit.  
Foto: Christian Müller/Adobe Stock

### Systemlösungen für Einfahrtsbereiche und Rampen

System	StoFloor Traffic Elastic 590 EP	StoFloor Traffic DV 100	StoFloor Traffic RZ 500
<b>Systembeschreibung</b>	EP Parkhaussystem, wasserdampfdurchlässig, rissüberbrückend	EP Parkhaussystem, rutschhemmend	PMMA Parkhaussystem, schnell aushärtend
<b>Eigenschaften</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hohe Griffigkeit</li> <li>• Rissüberbrückend</li> <li>• Sehr gute Verschleißfestigkeit</li> <li>• Hohe Schichtdicke</li> <li>• Schwerentflammbar</li> <li>• Radondicht gemäß IAF Messung (Radeberg)</li> <li>• Keine Grundierung notwendig</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hohe Griffigkeit</li> <li>• Gute Verschleißfestigkeit</li> <li>• Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung</li> <li>• Schwerentflammbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hohe Griffigkeit</li> <li>• Sehr gute Verschleißfestigkeit</li> <li>• Schnell aushärtend</li> <li>• Ab 0 °C verarbeitbar</li> <li>• Schwerentflammbar</li> <li>• Übereinstimmungszertifikat gemäß DIN V 18026, Oberflächenschutzsystem OS 8</li> </ul>
<b>Systemaufbau</b>			
<b>Grundierung</b>	StoPox GH 502 (optional)	StoPox GH 502	StoPma GH 500
<b>Abstreuerung</b>	StoQuarz 0,3–0,8mm (optional)	StoQuarz 0,3–0,8mm	StoQuarz 0,6–1,2mm
<b>Verschleißschicht</b>	StoPox 590 EP	StoPox GH 502 + StoQuarz	StoPma RZ 500 + StoQuarz
<b>Abstreuerung</b>	Granitsplitt 0,5–1,0mm	StoQuarz 0,6–1,2mm	StoQuarz 0,3–0,8mm
<b>Versiegelung</b>	StoPox DV 100	StoPox DV 100	StoPma DV 500



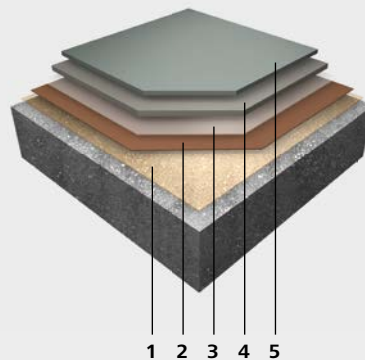
## Abdichtung unter Gussasphalt

Das System StoWaterproof Traffic Liquid BA 2000 eignet sich als Abdichtung unter Gussasphalt gemäß DIN 18532-6. Als Alternative zur klassischen Schweißbahnabdichtung schützt es rissgefährdete Betontragwerke dauerhaft vor dem Eindringen von Wasser und Schadstoffen. Durch Spritzverarbeitung lässt sich das System schnell und effizient applizieren.

Die zweikomponentige Spritzfolie StoPur BA 2000 bildet eine naht- und fugenlose Membran. Ihre hohe Rissüberbrückungsfähigkeit gewährleistet auch bei Rissbewegungen unter dynamischen Lasten absolute Dichtheit. Für optimalen Schubverbund mit dem Gussasphalt sorgt die Verbindungsschicht StoPur VBS 2000.

StoWaterproof Traffic Liquid BA 2000 ist gemäß ZTV-ING Teil 7, Abschnitt 3 (ZTV-BEL-B Teil 3) geprüft. Zusätzlich ist das System bei der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) in der Liste der Qualitätsbewertung für Flüssigkunststoff für Fahrbahnbeläge auf Betonbrücken aufgeführt. StoPur BA 2000 ist außerdem Bestandteil des StoCretec OS 10 Systems StoFloor Traffic Elastic BA 2000. Durch freiwillige Fremdüberwachung bieten wir Ihnen konstant hohe Produktqualität und damit maximale Sicherheit.

### Systemaufbau



- 1 — Grundierung: StoPox BV 100
- 2 — Ausgleichspachtelung optional: StoPox BV 100 + Sto Zuschlag KS
- 3 — Haftvermittler: StoPur VS 70
- 4 — Abdichtung: StoPur BA 2000
- 5 — Verbindungsschicht: StoPur VBS 2000



# Lösungen für Gehflächen

## Wirtschaftliche Schutzsysteme mit Gestaltungsspielraum

Gehflächen unterliegen im Vergleich zu Fahr- und Stellflächen geringeren mechanischen und thermischen Belastungen. Nässe und Schadstoffe werden jedoch ebenfalls eingeschleppt und beschleunigen die Schädigung des Betons. Zusätzlich sollen Gehflächen farblich gekennzeichnet sein, um die

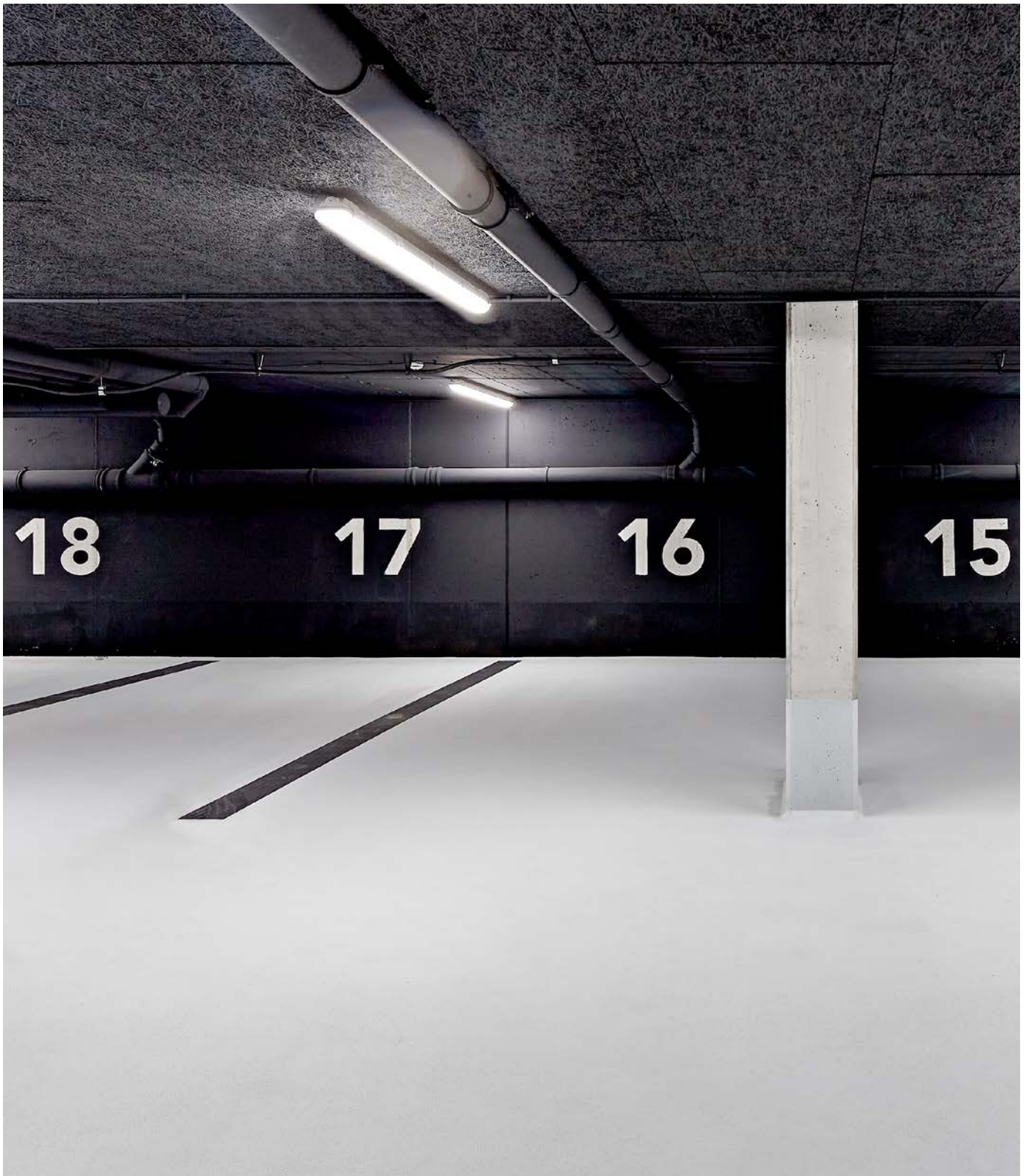
Benutzer zu leiten. Unser Portfolio bietet auch hierfür wirtschaftliche und hochwertige Lösungen mit vielen Gestaltungsmöglichkeiten. Die Beschichtung von Treppenhäusern und Versorgungsräumen sind weitere Anwendungsbereiche.

