



**SOPREMA**



SYSTEMLÖSUNGEN  
VON SOPREMA

# BITUMEN ABDICHTUNGEN

## INHALT

- 3\_ SOPREMA Bitumenabdichtungen
- 4\_ Oberlagen
- 10\_ Zwischenlagen
- 16\_ Dampfsperren
- 22\_ Technische Werte im Überblick
- 24\_ Voranstriche
- 25\_ DUOFLEX®-System
- 26\_ Terrassensystem
- 27\_ Dienstleistungen mit System



# SOPREMA

## BITUMENABDICHTUNGEN

### WIR GEBEN EIN STARKES PRODUKT IN STARKE HÄNDE

**Bitumenbahnen von SOPREMA sind Qualitätsprodukte „made in Germany“. Wir haben für jede Anforderung die passende Bahn im Sortiment, von der klassischen PYE-Bahn zur hochwertigen Multifunktionsoberlage. Zusammen mit unseren ALSAN Flüssigkunststoffen und EFYOS PIR-Dämmplatten bieten wir eine Vielzahl geprüfter Flachdachsysteme an.**

Gut ausgewählte, hochwertige Produkte sind die Basis für eine dauerhaft sichere Flachdachabdichtung. Doch erst durch eine fachgerechte Planung und die qualifizierte Verarbeitung kommen ihre Stärken voll zur Geltung. Das Dachdeckerhandwerk trägt wesentlich dazu bei, dass Gebäude dauerhaft der Witterung trotzen können und übernimmt daher eine verantwortungsvolle und wichtige Aufgabe beim Neubau oder bei der Ertüchtigung von Gebäuden. SOPREMA unterstützt Dachdecker und Architekten bei der Planung der Dachabdichtungsmaßnahme und schult alle Beteiligten regelmäßig zu Produktanwendungen, Konstruktionsnormen und Verarbeitungsrichtlinien.

Mit dieser Broschüre präsentieren wir Ihnen unser aktuelles Bitumenprogramm zur Abdichtung von Flachdächern – von der brandlastarmen Dampfsperre bis zur hochreißfesten Premiumoberlage. Zusätzlich finden Sie hier auch wichtige Ergänzungsprodukte wie Voranstriche oder das DUOFLEX®-Verbundsystem.

Nutzen Sie gerne bei Fragen oder Servicebedarf den umfassenden Beratungsservice durch unsere Systemberater vor Ort. Ihren zuständigen Ansprechpartner finden Sie auf [www.soprema.de/kontakt](http://www.soprema.de/kontakt).

### DAS SOPREMA VAPRO SYSTEM ERÖFFNET NEUE MÖGLICHKEITEN

Mit den hochwertigen Vapro Systembahnen meistern Sie beinahe jede Disziplin. Ob auf Beton, Holz oder Trapezprofilen, ob verklebt, lose verlegt unter Auflast oder mechanisch befestigt – das leistungsstarke SOPREMA Vapro System wird allen Anforderungen gerecht.

Dampfsperre, Zwischenlage und Oberlagsbahn – die universell einsetzbaren, hochleistungsfähigen Systembahnen überzeugen durch ihre leichte Verarbeitung und ihre Multifunktionalität. Vapro Bahnen bestehen aus hochreißfesten Trägern kombiniert mit homogenem Premiumbitumen und überzeugen so durch technische Höchstwerte.





# BITUMEN OBERLAGEN

## GANZ OBEN: SCHUTZ, FUNKTION UND OPTIK

**SOPREMA Oberlagsbahnen schützen das Gebäude sicher vor Witterungseinflüssen und schließen den Dachaufbau optimal ab.**

Damit alle Anwendungsmöglichkeiten optimal abgedeckt werden, bietet SOPREMA eine Vielzahl von Produktvarianten an, die jeweils innerhalb eines Systems den perfekten Abschluss Ihres Flachdaches bilden. Und unsere Oberlagen bieten noch mehr!

So kann Ihr Dach mit der Premiumbeschieferung von SOPREMA Vapro blue zur Verbesserung der Luftqualität beitragen. Mit SOPREMA Vapro nature und Vapro carbon finden Sie nun zusätzlich weitere, besonders leistungsstarke Bahnen im Programm. Die SOPRALENE Activa OL lässt in die Jahre gekommene Dächer wieder zu neuem Glanz erstrahlen. Unser „Klassiker“ SOPRALENE Flam Jardin S5 hat sich seit Jahren unter Gründächern bestens bewährt. Und unsere Bahnen mit dunklem Carbonschiefer lassen fertig abgedichtete Flachdächer aussehen wie aus einem Guss.

Mit Oberlagen von SOPREMA machen Sie mehr aus Ihrem Dach.





## ENTSCHEIDUNGSHILFE OBERLAGSBAHNEN

Mit Hilfe der folgenden Tabelle finden Sie schnell die richtige Oberlage für den jeweiligen Bedarf. Einige Produkte sind für besondere Anwendungen geeignet, zum Beispiel die SOPRALENE Jardin DD, andere bieten zusätzliche Eigenschaften wie SOPREMA Vapro blue. Die technischen Daten dieser Produkte finden Sie auf den Seiten 22–23.

Anwendungsbereich		Produkt
Mehrlagige Abdichtung	frei bewittert, unter Kies, unter Gründächern oder unter Terrassenbelägen	<b>SOPREMA Vapro blue</b> <b>SOPREMA Vapro carbon</b> <b>SOPREMA Vapro nature</b> <b>SOPRAGUM Flam HT-0 Jardin S5</b> <b>SOPRALENE Flam Jardin S5</b> <b>SOPRALENE Flam Jardin S4</b>
	frei bewittert, unter Kies oder unter Terrassenbelägen	<b>SOPRAGUM Flam HT-0</b> <b>SOPRALENE Flam 50</b> <b>SOPRAFLEX S5</b>
	frei bewittert, mit Anti-NO <sub>x</sub> -Eigenschaften	<b>SOPREMA Vapro blue</b>
	in Heißbitumen, vorzugsweise unter Auflast	<b>SOPRALENE Jardin DD</b>
Einlagige Abdichtung	frei bewittert oder unter Kies	<b>SOPRALENE Flam Unilay</b> <b>SOPRALENE Activa OL</b>

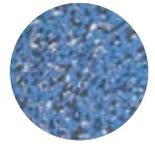


# EINE LIGA FÜR SICH

Unsere stärksten Oberlagen spielen ganz oben mit. Das Vapro System umfasst drei absolute Top-Bahnen mit Zusatznutzen für höchste Ansprüche. Unsere beiden HT-O Bahnen bieten Hightech für höchste Belastungen.



## SOPREMA VAPRO BLUE



Oberfläche  
Blau-Weiß

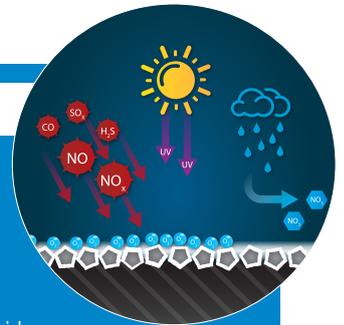
### Die Blaue für bessere Luft

Hochreißfeste und besonders temperaturbeständige, wurzel- und rhizomfeste Oberlage zur freien Bewitterung als Luftreiniger mit Stickoxidumwandlung. Die besondere Farbmischung des Premiumschiefers verleiht Dächern ein ruhiges, modern-dezentes Aussehen.

## PROUMWELT

### SOPREMA VAPRO BLUE – PHOTOKATALYTISCH AKTIV

Stickoxide, auch  $\text{NO}_x$  genannt, tragen zur Umweltverschmutzung bei. Um diesem aktiv entgegenzuwirken, wurde bei der SOPREMA Vapro blue Oberlagsbahn eine Premiumbeschieferung gewählt, die Stickoxide aus der Luft katalysiert und so die schädliche Stickoxidbelastung reduziert.



## SOPREMA VAPRO CARBON

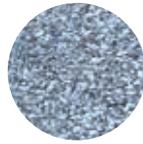


Oberfläche  
Carbon

### Stark, schwarz – Carbon

Die hochreißfeste, besonders temperaturbeständige, wurzel- und rhizomfeste Oberlage in ausdrucksstarker Optik.

## SOPREMA VAPRO NATURE

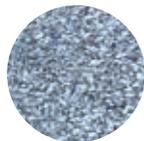


Oberfläche  
Schiefer

### Natürlich wurzel- und rhizomfest

Unsere stärkste Oberlage in Naturschiefer mit hochreißfestem Träger und Wurzel- und Rhizomschutzfunktion zur Verwendung als obere Abdichtungslage, vorzugsweise bei Gründächern.

## SOPRAGUM FLAM HT-0

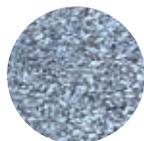


Oberflächen  
Carbon  
Schiefer

### HT-0 – eine unserer stärksten Bahnen

Unsere High-tech-Oberlage kombiniert einen starken Träger mit einer besonders hochwertigen SBS-Bitumenmischung.

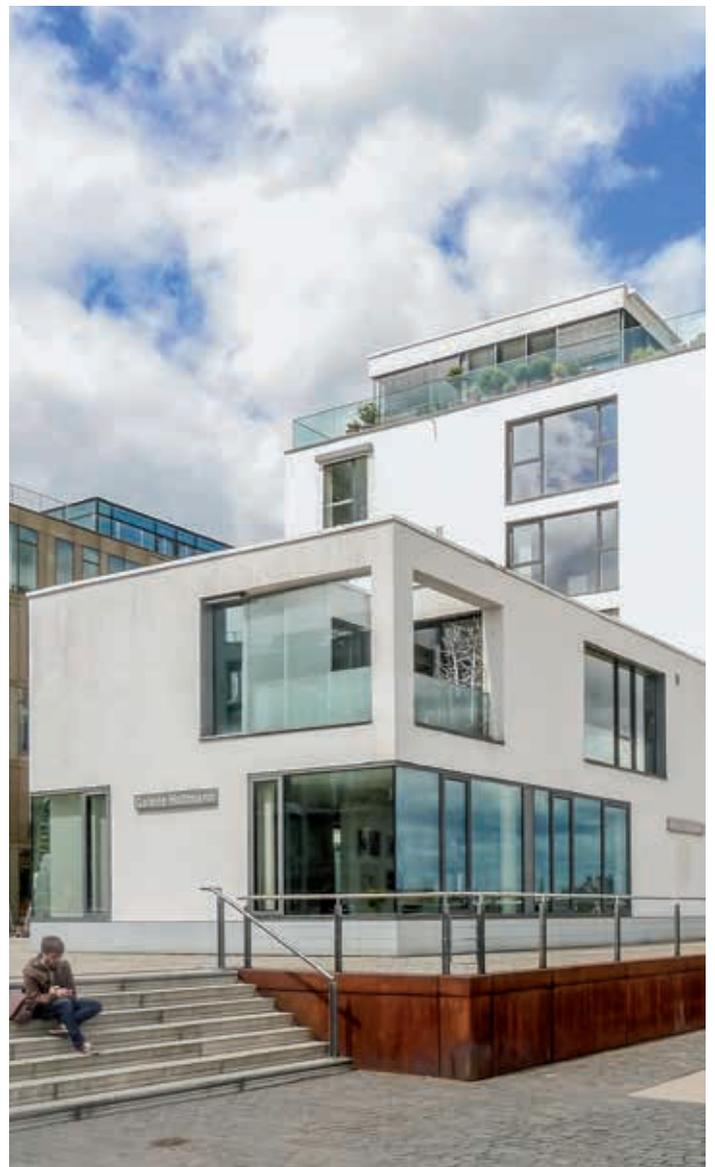
## SOPRAGUM FLAM HT-0 JARDIN S5



Oberfläche  
Schiefer

### Die HT-0 fürs Gründach

HT-0, zusätzlich ausgestattet mit Wurzel- und Rhizomschutzfunktion: eine unserer besten Bahnen fürs Gründach.



## INFOPLUS

### HOCHWERTBAHNEN

Standard-Bitumenbahnen sind die Klassiker zur Erstellung einer Dachabdichtung. Durch stetige Weiterentwicklung entstanden Bitumenbahnen, die aus speziellen bzw. besonders hochwertigen Bestandteilen aufgebaut sind, wodurch sich bestimmte Eigenschaften gezielt verbessern ließen. Diese Abdichtungsbahnen werden als Hochwertbahnen bezeichnet. Sie sind widerstandsfähiger, reißfester und dauerhafter als Standardbahnen. Vor allem aber sind sie leichter zu verarbeiten und erhöhen dadurch das Sicherheitsniveau des gesamten Flachdachs.



## DIE PROFILIGA

Unsere Liga der Hochwert-Oberlagen – mit zertifizierten Eigenschaften über der Norm und seit Jahren vielfach bewährt.

## INFOPLUS

### HARTE BEDACHUNG

Dachaufbauten müssen einer Brandeinwirkung von außen, z. B. durch Funkenflug, für eine definierte Zeit widerstehen. Bei Dächern mit außenseitig „weichen“ Baustoffen, wie Bitumenbahnen, die keinen schweren Oberflächenschutz erhalten, muss ein genormter Brandversuch die Eignung des Materials nachweisen. Obwohl hierbei die Brandquelle oberhalb der Dachhaut liegt, wird nicht allein die oberste Abdichtungslage geprüft und bewertet. Die Hersteller von Flachdachabdichtungen müssen jeweils ein System von Materialien auf das Brandverhalten prüfen lassen und erhalten hierfür bei erfolgreichem Ergebnis ein Prüfzeugnis, das auch als Nachweis der „harten Bedachung“ bezeichnet wird.