Bild rechts:  
**Tiefgarage Deutzer Höfe, Köln, DE**  
StoCretec-Kompetenz:  
StoFloor Traffic WL 100  
Foto: Guido Erbring

### Systemlösungen für Gehflächen, Treppenhäuser und Versorgungsräume

System	StoFloor Traffic BB OS	StoFloor Traffic DV 100	StoFloor Traffic WL 100
<b>Systembeschreibung</b>	EP Parkhaussystem, Standard	EP Parkhaussystem, rutschhemmend	EP Parkhaussystem, wässrig, wasserdampfdurchlässig
<b>Eigenschaften</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sehr gute Verschleißfestigkeit</li> <li>• Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung</li> <li>• Emissionsarm</li> <li>• Schwerentflammbar</li> <li>• Radondicht gemäß IAF Messung (Radeberg)</li> <li>• Tönbar nach RAL Farbtonfächer K 5, StoColor System, NCS und weitere</li> <li>• Übereinstimmungszertifikat gemäß DIN V 18026, Oberflächenschutzsystem OS 8</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sehr gute Verschleißfestigkeit</li> <li>• Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung</li> <li>• Schwerentflammbar</li> <li>• Tönbar nach RAL Farbtonfächer K 5, StoColor System, NCS und weitere</li> <li>• Übereinstimmungszertifikat gemäß DIN V 18026, Oberflächenschutzsystem OS 8</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sehr gute Wasserdampfdurchlässigkeit</li> <li>• Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung</li> <li>• Emissionsarm</li> <li>• Benzylalkoholfrei</li> <li>• Schwerentflammbar</li> <li>• Tönbar nach RAL Farbtonfächer K 5, StoColor System, NCS und weitere</li> </ul>
<b>Systemaufbau</b>			
<b>Grundierung</b>		StoPox GH 502	StoPox WL 100 oder StoPox WL 200
<b>Oberflächenschutzschicht</b>	StoPox GH 502 + StoQuarz oder StoPox GH 530 + StoQuarz	StoPox GH 502 + StoQuarz	
<b>Abstreuung</b>	StoQuarz 0,3–0,8mm	StoQuarz 0,3–0,8mm	
<b>Versiegelung</b>	StoPox BB OS	StoPox DV 100	StoPox WL 100 (glänzend) oder StoPox WL 200 (matt)





## Schutz vor Radon

Radon ist ein radioaktives Gas, das in der Natur nahe der Erdoberfläche vorkommt. Es kann über Risse, Kabel- und Rohrschächte oder durchlässige Bodenplatten in Gebäude eindringen und gilt als krebserregend (WHO). Da es farb-, geruchs- und geschmackslos ist, lässt sich nur schwer feststellen, ob ein Gebäude radonbelastet ist.

Wer über längere Zeit radonbelasteter Raumluft ausgesetzt ist, trägt ein erhöhtes Risiko, an Lungenkrebs zu erkranken. Daher fordert das Bundesamt für Strahlenschutz (BfS), in Gebieten mit erhöhter Radonkon-

zentration unter anderem Wohngebäude und Arbeitsplätze baulich zu schützen, um diese Gefahr zu senken.

Unsere Oberflächenschutzsysteme StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop, StoFloor Traffic Elastic 590 EP sowie unsere Beschichtung StoPox BB OS als Bestandteil von StoFloor Traffic BB OS wurden vom IAF-Radioökologie Radeberg unter die Lupe genommen. Das Prüfinstitut bestätigte den Systemen ihre absolute Radondichtheit.

# Rissbandage StoPox EZ 535

Rissüberbrückend, dauerhaft und nahezu unsichtbar

Parkdecks zählen zu den besonders stark durch Chloride beanspruchten Betonbauteilen. Deshalb fordern die einschlägigen Regelwerke zusätzliche Maßnahmen, um das Eindringen dieser Schadstoffe zu verhindern – neben erhöhten Anforderungen an die Betondeckung und die Betoneigenschaften. Hier haben sich starre Oberflächenschutzsysteme als robuste und wirtschaftliche Baulösung etabliert. Allerdings sind diese Beschichtungssysteme nicht rissüberbrückend, weshalb eine Instandsetzung von Rissen im Beton mit Rissfüllstoffen oder elastischen Rissbandagen erforderlich ist.

StoPox EZ 535 ermöglicht eine nahezu unsichtbare und enorm dauerhafte begleitende Rissbehandlung für befahrbare Oberflächenschutzsysteme. Bei der Prüfung der Rissüberbrückungsfähigkeit gemäß DIN EN 1062-7 erreichte die Bandage die höchste Rissüberbrückungsklasse B 4.2 bei  $-10^{\circ}\text{C}$ . Im Driving Abrasion Test (DAT) waren nach 20.000 Überfahrten weder Verschleiß noch Beschädigungen nachweisbar. StoPox EZ 535 wurde die

Nutzungsklasse W3 (25 Jahre) bescheinigt. Die Abdichtung ist wasserdicht unter dynamischer Belastung und gewährleistet dauerhaften Verbund zum Untergrund – auch bei Temperaturwechselbeanspruchung mit Tausalzeinfluss.