### SOPRALENE FLAM JARDIN S5



Oberflächen  
Carbon  
Schiefer

#### Evergreen fürs Gründach

Ein echter Klassiker: unsere seit vielen Jahren bewährte Hochwertbahn mit Wurzel- und Rhizomschutzfunktion für Flachdächer mit intensiver und extensiver Begrünung.

### SOPRALENE FLAM 50



Oberflächen  
Dunkelbraun  
Schiefer

#### Unser Klassiker – bestens bewährt

Bewährte Hochwert-Oberlage, welche die Normanforderungen übersteigt. Als sicherer Abschluss eines hochwertigen Dachaufbaus.

### SOPRALENE FLAM JARDIN S4



Oberflächen  
Dunkelbraun  
Schiefer

#### Die „schlanke“ Bahn für leichtere Gründächer

Die „kleine Schwester“ der SOPRALENE Flam Jardin S5, aber nicht minder leistungsstark! Aufgrund ihrer reduzierten Dicke ist sie ressourcenschonend und ermöglicht auch dort die Realisierung von Gründächern, wo es aus statischen Gründen auf jedes Kilo ankommt.

### SOPRAFLEX S5



Oberfläche  
Carbon

#### SOPRAFLEX – einfach gut

Durch die Kombination von Hochwertbitumen mit einem „klassischen“ Träger bietet die SOPRAFLEX S5 das gewisse Etwas oberhalb der Norm.



## DIE SPEZIALISTENLIGA

Die Bahnen für die besonderen Aufgaben. Jede einzelne Bahn verfügt über eine spezifische Eigenschaft, die sie für das gewünschte Einsatzgebiet besonders prädestiniert.

### SOPRELENE FLAM UNILAY



Oberfläche  
Schiefer

#### Die einlagige Oberlage

Wenn nur eine Abdichtungslage verlegt werden soll, dann ist die SOPRELENE Flam Unilay das richtige Produkt. Die Bahn kann z. B. mechanisch befestigt und in den Überlappungen verschweißt werden.

### SOPRELENE ACTIVA OL



Oberfläche  
Schiefer

#### Die Verjüngungskur fürs Dach – mit integriertem Dampfdruckausgleich

Wenn die Nutzungsdauer alter, in die Jahre gekommener Dächer verlängert werden soll, dann kann mit der SOPRELENE Activa OL eine regenerative Abdichtungslage mit Dampfdruckausgleichsfunktion verwendet werden.

### SOPRELENE JARDIN DD



Oberfläche  
Schiefer

#### Die Bahn für Elastomer-Heißbitumen

Oberlage mit Schieferbestreuung zur Verlegung im Gießverfahren mit Elastomer-Heißbitumen



## DIE PERFEKTE VERBINDUNG

**Im zwei- oder mehrlagigen Dachaufbau bildet die Zwischenlage zusammen mit der Oberlage eine unzertrennliche Einheit und stellt gleichzeitig die Verbindung zum Untergrund dar.**

Daher muss diese Bahn zwei wesentliche Anforderungen erfüllen: Sie muss exakt zum entsprechenden Untergrund passen und eine sichere Verschweißung der Oberlage ermöglichen. Die Art und Ausführung der Zwischenlage ist daher im Wesentlichen vom Material des Dämmstoffs bzw. Untergrunds und der Verarbeitungstechnik abhängig. Egal ob die Bahn kaltselbstklebend, mechanisch befestigt oder verschweißt werden soll: Wir haben auch hier für jede Bauweise das passende Produkt. Und falls die Baustelle einmal stillstehen muss, können Sie beruhigt sein, wenn die SOPREMA Vapro stixx 35 als Zwischenlage eingebaut wurde. Dieses Produkt ist unsere Premiumzwischenlage, welche die Anforderungen der Flachdachrichtlinie als Behelfsabdichtung erfüllt.





## ENTSCHEIDUNGSHILFE ZWISCHENLAGSBAHNEN

Die folgende Übersicht zeigt die unterschiedlichen Zwischenlagen sortiert nach Art des Untergrundes und der möglichen Verarbeitungsweise. Wenn beispielsweise ein Hartschaum als Wärmedämmung geplant ist und die Zwischenlage kaltselfstklebend verlegt wird, dann bieten wir drei Produkte mit jeweils einem wesentlichen Unterschied an. So ist die Auswahl des Produktes einfach und schnell getroffen.

Untergrund	Befestigung	Produkt
Hitzeempfindlich / hitzeunempfindlich	Kaltselfstklebend oder mechanisch befestigt	SOPREMA Vapro stixx 35
		SOPREMA Vapro stixx
	Kaltselfstklebend	SOPRALENE StICK 30 DUO
		SOPRALENE KSU
		SOPRALENE StICK UL DUO
	Hitzeunempfindlich	Schweißen
SOPRALENE Flam 30		
SOPRALENE Flam 40		
Mechanisch befestigt		SOPRALENE EKV SN
	Heißbitumen	SOPRALENE EKV

# ZWISCHENLAGEN FÜR HITZEEMPFINDLICHE UNTERGRÜNDE

## INFOPLUS

### BEHELFSABDICHTUNG

Wenn die Oberlage aufgrund einer Bauunterbrechung nicht zeitnah verlegt werden kann, ist man auf der sicheren Seite, wenn die Zwischenlage gleichzeitig eine Behelfsabdichtung ist. Diese muss im Vorfeld so geplant werden, dass auch Anschlüsse und gegebenenfalls Dachabläufe Berücksichtigung finden. Vor Verlegung der Oberlage sind mögliche Beschädigungen an dieser Abdichtungslage und den Anschlüssen wieder instanzzusetzen.

## SOPREMA VAPRO STIXX 35



### Das Multitalent als Behelfsabdichtung gem. ZVDH

3,5 mm dicke, selbstklebende sowie nagel- oder schraubbare Unterlage mit verschweißbarer Längsnaht inkl. Flammenschutz zur Verwendung als Behelfsabdichtung auf Beton, Holzunterkonstruktionen und Dämmstoffen.

## SOPREMA VAPRO STIXX



### Das Multitalent zum Kaltselfstkleben oder Befestigen

Selbstklebende sowie nagel- oder schraubbare Unterlage mit verschweißbarer Längsnaht inkl. Flammenschutz zur Verwendung auf Beton, Holzunterkonstruktionen und Dämmstoffen.

## INFOPLUS

### KALTSELBSTKLEBENDE BITUMENBAHNEN

Selbstklebende Bitumenbahnen sind grundsätzlich vor direkter UV-Strahlung und Frost geschützt zu lagern. Bei Verarbeitung unter 10° C kann eine sichere und dauerhafte Verklebung ohne Zusatzmaßnahmen nicht garantiert werden.

## SOPRALENE STICK 30 DUO



### Die Kaltselfklebende mit Schweißnaht

Selbstklebende Unterlage mit 10 cm breiter, verschweißbarer Längsnaht inkl. Flammenschutz zur Verarbeitung auf z. B. Hart-schaum- und kaschierten Mineralwolleplatten.

## SOPRALENE KS-U



### Die schnelle Rolle

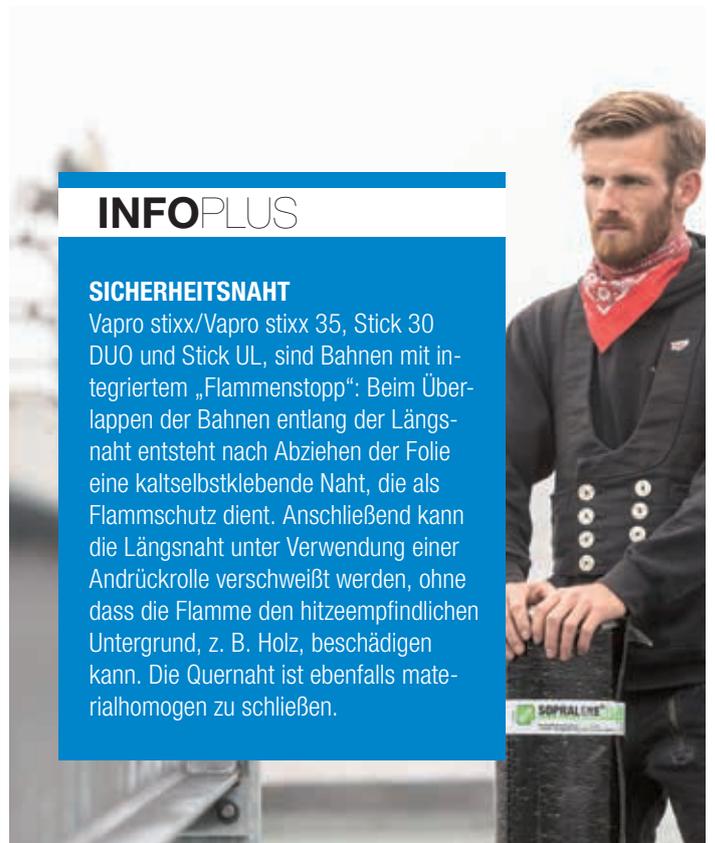
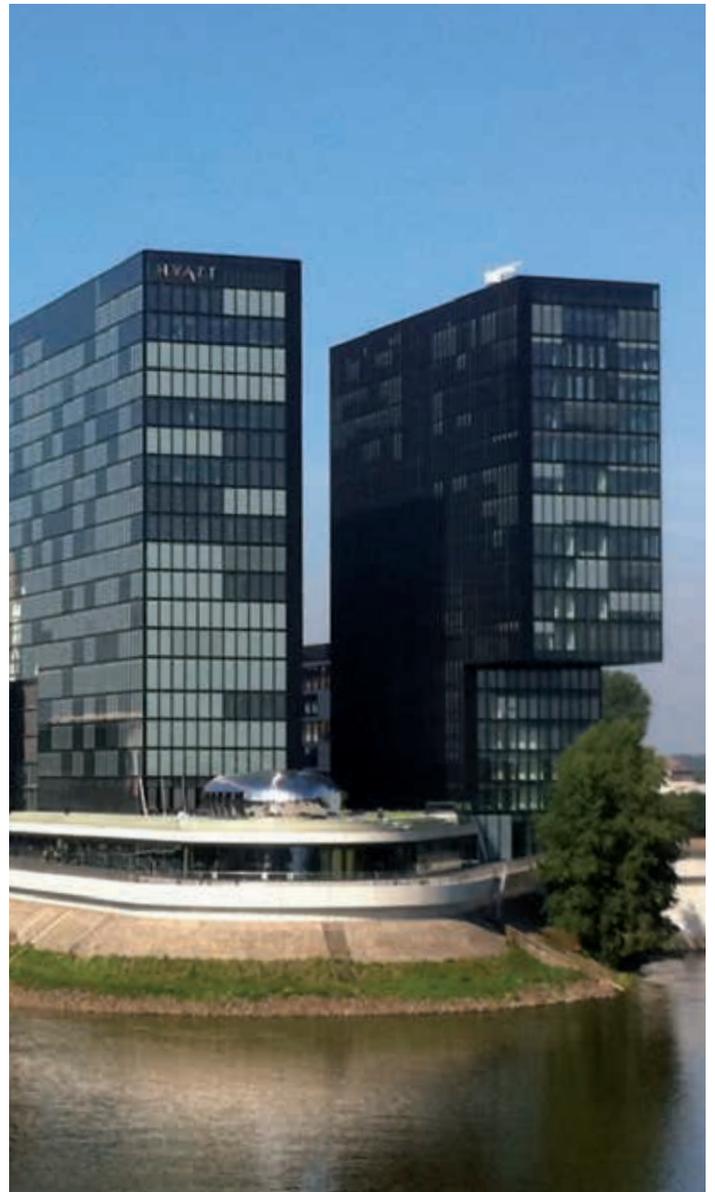
Unterseitig und auch im Bereich der Längsnaht vollflächig kaltselfklebende Unterlage. Die Nähte werden nicht thermisch geschlossen, daher ist diese Bahn Zug um Zug mit der Oberlage zu verarbeiten.

## SOPRALENE STICK UL DUO



### Die Bahn mit integriertem Dampfdruckausgleich

Wenn geringe Restfeuchte im Dachaufbau nicht sicher ausgeschlossen werden kann, dann bietet die SOPRALENE Stick UL DUO ein Plus an Sicherheit: Die kaltselfklebende Bahn mit Sicherheitslängsnaht hat auf der Unterseite eine besondere Struktur, die im Sommer eine Dampfverteilung zulässt und so eine mögliche Blasenbildung durch Dampfdruck verhindern kann.



## INFOPLUS

### SICHERHEITSSNAHT

Vapro stixx/Vapro stixx 35, Stick 30 DUO und Stick UL, sind Bahnen mit integriertem „Flammenstopp“: Beim Überlappen der Bahnen entlang der Längsnaht entsteht nach Abziehen der Folie eine kaltselfklebende Naht, die als Flammenschutz dient. Anschließend kann die Längsnaht unter Verwendung einer Andrückrolle verschweißt werden, ohne dass die Flamme den hitzeempfindlichen Untergrund, z. B. Holz, beschädigen kann. Die Quernaht ist ebenfalls materialhomogen zu schließen.