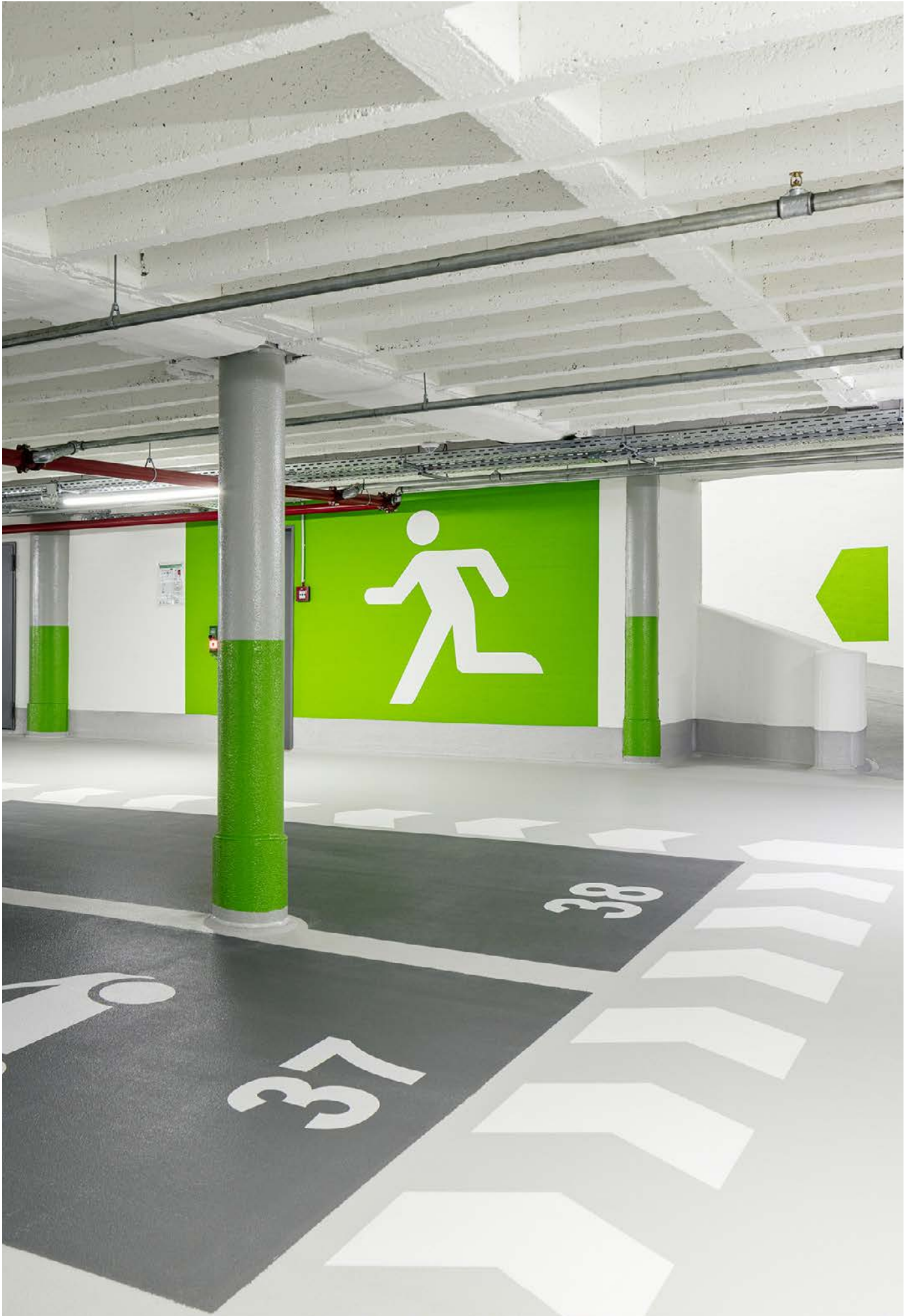
## Systemeigenschaften

- Hohe Rissüberbrückungsfähigkeit: Klasse B 4.2 gemäß DIN EN 1062-7 bei  $-10^{\circ}\text{C}$
- Hoher Ermüdungswiderstand: 1000 Zyklen TR 008 ( $-10^{\circ}\text{C}$ )
- Nutzungsklasse W3 (25 Jahre)
- Kein Verschleiß und keine Beschädigung im Driving Abrasion Test (DAT)
- Hohe mechanische Belastbarkeit
- Hohe Abreißfestigkeit nach Temperaturwechselbeanspruchung mit Tausalzeinfluss
- Wasserdicht bei dynamischer Belastung
- Übergangslose optische Angleichung an das Oberflächenschutzsystem

Bild rechts:  
**Tiefgarage  
Marquardt Bau,  
Stuttgart, DE**  
StoCretec-Kompetenzen: StoFloor Traffic Elastic 590 EP, StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop  
Foto: Jürgen Pollak, Stuttgart



**Tiefgarage  
Sparkasse,  
Aachen, DE**  
StoCretec-Kompetenzen: StoFloor Traffic Elastic 590 EP, StoFloor Traffic WL 100, StoPox EZ 535, StoConcrete Protect V  
Foto: Guido Erbring





# StoCretec-Oberflächen- schutzsysteme

## StoCretec-Oberflächenschutzsysteme

Oberflächenschutzsystem	StoCretec-System	Hauptprodukte*				
		Grundierung	Dichtungsschicht (hwo)	Verschleißschicht	Versiegelung	
OS 8	OS 8.5	StoFloor Traffic WL 100	StoPox WG 100			StoPox WL 100
	OS 8.6	StoFloor Traffic BB OS	StoPox GH 502			StoPox BB OS
	OS 8.8	StoFloor Traffic DV 100	StoPox GH 502			StoPox DV 100
	OS 8.10	StoFloor Traffic BB OS	StoPox GH 530			StoPox BB OS
	OS 8.12	StoFloor Traffic DV 100	StoPox GH 530			StoPox DV 100
	OS 8.15	StoFloor Traffic Elastic 590 EP	StoPox GH 502		StoPox 590 EP	StoPox DV 100
	OS 8.16	StoFloor Traffic RZ 500	StoPma GH 500		StoPma RZ 500	StoPma DV 500
	OS 8.17	StoFloor Traffic DV 502	StoPox GH 500			StoPox DV 502
OS 10	OS 10.2	StoFloor Traffic Elastic BA 2000	StoPox BV 100	StoPur VS 70 + StoPur BA 2000	StoPox TEP MultiTop	StoPox DV 100
	OS 10.4	StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase	StoPox GH 500	StoPur PM MultiBase	StoPur AC MultiCoat	
	OS 10.5	StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase	StoPox GH 531	StoPur PM MultiBase	StoPur AC 500 S	StoPur DV 502
	OS 10.21	StoFloor Traffic Elastic SC 300	StoPox GH 500	StoPur SC 300	StoPur AC 500 S	StoPox DV 502
	OS 10.22	StoFloor Traffic Elastic SC 300	StoPox GH 531	StoPur SC 300	StoPur AC MultiCoat	
OS 11a	OS 11a.5	StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop	StoPox GH 530	StoPox TEP MultiTop	StoPox TEP MultiTop	StoPox DV 100
	OS 11a.20	StoFloor Traffic Elastic EZ 500	StoPox GH 531	StoPur EZ 500	StoPur EZ 502	StoPox DV 502
OS 11b	OS 11b.5	StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop	StoPox GH 530	StoPox TEP MultiTop		StoPox DV 100
	OS 11b.20	StoFloor Traffic Elastic EZ 500	StoPox GH 500	StoPur EZ 500		StoPox DV 502

\* Alle verfügbaren Systembestandteile finden Sie unter [www.stocretec.de](http://www.stocretec.de). Die konkreten technischen Vorgaben und Angaben zu den Produkten, die Beschichtungsaufbauten sowie die korrekte Verarbeitung entnehmen Sie bitte den Technischen Merkblättern.