**ZWISCHENLAGEN**  
FÜR HITZEUNEMPFIND-  
LICHE UNTERGRÜNDE

### SOPRALENE FLAM 40



#### **Die starke Schweißbahn für besondere Anforderungen**

Vollflächig zu verschweißende Unterlage mit verschweißbarer Längsnaht zur Verwendung bei befahrbaren Flächen oder als erste Lage im Umkehrdach.

### SOPRALENE FLAM 30



#### **Der Spezialist für unkaschierte Mineralwolle**

Vollflächig zu verklebende Unterlage mit modifiziertem Elastomer- und Schnellschweißbitumen und verschweißbarer Längsnaht zur Verwendung auf unkaschierter Mineralwolle.

## SOPRALENE EKV



### Die Bahn für Elastomer-Heißbitumen

Beidseitig besandete Unterlage zur Verwendung bei Flachdachaufbauten, die im Gießverfahren vorzugsweise mit Elastomer-Heißbitumen erstellt werden

## SOPRALENE EKV SN



### Die reißfeste Bahn mit Schweißnaht

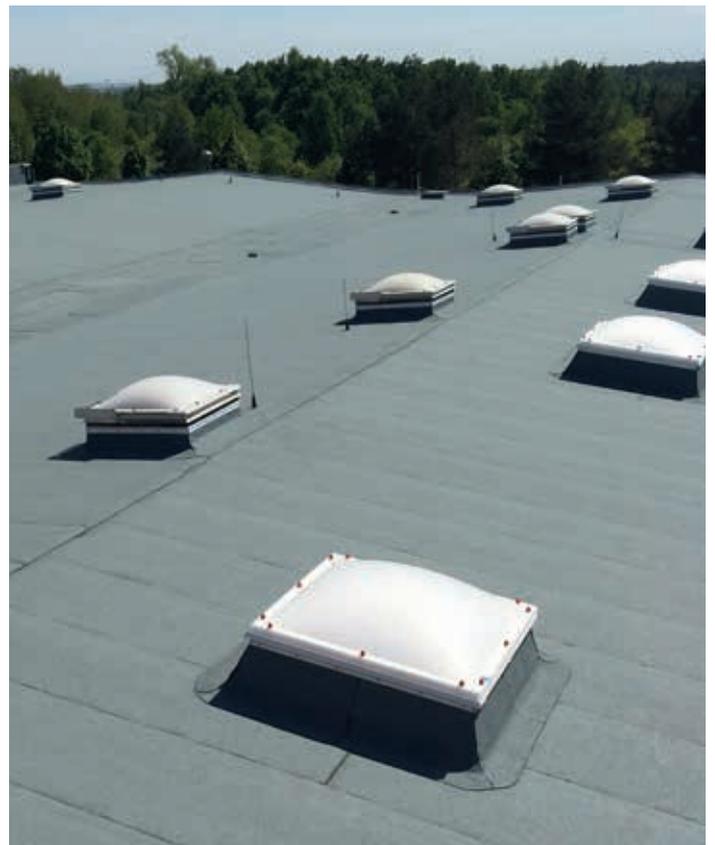
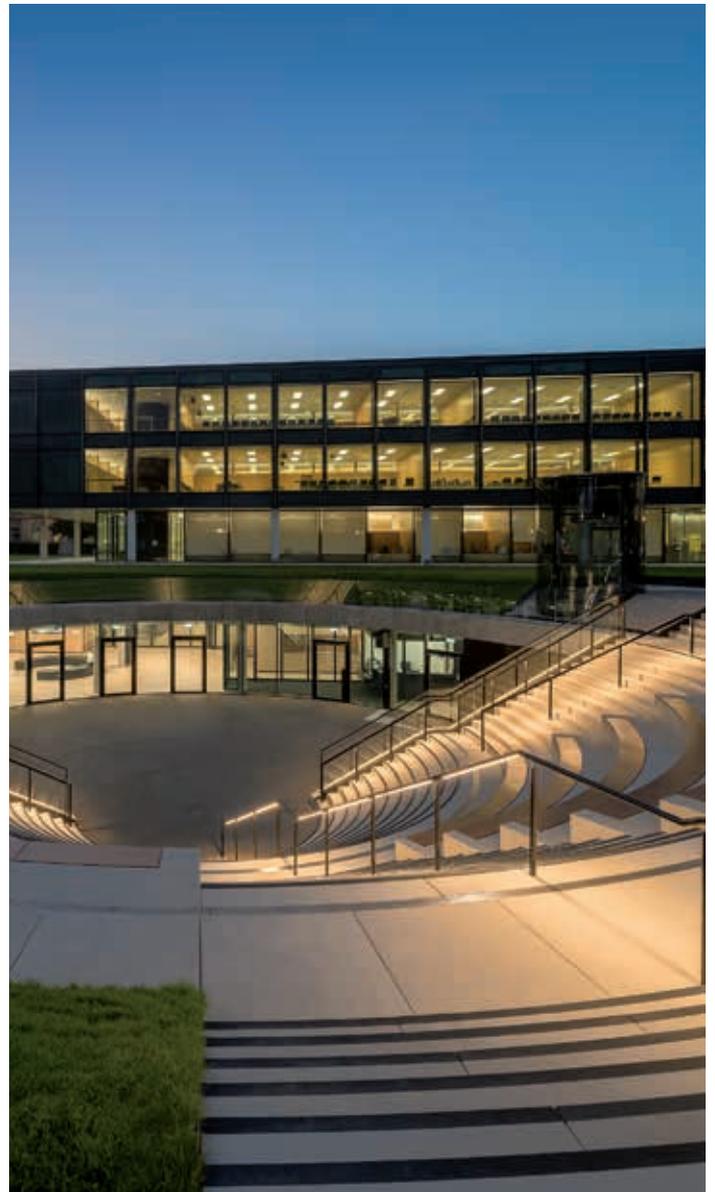
Unterseitig besandete Unterlage mit Schweißnähten für mechanisch befestigte Dachaufbauten zur Verwendung auf hitzeempfindlichen Untergründen wie z. B. Mineralwolle.

## SOPRAFLEX G4 E



### Bitumenschweißbahn mit besandeter Oberseite

Unterlage mit besonders hitzebeständiger Oberfläche zur Verschweißung auf hitzeempfindlichen Untergründen.





# BITUMEN DAMPFSPERREN

## ROBUSTE BARRIERE

**Das „Fundament“ des Flachdachaufbaus bildet die Dampfsperre.**

Zudem muss sie so robust sein, dass sie dem häufigen Begehen und Abstellen von Material während der Dacharbeiten schadensfrei standhält, und bei Stahltrapezprofilen muss sie die Tiefsicken überspannen. Eine Dampfsperre übernimmt also viele wichtige Funktionen. Falls nötig, kann sie sogar noch mehr:

Als Behelfsabdichtung kann sie so geplant werden, dass sie als temporäre Abdichtung das Bauwerk während der Bauphase vor Wassereintritt von außen schützen kann. Voraussetzung hierfür ist die homogene Verschweißung der Nähte.





## ENTSCHEIDUNGSHILFE DAMPFSPERRBAHNEN

Der wesentliche Faktor zur Entscheidung für eine bestimmte Dampfsperre ist die tragende Unterlage (Unterkonstruktion): So muss eine Dampfsperre auf Holz hinsichtlich ihrer Eigenschaften und Verarbeitung ganz andere Anforderungen erfüllen als diejenige auf einem Stahltrapezprofil.

Untergrund	Verarbeitung	Produkt	Lagesicherung der Wärme- dämmung und Abdichtung
Beton	Kaltselbstklebend/ Thermisch aktivieren	<b>SOPREMA Vapro Vap</b>	<b>Verklebung, mechanische Befestigung oder Auflast</b>
	Schweißen	<b>SOPRAVAP EGA40 SOPRAVAP EVA 35 SOPRAVAP Activa 2</b>	
	Elastomer-Heißbitumen	<b>SOPRAVAP ALV-DS E</b>	<b>Kein Dämmstoffkleber erforderlich</b>
	Flüssig	<b>SOPRAVAP 3/1</b>	
Stahltrapezprofile	Kaltselbstklebend	<b>SOPREMA Vapro Vap</b>	<b>Verklebung, mechanische Befestigung oder Auflast</b>
		<b>SOPRAVAP Stick Alu KSD SOPRAVAP Stick Alu KSD 108</b>	<b>Mechanische Befestigung oder Auflast</b>
Stahltrapezprofile DIN 18234/Industrienorm	Kaltselbstklebend	<b>SOPRAVAP Stick Eco FR</b>	<b>Mechanische Befestigung oder Auflast</b>
Holz/Holzwerkstoffe	Mechanisch befestigt	<b>SOPREMA Vapro Vap</b>	<b>Verklebung, mechanische Befestigung oder Auflast</b>
		<b>SOPRAVAP Stick Alu KSD 108</b>	<b>Mechanische Befestigung oder Auflast</b>

## SOPREMA VAPRO VAP



### Die Vielseitige

Selbstklebende sowie nagel- oder schraubbare Dampfsperre mit oberseitigem Vlies zur Verwendung auf Beton, Stahltrapezprofil und Holzunterkonstruktionen (Auf Holzschalung nur zur mechanischen Befestigung).

## SOPRAVAP EGA 40



### Die widerstandsfähige Dampfsperre

Diese Dampfsperre wird auf Stahlbeton aufgeschweißt und ist besonders robust und widerstandsfähig.

## SOPRAVAP EVA 35



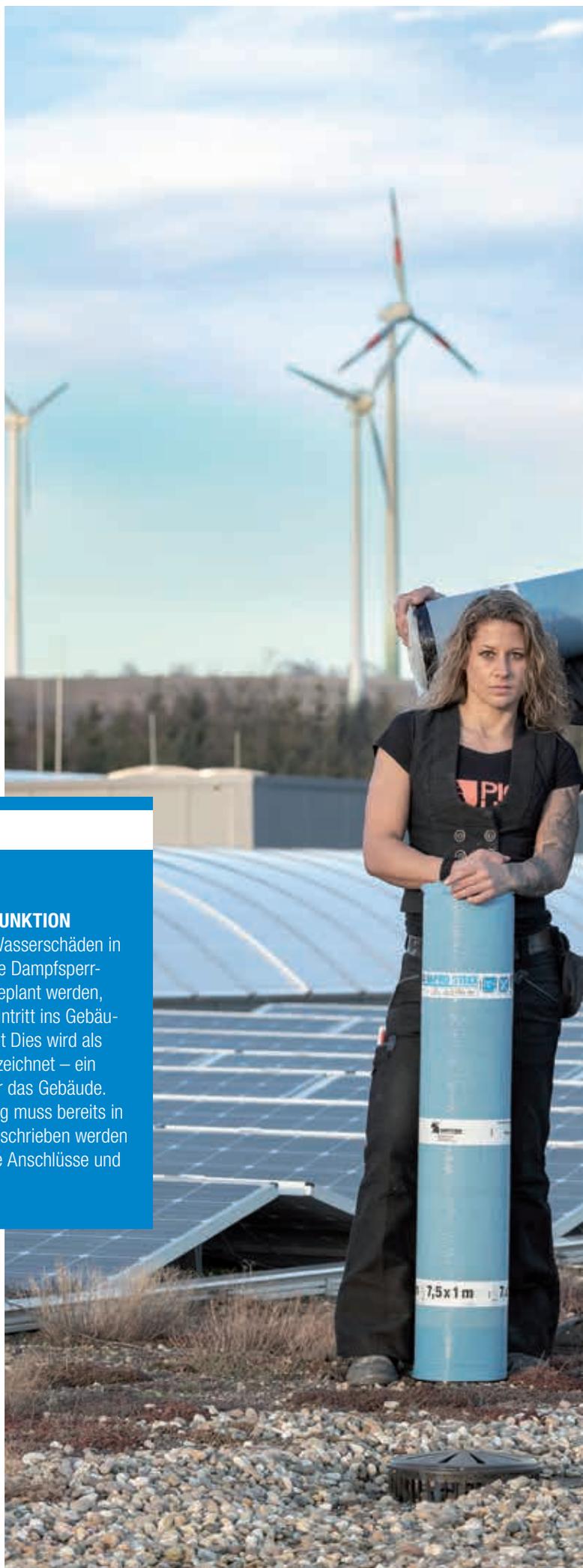
### Die Bahn für Beton

Schweißbahn zur Verwendung als Dampfsperre auf Stahlbeton.

## INFOPLUS

### DAMPFSPERRE MIT NOTABDICHTUNGSFUNKTION

Zur Vermeidung von Wasserschäden in der Bauphase kann die Dampfsperrebene im Vorfeld so geplant werden, dass sie den Wassereintritt ins Gebäude zeitweise verhindert. Dies wird als Behelfsabdichtung bezeichnet – ein zusätzlicher Schutz für das Gebäude. Eine Behelfsabdichtung muss bereits in der Planungsphase beschrieben werden und berücksichtigt alle Anschlüsse und Übergänge.





## SOPRAVAP ACTIVA 2



### Die Bahn mit integrierter Klebeschicht

Dampfsperre mit unterseitiger Trenn- und Ausgleichsschicht zur Verschweißung auf mineralischen Untergründen. Die oberseitigen Thermstreifen ermöglichen nach Aktivierung die Verklebung von Dämmplatten.