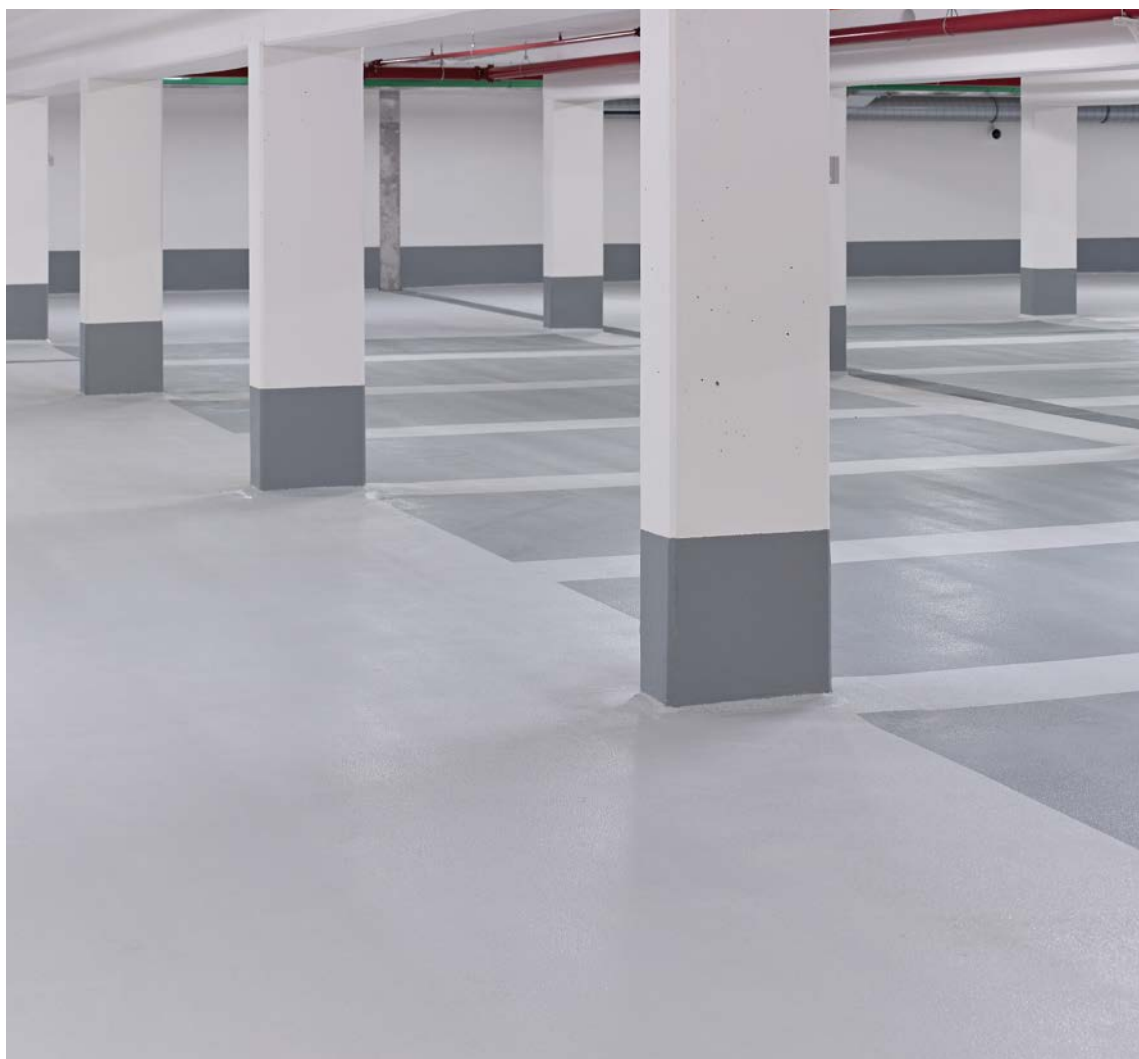
Zulassung	Rissüberbrückungsklasse
Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	–
Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	–
Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	–
Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	–
Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	–
Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Statische Rissüberbrückung bei –10 °C: 0,51 mm (Klasse A3 gemäß DIN EN 1062-7)</li> <li>• Dynamische Rissüberbrückung bei +12 °C: 0,1–0,3 mm (Klasse B 3.1 in Anlehnung an DIN EN 1062-7:2004-08)</li> </ul>
Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	–
Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	–
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis (abP) gemäß MVV TB, Teil C, lfd. Nr. 3.12</li> <li>• OS 10 gemäß DAfStb-Richtlinie Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen, Ausgabe 2001-10</li> </ul>	Dynamische Rissüberbrückung bei –20 °C: 0,45 mm (Klasse IV <sub>T+V</sub> gemäß ZTV-BEL B 3)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis (abP) gemäß MVV TB, Teil C, lfd. Nr. 3.12</li> <li>• OS 10 gemäß DAfStb-Richtlinie Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen, Ausgabe 2001-10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dynamische Rissüberbrückung bei –20 °C: 0,45 mm (Klasse IV<sub>T+V</sub> gemäß ZTV-BEL B 3)</li> <li>• Dynamische Rissüberbrückung bei –20 °C: 0,55 mm (Klasse B 4.2 gemäß DIN EN 1062-7)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis (abP) gemäß MVV TB, Teil C, lfd. Nr. 3.12</li> <li>• OS 10 gemäß DAfStb-Richtlinie Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen, Ausgabe 2001-10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dynamische Rissüberbrückung bei –20 °C: 0,45 mm (Klasse IV<sub>T+V</sub> gemäß ZTV-BEL B 3)</li> <li>• Dynamische Rissüberbrückung bei –20 °C: 0,55 mm (Klasse B 4.2 gemäß DIN EN 1062-7)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis (abP) gemäß MVV TB, Teil C, lfd. Nr. 3.12</li> <li>• OS 10 gemäß DAfStb-Richtlinie Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen, Ausgabe 2001-10</li> </ul>	Dynamische Rissüberbrückung bei –20 °C: 0,45 mm (Klasse IV <sub>T+V</sub> gemäß ZTV-BEL B 3)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis (abP) gemäß MVV TB, Teil C, lfd. Nr. 3.12</li> <li>• OS 10 gemäß DAfStb-Richtlinie Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen, Ausgabe 2001-10</li> </ul>	Dynamische Rissüberbrückung bei –20 °C: 0,45 mm (Klasse IV <sub>T+V</sub> gemäß ZTV-BEL B 3)
Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	Dynamische Rissüberbrückung bei –20 °C: Klasse B 3.2 gemäß DIN EN 1062-7
Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	Dynamische Rissüberbrückung bei –20 °C: Klasse B 3.2 gemäß DIN EN 1062-7
Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	Dynamische Rissüberbrückung bei –20 °C: Klasse B 3.2 gemäß DIN EN 1062-7
Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	Dynamische Rissüberbrückung bei –20 °C: Klasse B 3.2 gemäß DIN EN 1062-7

# Betoninstandsetzung und Betonschutz

## Zuverlässige und leistungsstarke Lösungen

Witterungseinflüsse, Schadstoffe und mechanische Belastungen können an Bauwerken aus Stahlbeton enorme Schäden verursachen. Um Funktion und Erscheinungsbild der Bauwerke wieder herzustellen und dauerhaft zu sichern, sind leistungsstarke Lösungen gefragt. Sie zeichnen sich durch hohe Wirtschaftlichkeit bei größtmöglicher Sicherheit aus und werden den technischen Anforderungen der gültigen Regelwerke gerecht. Unsere Produkte und

Systeme für die Betoninstandsetzung von Parkbauten besitzen eine CE-Kennzeichnung gemäß EN 1504. Eine allgemeine bauaufsichtliche Zulassung liegt für die Systeme der Tragwerksverstärkung vor.



**Tiefgarage Platz  
d'Agen, Dinslaken,  
DE**

StoCretec-

Kompetenzen:

StoConcrete Repair

Prime TS 100,

StoConcrete Protect V,

StoFloor Traffic DV 100

Foto: Guido Erbring

# Traglasterhöhung mit Kohlefaserlamellen

Nachhaltig, sicher und ästhetisch

Die Tragwerksverstärkung mit CFK Lamellen (CFK = carbonfaserverstärkter Kunststoff) ist eine bewährte Alternative zu anderen Verfahren wie eine zusätzliche Ortbetonschicht, Spritzbeton mit ergänzender Bewehrung oder Stahlträger.

Unsere Verstärkungssysteme erhöhen die Zugfestigkeit tragender Bauteile. Konstruktionsmaße und Gewicht der Bauteile werden nur unwesentlich

verändert. Die Verstärkungselemente sind unauffällig und nahezu vollständig kaschierbar. Ver- und Entsorgungsleitungen können während des Einbaus meist an Ort und Stelle bleiben. Produkteignung und Qualität wurden durch allgemeine bauaufsichtliche Zulassungen / allgemeine Bauartgenehmigungen gemäß DAfStb-Richtlinie „Verstärken von Betonbauteilen mit geklebter Bewehrung: 2012-03“ und regelmäßige Fremdüberwachung bestätigt.

## System StoConcrete Carbon Plate

<b>Systembeschreibung</b>	CFK Verstärkungssystem, geklebt
<b>Anwendung</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Statische Verstärkung von Betontragwerken mit geklebter Bewehrung</li><li>• Im Schlitz oder oberflächlich geklebt einsetzbar</li></ul>
<b>Systemvorteile</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hohe Zugfestigkeit bei geringem Eigengewicht</li><li>• Keine Korrosion</li><li>• Beständig gegen chemische und atmosphärische Belastungen</li><li>• Optische Integration in das Bauwerk</li><li>• Vernachlässigbarer logistischer Aufwand (Lieferung als Rolle)</li><li>• Flexible Anpassung durch Zuschnitt vor Ort</li><li>• Geringe Nutzungsausfälle durch schnelle und raumsparende Verarbeitung</li><li>• Bei laufendem Betrieb verarbeitbar</li><li>• Keine Demontage von Installationen notwendig</li><li>• Hohe Wirtschaftlichkeit des Gesamtsystems</li></ul>
<b>Systembestandteile</b>	
<b>Haftbrücke</b>	StoPox KSH thix
<b>Instandsetzungsmörtel</b>	StoPox Mörtel standfest
<b>Reinigungsmittel</b>	StoCryl VV
<b>Kleber</b>	StoPox SK 41
<b>Verstärkungselement</b>	Sto S&P CFK Lamelle



**Parkhaus West, Überlingen, DE**  
StoCretec-Kompetenzen: StoConcrete Carbon Plate, StoConcrete Screed Classic TG  
Foto: StoCretec GmbH



# Betonersatz der Beanspruchbarkeitsklasse M3

## Statisch mitwirkende Systemlösungen

Für die standsicherheitsrelevante Instandsetzung von Betonbauteilen mit statisch mitwirkendem Betonersatz bieten wir ein ganzheitliches Lösungskonzept. Dieses beinhaltet je nach Objekt, Bauteil, Lage der Auftragsfläche und örtlichen Gegebenheiten angepasste Instandsetzungssysteme.

Die Systeme erhöhen den Feuerwiderstand und stellen die Passivität des Bewehrungsstahls wieder her. Eine engmaschige Qualitätskontrolle aus Eigen- und Fremdüberwachung sichert die kontinuierlich hohe Produktqualität.

Bild rechts:  
**Tiefgarage Gumbala, Gummersbach, DE**  
**StoCretec-Kompetenzen:**  
 StoConcrete Screed Classic TG, StoFloor Industry EH 200, StoFloor Traffic WL 100  
 Foto: StoCretec GmbH

### Statisch mitwirkende Instandsetzungssysteme

System	StoConcrete Repair Prime TS 100	StoConcrete Repair Prime TS 203	StoConcrete Repair Prime TG 203	StoConcrete Screed Classic TG
<b>Systembeschreibung</b>	CEM Instandsetzungssystem, kunststoffmodifiziert, Trockenspritzverfahren, statisch mitwirkend	CEM Instandsetzungssystem, kunststoffmodifiziert, Nassspritzverfahren, statisch mitwirkend	CEM Instandsetzungssystem, kunststoffmodifiziert, manuell, statisch mitwirkend	CEM Instandsetzungssystem, kunststoffmodifiziert, manuell, zweikomponentig, statisch mitwirkend
<b>Anwendung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verstärkung von Betontragwerken</li> <li>• Erhöhung der Betonüberdeckung auch unter CFK Lamellen</li> <li>• Erhöhung des Feuerwiderstandes</li> <li>• Für Instandsetzungsprinzip kathodischer Korrosionsschutz geeignet</li> <li>• Wiederherstellung der Passivität von Bewehrungsstahl</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verstärkung von Betontragwerken</li> <li>• Erhöhung der Betonüberdeckung auch unter CFK Lamellen</li> <li>• Erhöhung des Feuerwiderstandes</li> <li>• Für Instandsetzungsprinzip kathodischer Korrosionsschutz geeignet</li> <li>• Wiederherstellung der Passivität von Bewehrungsstahl</li> <li>• Einsatz in LAU-Anlagen und Tankstellen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lokal, flächig und Kantenreprofilierung</li> <li>• Erhöhung der Betonüberdeckung auch unter CFK Lamellen</li> <li>• Erhöhung des Feuerwiderstandes</li> <li>• Für Instandsetzungsprinzip kathodischer Korrosionsschutz geeignet</li> <li>• Wiederherstellung der Passivität von Bewehrungsstahl</li> <li>• Einsatz in LAU-Anlagen und Tankstellen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Betonersatz im Betonierverfahren</li> <li>• Lokal, flächig</li> <li>• Erhöhung der Betonüberdeckung auch unter CFK Lamellen</li> <li>• Für Instandsetzungsprinzip kathodischer Korrosionsschutz geeignet</li> <li>• Wiederherstellung der Passivität von Bewehrungsstahl</li> </ul>
<b>Eigenschaften</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Große Schichtdicke in einem Arbeitsgang</li> <li>• Applikation auch unter dynamischer Belastung</li> <li>• Flexible Arbeitsunterbrechung und lange Förderstrecken</li> <li>• Hohe Feuerwiderstandsfähigkeit</li> <li>• Dauerhaft elektrisch leitfähig (KKS)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Applikation auch unter dynamischer Belastung</li> <li>• Hohe Feuerwiderstandsfähigkeit</li> <li>• Dauerhaft elektrisch leitfähig (KKS)</li> <li>• Geringes Endkriechmaß</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sehr gute Modellierbarkeit des Frischmörtels</li> <li>• Gute Verarbeitung über Kopf</li> <li>• Applikation auch unter dynamischer Belastung</li> <li>• Hohe Druckfestigkeit</li> <li>• Hohe Feuerwiderstandsfähigkeit</li> <li>• Feinspachtel im System verfügbar</li> <li>• Korrosionsschutz im System verfügbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dauerhaft elektrisch leitfähig (KKS)</li> <li>• Zweikomponentig</li> </ul>
<b>Verarbeitung</b>	Trockenspritzverfahren	Nassspritzverfahren	Manuell	Manuell
<b>Systemaufbau</b>				
<b>Haftbrücke</b>			StoCrete TH 200	StoCrete TH 110
<b>Betonersatz</b>	StoCrete TS 100	StoCrete TS 203	StoCrete TG 203	StoCrete TG 114 oder StoCrete TG 118
<b>Feinspachtel</b>	StoCrete TF 200 oder StoCrete TF 204	StoCrete TF 200 oder StoCrete TF 204	StoCrete TF 200 oder StoCrete TF 204	



## Highlight

### StoConcrete Repair Prime TS 203

StoConcrete Repair Prime TS 203 bewährt sich als besonders variabel einsetzbares Instandsetzungssystem für tragfähigkeitsrelevante ebenso wie für nicht tragfähigkeitsrelevante Betoninstandsetzungen. Frost-Tauwechsel-Prüfungen und langjährige Erfahrungen belegen seine exzellente Beständigkeit, selbst bei zusätzlicher Beanspruchung durch Tausalze. Der gemäß EN 13501-1 in die Baustoffklasse A2-s1,d0 eingeordnete Mörtel StoCrete TS 203 eignet sich außerdem zur Wiederherstellung des Feuerwiderstandes. Eine gutachterliche Bewertung hinsichtlich der Einstufung in die Feuerwiderstandsklasse R 90 für Stützen bzw. REI 90 für raumabschließende Decken und Wände liegt vor.