## SOPRAVAP STICK ALU KSD



### Die Bahn für Stahltrapezprofile

Leichte, kaltselbstklebende Dampfsperre zur Verwendung als Dampfsperre auf Stahltrapezprofile.

## SOPRAVAP STICK ALU KSD 108



### Die Bahn für Stahltrapezprofile und Holzuntergründe

Dampfsperre mit 8 cm Längsnahtüberlappung, entweder zur Selbstverklebung auf Stahltrapezprofile oder zur mechanischen Befestigung auf Holzwerkstoffen.

## SOPRAVAP STICK ECO FR



### Die brandlastarme Dampfsperre

Leichte, selbstklebende bitumenfreie Dampfsperre, brandlastreduziert gem. DIN 18234, zur Verwendung auf Industriedächern.

## INFOPLUS

### DAMPFSPERRE GEMÄSS INDUSTRIE-BAURICHTLINIE

Dampfsperren auf Stahltrapezprofilen müssen grundsätzlich durchtrittsicher sein. Die brandlastarme Dampfsperre Stick ECO FR erfüllt zudem die Anforderung der DIN 18234. Diese fordert für Dampfsperren auf Stahltrapezprofilen, die als sogenannte Industriebauten gelten, dass der Brennwert nicht höher als 11.600 kJ/m<sup>2</sup> betragen darf.

## SOPRAVAP ALV-DS E



### Die Bahn für Elastomer-Heißbitumen

Beidseitig besandete Dampfsperbahn zur Verklebung im Gießverfahren mit Elastomer-Heißbitumen auf mineralischen Untergründen.





### SOPRAVAP 3/1



#### **Die flüssige Dampfbremse – ein Multitalent**

Zähflüssige Beschichtung zur Verwendung auf mineralischen Untergründen als Voranstrich, diffusionshemmende Schicht und Dämmstoffkleber in einem.

## TECHNISCHE DATEN DAMPFSPERREN

Eigenschaften	Prüfnorm	Einheit	SOPREMA Vapro vap	SOPRAVAP EGA 40	SOPRAVAP EVA 35	SOPRAVAP Activ
Wasserdampfdurchlässigkeit	1931	m	>1500	>1500	>1500	>1500
Dicke	1849-1	mm	3,0	4,0	3,5	4,2
Widerstand der Fügenähte	12317-1	N/50 mm	>1000	≥ 1000	≥400	≥400
Maximale Zugkraft längs	12 311-1	N/50 mm	≥1000	≥1000	≥550	≥600
Maximale Zugkraft quer	12 311-1	N/50 mm	≥1000	≥1000	≥400	≥400
Dehnung längs	12 311-1	%	≥4	≥2	≥2,5	≥2,5
Dehnung quer	12 311-1	%	≥4	≥2	≥2,5	≥2,5
Kaltbiegeverhalten	1109	°C	≤-15	≤-30	≤-20	≤-20
Wärmestandfestigkeit	1110	°C	≥100	≥110	≤80/100 <sup>1)</sup>	≥100

<sup>1)</sup>Wärmestandfestigkeit  
oben/unten<sup>1)</sup>Widerstand der  
Fügenähte längs/quer

## TECHNISCHE DATEN ZWISCHENLAGEN

Eigenschaften	Prüfnorm	Einheit	SOPREMA Vapro stixx 35	SOPREMA Vapro stixx	SOPRAVAP Stick 30 DUO	SOPRAVAP KS-U
Bezeichnung gem. DIN SPEC 20000-201	–	–	DU/E1 PYE-KTG KSP-3,5	DU/E1 PYE-KTG KSP-3,0		
Bezeichnung gem. DIN SPEC 20000-202	–	–	BA PYE-KTG KSP-3,5	BA PYE-KTG KSP-3,0		
Länge × Breite	1848-1	m	7,5 × 1	7,5 × 1	7,5 × 1	7,5 × 1
Trägermaterial	–	–	KTG	KTG	KTG	KTG
Trägergrammatur	–	g/m <sup>2</sup>	120	120	120	120
Dicke	1849-1	mm	3,5	3,0	3,0	3,0
Maximale Zugkraft längs	12311-1	N/50 mm	>1000	>1000	>1000	>1000
Maximale Zugkraft quer	12311-1	N/50 mm	≥1000	≥1000	≥1000	≥1000
Dehnung längs	12311-1	%	≥3,5	≥3,5	≥3,5	≥3,5
Dehnung quer	12311-1	%	≥3,5	≥3,5	≥3,5	≥3,5
Widerstand gegen Weiterreißen längs	12310-1	N	≥230	–	–	–
Widerstand gegen Weiterreißen quer	12310-1	N	–	–	–	–
Kaltbiegeverhalten	1109	°C	≤-30	≤-30	≤-30	≤-30
Wärmestandfestigkeit	1110	°C	≥100	≥100	≥100	≥100

## TECHNISCHE DATEN OBERLAGEN

Eigenschaften	Prüfnorm	Einheit	SOPREMA Vapro blue	SOPREMA Vapro carbon	SOPREMA Vapro nature	SOPRAGUM Flam HT-0	SOPRAGUM Flam HT-0 Jardin
Bezeichnung gem. DIN SPEC 20000-201	–	–	DO/E1 PYE KTP 330 S5			DO/E1 PYE KTP 300 S5	
Bezeichnung gem. DIN SPEC 20000-202	–	–	BA PYE KTP 330 S5			BA PYE KTP 300 S5	
Länge × Breite	1848-1	m	5 × 1	5 × 1	5 × 1	5 × 1	5 × 1
Dicke	1849-1	mm	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
Trägermaterial	–	–	KTP	KTP	KTP	KTP	KTP
Trägergrammatur	–	g/m <sup>2</sup>	330	330	330	300	300
Maximale Zugkraft längs	12 311-1	N/50 mm	≥1800	≥1800	≥1800	≥1450	≥1450
Maximale Zugkraft quer	12 311-1	N/50 mm	≥1450	≥1450	≥1450	≥1250	≥1250
Dehnung längs	12 311-1	%	≥ 42	≥ 42	≥ 42	≥ 42	≥ 42
Dehnung quer	12 311-1	%	≥ 42	≥ 42	≥ 42	≥ 42	≥ 42
Kaltbiegeverhalten	1109	°C	≤ -40	≤ -40	≤ -40	≤ -40	≤ -40
Wärmestandfestigkeit	1110	°C	≥ +150	≥ +150	≥ +150	≥ +150	≥ +150

a 2	SOPRAVAP ECO FR	SOPRAVAP ALU FR	SOPRAVAP ALU KSD	SOPRAVAP ALU KSD 108	SOPRAVAP ALV-DS E
	>1500	>1500	>1500	>1500	>1500
	0,2	1,1	1,1	1,1	2,5
	≥300	≥220	≥400	≥400	–
	≥400	≥500	≥500	≥500	≥400
	≥400	≥200	≥300	≥300	≥300
	≥20	≥20	≥2	≥2	≥2
	≥20	≥20	≥2	≥2	≥2
	≤–20	≤–20	≤–30	≤–30	≤–25
	NPD <sup>1)</sup>	≥100	≥110	≥110	≥80