StoCrete TS 203 dient des Weiteren zur Erhöhung der Betondeckung unter CFK Lamellen. Er verfügt über ein allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis für die Anwendung in LAU-Anlagen und Tankstellen sowie für den Einsatz als Anodeneinbettungsmörtel.

### Systemeigenschaften

- Entspricht Klasse R4 gemäß EN 1504-3
- Applikation auch unter dynamischer Belastung
- Verarbeitung im Nassspritzverfahren
- Hohe Feuerwiderstandsfähigkeit
- Dauerhaft elektrisch leitfähig (KKS)
- Geringes Endkriechmaß
- Hoher Karbonatisierungswiderstand
- Geringe kapillare Wasseraufnahme
- Gute Temperaturwechselverträglichkeit

### Systemaufbau



- 1 — Korrosionsschutz: StoCrete TK (optional)  
2 — Instandsetzungsmörtel: StoCrete TS 203





# Substanzerhalt durch kathodischen Korrosionsschutz

## Eine wirtschaftliche Alternative zur Instandsetzung

Der kathodische Korrosionsschutz (KKS) kann eine wirtschaftliche Alternative zur konventionellen Instandsetzung sein. Er verhindert eine Weiterentwicklung der Lochfraßkorrosion bzw. Makroelementkorrosion und verlängert so die Nutzungsdauer eines Bauwerkes. Das Prinzip des KKS beruht auf der Unterbindung der anodischen Teilreaktion, das heißt der Eisenauflösung. Dabei wird ein dem Korrosionsstrom entgegengesetzter gerichteter Gleichstrom angelegt. Am Beton ist dazu dauerhaft eine Anode anzukoppeln. Die Korrosionsrate des Bewehrungsstahls reduziert sich nahezu auf Null. Der Ist-Zustand der Bewehrung bleibt erhalten.

Die Anode wird in spezielle Instandsetzungsmörtel eingebettet. Deren Besonderheit: Ist die Ausgleichsfeuchte im Mörtel erreicht, verbleibt dennoch ausreichend Feuchtigkeit für die erforderliche

Ionenwanderung. Grund ist die ausgewogene Porenradialverteilung im Mörtel. Gleichzeitig erfüllen die Mörtel die Anforderungen an die Dauerhaftigkeit sowie den Verbund zum Bestandsbeton.

### Vorteile von KKS

- Verhindert Stahlkorrosion
- Schützt die Bausubstanz dauerhaft
- Hohe Wirtschaftlichkeit
- Relativ kurze Bauzeit
- Sanierung bei laufendem Betrieb möglich
- Nur geringe Eingriffe in die bestehende Konstruktion notwendig
- Reduziert Beeinträchtigungen durch Lärm, Erschütterung oder Strahlwasser
- Monitoring der Bauwerkssubstanz

Bild rechts:  
**Marktgarage,  
 Waiblingen, DE**  
 StoCretec-  
**Kompetenzen:** StoFloor  
 Traffic Elastic TEP  
 MultiTop, StoDesign  
 Farbkonzept  
 Die Tiefgarage wurde  
 mit KKS versehen.  
 Foto: Isabell Munck

### Systeme für Instandsetzung und Anodeneinbettung

System	StoConcrete Screed Classic TG	StoConcrete Repair Prime TG 203	StoConcrete Repair Prime TS 100	StoConcrete Repair Prime TS 203
<b>Systembeschreibung</b>	CEM Instandsetzungssystem, kunststoffmodifiziert, manuell, zweikomponentig, statisch mitwirkend	CEM Instandsetzungssystem, kunststoffmodifiziert, manuell, statisch mitwirkend	CEM Instandsetzungssystem, kunststoffmodifiziert, Trockenspritzverfahren, statisch mitwirkend	CEM Instandsetzungssystem, kunststoffmodifiziert, Nassspritzverfahren, statisch mitwirkend
<b>Lage der Auftragsfläche</b>	Waagrecht, schwach geneigt	Beliebig	Vertikal, über Kopf	Vertikal, über Kopf
<b>Verarbeitung</b>	Manuell	Manuell	Trockenspritzverfahren	Nassspritzverfahren
<b>R-Klasse gemäß EN 1504-3</b>	R4	R4	R4	R4
<b>Baustoffklasse gemäß EN 13501-1</b>	A2 <sub>fl</sub> -s1	A2-s1,d0	A1	A2-s1,d0
<b>Feuerwiderstand (ETK) gemäß DIN 4102-2 bzw. DIN EN 1365-2</b>		F90	F90	REI 90
<b>Systemaufbau</b>				
<b>Haftbrücke</b>	StoCrete TH 110	StoCrete TH 200		
<b>Betonersatz</b>	StoCrete TG 114 oder StoCrete TG 118	StoCrete TG 203	StoCrete TS 100	StoCrete TS 203

## Highlight

### StoConcrete Repair Prime TG 203

Mit dem Instandsetzungssystem StoConcrete Repair Prime TG 203 lassen sich die Tragfähigkeit sowie der Feuerwiderstand von Tiefgaragen zuverlässig wieder herstellen. Der statisch mitwirkende Mörtel StoCrete TG 203 entspricht der Klasse R4 gemäß EN 1504, Teil 3 und ist gemäß EN 13501-1 in die Baustoffklasse A2-s1,d0 eingestuft. Zusätzlich liegt ein Nachweis für die Feuerwiderstandsfähigkeit von 90 Minuten vor.

Für das Instandsetzungsprinzip kathodischer Korrosionsschutz verfügt der Betonersatz StoCrete TG 203 über einen Eignungsnachweis als Anodeneinbettungsmörtel. Ein allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis bescheinigt ihm zudem die Tauglichkeit für LAU-Anlagen. StoCrete TG 203 ist sowohl vertikal als auch über Kopf hervorragend verarbeitbar, partiell genauso wie großflächig. Seine hohe Leistungsfähigkeit und Dauerhaftigkeit hat er bereits an unzähligen Bauwerken bewiesen.

### Systemeigenschaften

- Entspricht Klasse R4 gemäß EN 1504-3
- Applikation auch unter dynamischer Belastung
- Verarbeitung manuell
- Hohe Feuerwiderstandsfähigkeit
- Hohe Druckfestigkeit
- Dauerhaft elektrisch leitfähig (KKS)
- Geringe kapillare Wasseraufnahme
- Gute Temperaturwechselverträglichkeit

### Systemaufbau



- 1 — Korrosionsschutz: StoCrete TK (optional)
- 2 — Haftbrücke: StoCrete TH 200
- 3 — Instandsetzungsmörtel: StoCrete TG 203
- 4 — Feinspachtel: StoCrete TF 200 oder StoCrete TF 204



# StoCrete FB: Oberflächenschutz und Abdichtung

## Fundamente unter Pflasterbelägen schützen

Parkdecks mit Pflasterbelägen haben keine direkt befahrenen Stahlbetonbauteile. Jedoch werden Streifen- oder Einzelfundamente sowie Sockel von Stützen und Wänden sehr stark durch Wasser und Tausalze beaufschlagt. Zum Schutz dieser Bauteile eignen sich OS 5b Systeme, welche die Anforderungen an eine Abdichtung gemäß DIN 18533 erfüllen.

Das Beschichtungssystem StoConcrete Protect Elastic FB dichtet überschüttete Bauteile unter Pflasterbelägen dauerhaft ab. Gleichzeitig schützt es die Bausubstanz im Sprüh- und Spritzbereich vor mit Chloriden belastetem Wasser und verhindert so Schäden durch Korrosion des Bewehrungsstahls. Außerdem kann StoCrete FB als Abdichtung von Wannen unter Doppelparkern eingesetzt werden.

### Systemeigenschaften

- Abdichtung gemäß DIN 18533 und DIN 18535 als mineralische Dichtungsschlämme
- Hohe Dichtheit gegenüber drückendem Wasser
- Ausgezeichnete statische und dynamische Rissüberbrückungsfähigkeit
- Beständig gegen Witterung und Alterung
- Hoher Widerstand gegen das Eindringen von Chloriden und Kohlendioxid
- Gute Wasserdampf-Diffusionsfähigkeit
- Bewährte Materialtechnologie



Bild links:  
StoConcrete Protect Elastic FB dichtet überschüttete Bauteile unter Pflasterbelägen ab und schützt im Sprüh- und Spritzbereich die Bausubstanz.  
Foto: StoCretec GmbH

Bild rechts:  
**Tiefgarage Quartier von Wydenbrück, Paderborn, DE**

StoCretec-Kompetenzen:  
StoFloor Traffic Elastic 590 EP, StoConcrete Protect Elastic FB für Doppelparker, StoConcrete Protect V  
Foto: Photomax, Dietmar Flach



## Anti-Graffiti-System

Das System StoConcrete Protect Prime TU 100 ist im Verzeichnis der geprüften Anti-Graffiti-Systeme (AGS) der Bundesanstalt für Straßenwesen gelistet. Es kann als Graffiti-Schutzbeschichtung in Parkhäusern und Tiefgaragen oder beispielsweise für Wohn- und Verwaltungsbauten eingesetzt werden. Im Ingenieurbau findet StoConcrete Protect Prime TU 100 als Beschichtungssystem für Tunnelinnenschalen Anwendung. Das System überzeugt durch seine geringe Verschmutzungsneigung und seine hervorragende Reinigungsfähigkeit.

### Systemeigenschaften

- Sehr geringe Verschmutzungsneigung
- Sehr gute Reinigungsfähigkeit auch ohne Reinigungsmittel
- Hohe mechanische Widerstandsfähigkeit
- Hohe Beständigkeit gegenüber Alkalien, Kohlenwasserstoffen und Ottokraftstoffen

### Systemaufbau



- 1 — Feinspachtel: StoCrete TF 204  
 2 — Beschichtung: StoPox TU 100, optional StoPur WV 60

# Funktionalität trifft Design

## Farbgestaltung für den Parkraum

StoDesign entwickelt Farb- und Materialkonzepte für Fassaden und Innenräume – vom Einzelgebäude bis zur gesamten Stadtbildgestaltung. Eine gründliche Analyse der gegebenen Architektur, der Nutzung und Funktion des Gebäudes fließen ebenso in die planerische Betrachtung ein wie das städtebauliche Umfeld und regionale Kontexte. Technische und gestalterische Varianten werden entwickelt und geprüft, Farbtöne, Oberflächen und Materialien definiert.

Farbgestaltung durch StoDesign dient im Parkhaus der Orientierung und schafft eine einladende Atmosphäre. Bodenflächen und raumbildende Bauteile wie z. B. Stützen, Öffnungen und Türen werden farblich voneinander differenziert. Das gewährleistet Sicherheit für Autofahrer und Fußgänger – der wesentliche Faktor bei der Erarbeitung eines Gestaltungskonzeptes.

Mehr Infos zu StoDesign finden Sie hier:

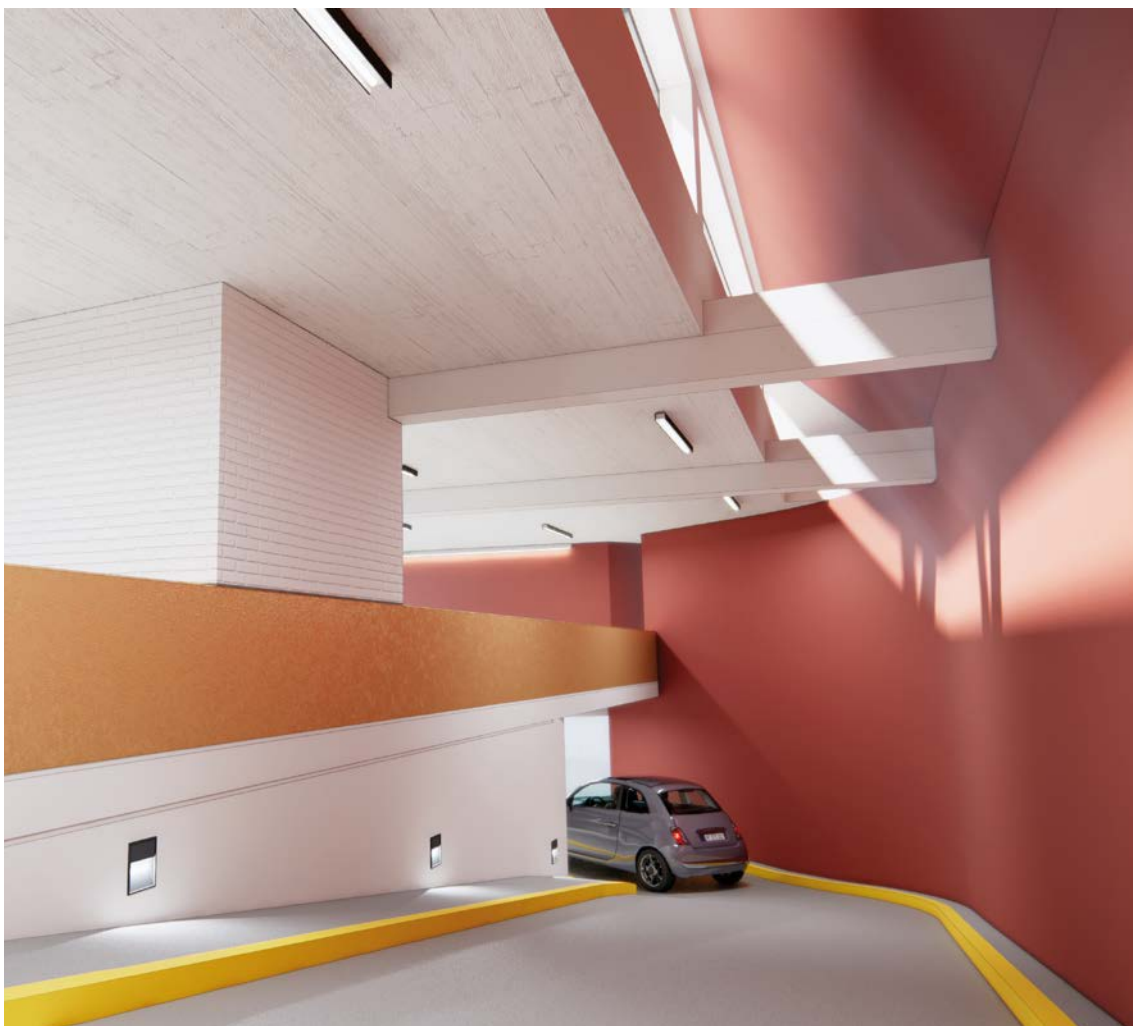
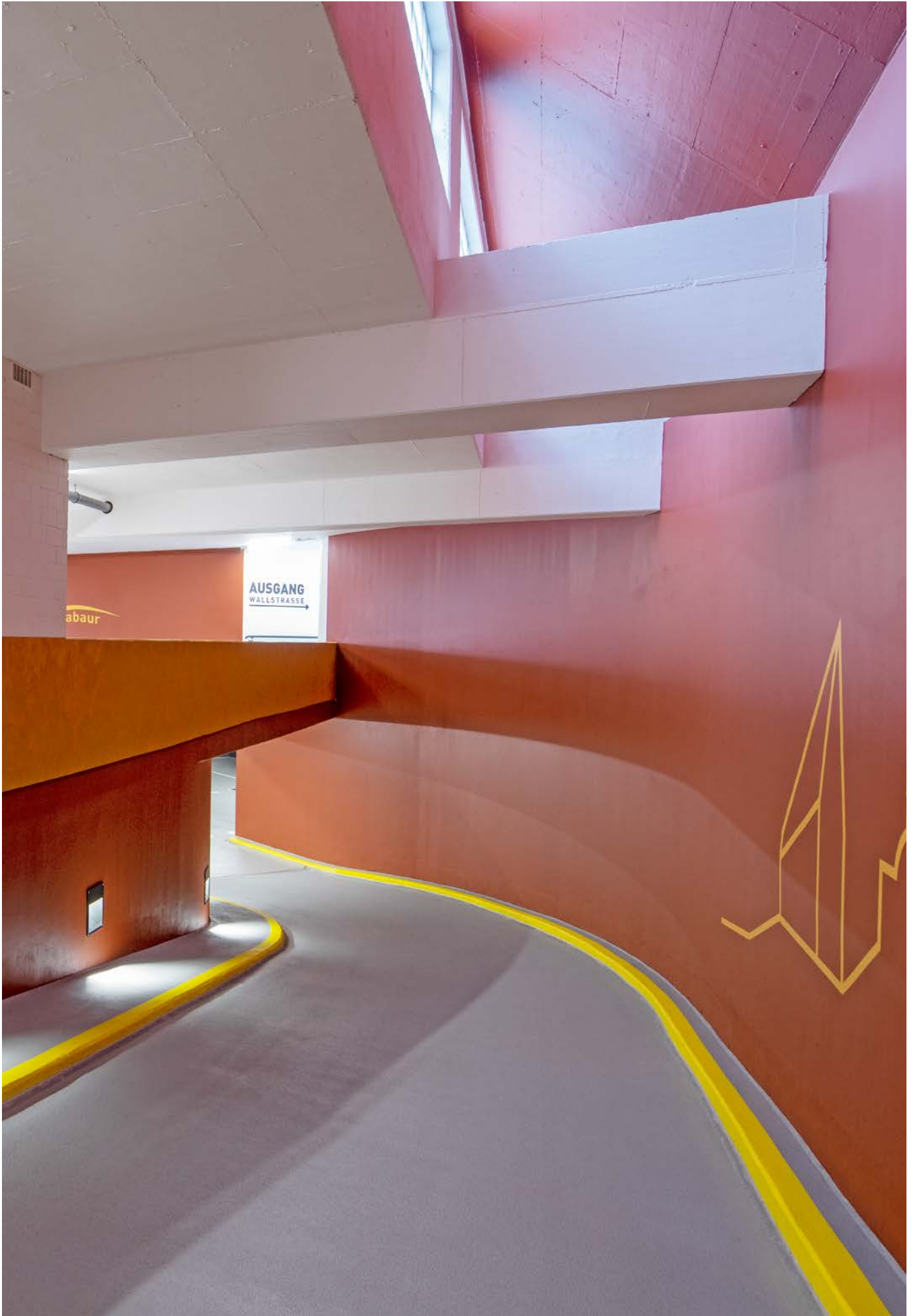


Bild links:  
**Parkhaus Nord,  
Montabaur, DE**  
Farbkonzept:  
StoDesign Innenraum,  
Stühlingen  
Rendering: StoDesign  
Innenraum

Bild rechts:  
**Parkhaus Nord,  
Montabaur, DE**  
StoCretec-Kompetenz:  
StoFloor Traffic Elastic  
590 EP  
Foto: Axel Stephan



## Hauptsitz StoCretec

### StoCretec GmbH

Gutenbergstraße 6  
65830 Kriftel  
Deutschland

### Zentrale

Telefon +49 6192 401-0  
Telefax +49 6192 401-325

### Technisches InfoCenter

Telefon +49 6192 401-104  
Telefax +49 6192 401-105  
stocretec@sto.com  
www.stocretec.de

## Vertriebsregionen Deutschland

### Sto SE & Co. KGaA

#### Vertriebsregion Baden-Württemberg

August-Fischbach-Straße 4  
78166 Donaueschingen  
Telefon +49 771 804-0  
Telefax +49 771 804-226  
vr.bw.de@sto.com

### Sto SE & Co. KGaA

#### Vertriebsregion Rhein-Main

Gutenbergstraße 6  
65830 Kriftel  
Telefon +49 6192 401-411  
Telefax +49 6192 401-711  
vr.rheinmain.de@sto.com

### Sto SE & Co. KGaA

#### Vertriebsregion Ost

Ullsteinstraße 98–106  
12109 Berlin-Tempelhof  
Telefon +49 30 707937-100  
Telefax +49 30 707937-130  
vr.ost.de@sto.com

### Sto SE & Co. KGaA

#### Vertriebsregion Nord-West

Am Knick 22–26  
22113 Oststeinbek  
Telefon +49 40 713747-100  
Telefax +49 40 713747-120  
vr.nord-west.de@sto.com

### Sto SE & Co. KGaA

#### Vertriebsregion Bayern

Magazinstraße 83  
90763 Fürth  
Telefon +49 911 76201-21  
Telefax +49 911 76201-48  
vr.bayern.de@sto.com



Der Lieferservice für die StoCretec GmbH erfolgt durch die Sto SE & Co. KGaA.  
Die komplette Übersicht der rund 90 Sto-VerkaufsCenter finden Sie auf [www.sto.de](http://www.sto.de).

## Hauptsitz Sto

### Sto SE & Co. KGaA

Ehrenbachstraße 1  
79780 Stühlingen  
Deutschland  
Telefon +49 7744 57-0  
Telefax +49 7744 57-2178

### Infoservice

Telefon +49 7744 57-1010  
Telefax +49 7744 57-2010  
infoservice@sto.com  
www.sto.de

## Tochtergesellschaften der Sto SE & Co. KGaA in der DACH-Region

### Österreich

#### Sto Ges.m.b.H.

Richtstraße 47  
9500 Villach  
Telefon +43 4242 33133  
Telefax +43 4242 34347  
info.at@sto.com  
www.sto.at

### Schweiz

#### Sto AG

Südstrasse 14  
8172 Niederglatt  
Telefon +41 44 851 53 53  
Telefax +41 44 851 53 00  
sto.ch@sto.com  
www.stoag.ch

Informationen über internationale Vertriebspartner erhalten Sie unter:  
Telefon +49 7744 57-1131