<sup>1)</sup> NPD (No Performance declared)  
(Keine Leistung gefordert)

SOPRALENE Stick UL DUO Stick UL	SOPRALENE Flam 30	SOPRALENE Flam 40	SOPRAFLEX G4E	SOPRALENE EKV SN	SOPRALENE EKV
	DU/E1 PYE-KTG-KSP-3,0	DU/E1 PYE-KTG -KSP-4,0	DU/E1 PYE-G 200 S4	DU/E1 PYE-G 200 DD	
	BA PYE-KTG KSP-3,0	BA PYE-KTG KSP 4,0	BA PYE-G 200 S4	BA PYE-G 200 DD	
7,5 × 1	10 × 1	7,5 × 1	5 × 1	10 × 1	10 × 1
KTG	KTG	KTG	G	G	G
120	120	120	200	200	200
3,0	3,0	4,0	4,0	–	–
>1000	>1000	>1000	>1400	>1200	>1200
≥1000	≥1000	≥1000	≥1800	≥2500	≥2500
≥3,5	≥3,5	≥3,5	≥4,5	≥3,5	≥3,5
≥3,5	≥3,5	≥3,5	≥4,5	≥3,5	≥3,5
–	–	–	–	≥450	≥450
–	–	–	–	≥300	≥300
≤–30	≤–30	≤–30	≤–30	≤–30	≤–30
≥100	≥100	≥100	≥110	≥110	≥110

S5	SOPRALENE Flam 50	SOPRALENE Jardin S4	SOPRAFLEX S5	SOPRALENE Jardin S5	SOPRALENE Activa OL	SOPRALENE Flam Unilay	SOPRALENE Jardin DD
	DO/E1 PYE KTP 270 S5	DO/E1 PYE KTP 270 S4	DO/E1 PYE PV 200 S5		DE/E1 PYE KTP 5,1	DE/E1 PYE KTP 4,5	DO/E1 PYE PV 200 DD
	BA PYE KTP 270 S5	BA PYE KTP 270 S4	BA PYE PV 200 S5		–	–	BA PYE PV 200 DD
	5 × 1	6 × 1	5 × 1	5 × 1	5 × 1	6 × 1	8 × 1
	5,2	4,2	5,2	5,2	5,1	4,5	NPD
	KTP	KTP	PV	PV	KTP	KTP	PV
	270	270	250	250	250	250	250
	≥1100	≥1150	≥1100	≥1100	≥1000	≥1100	≥1100
	≥1100	≥900	≥1000	≥1000	≥1000	≥900	≥900
	≥ 40	≥40	≥40	≥40	≥40	≥ 40	≥40
	≥ 45	≥45	≥40	≥45	≥40	≥ 40	≥40
	≤–36	≤ –36	≤ –30	≤ –36	≤ –30	≤ –35	≤–30
	≥120	≥ 120	≥ 110	≥ 120	≥ 110	≥ 110	≥110

# ARBEITEN MIT VORANSTRICHEN

## ARBEITEN MIT VORANSTRICHEN

**Vor Beginn der Abdichtungsarbeiten muss der Untergrund gereinigt und vorbehandelt werden. Mit unseren Voranstrichen bieten wir für jeden Untergrund und jede Anforderung das passende Produkt**

Artikel		Anwendungsgebiet
<b>AQUADERE Stick</b> Elastomerbitumen-Emulsion; lösemittelfrei		AQUADERE Stick ist eine lösemittelfreie, gebrauchsfertige, hochwertige Emulsion zur Verwendung als Haftbrücke auf Elastomerbitumenbasis mit haftverbessernden Zusatzstoffen als Voranstrich und kann auch in Innenräumen und für die Kaltverklebung von Bitumenbahnen verwendet werden.
<b>SOPRADERE</b> Bitumenvoranstrich; lösemittelhaltig		SOPRADERE ist ein Voranstrich zur Verwendung als Haftbrücke auf Basis von Bitumen, Lösemitteln und haftverbessernden Zusätzen.
<b>SOPRADERE Quick</b> Bitumenvoranstrich; lösemittelhaltig		SOPRADERE Quick ist ein schnelltrocknender Voranstrich zur Verwendung als Haftbrücke auf Basis von Bitumen, Lösemitteln und haftverbessernden Zusätzen.
<b>ELASTOCOL 500</b> DUOFLEX®-Bitumenvoranstrich; lösemittelhaltig		ELASTOCOL 500/DUOFLEX®-Grundierung ist ein hochwertiger, schnelltrocknender Voranstrich zur Verwendung als Haftbrücke auf Basis von Elastomerbitumen, Lösemitteln und haftverbessernden Zusätzen. Er wird als Komponente in SOPREMA Systemaufbauten verwendet.
<b>ELASTOCOL 600</b> Bitumenvoranstrich; lösemittelhaltig		ELASTOCOL 600 ist ein schnelltrocknender Voranstrich zur Verwendung als Haftbrücke auf Basis von Elastomerbitumen, Lösemitteln, haftverbessernden Zusätzen und Klebharze. Er wird als Komponente in SOPREMA Systemaufbauten bei Verwendung kaltselbstklebender Produkte verwendet.
<b>ELASTOCOL Zero</b> Lösemittel- und bitumenfreier Voranstrich		ELASTOCOL ZERO ist ein gebrauchsfertiger, lösemittel- und bitumenfreier, geruchsarmer und schnell trocknender Voranstrich, VOC-Gehalt < 30g/l, innen und außen anwendbar, als Alternative zu herkömmlichen Bitumenvoranstrichen, vorwiegend zur Verwendung auf unkaschierter PU-Wärmedämmung.
<b>GLACIVAP</b> Einkomponentige Spezialgrundierung auf Basis von PU-Harzen, Bitumen und Lösemitteln		GLACIVAP ist eine sehr hochwertige, einkomponentige Spezialgrundierung zur Verwendung als Haftbrücke auf Basis von Polyurethanharzen, Bitumen und Lösemitteln. Er wird unter anderem als Komponente in SOPREMA Verbundabdichtungen verwendet.



# DUOFLEX®- VERBUNDSYSTEM

## VERBUNDSYSTEME MADE BY SOPREMA

**Das DUOFLEX®-Verbundsystem ist ein wasserunterlaufsicherer\* Abdichtungssystemaufbau, der auf massiven, ungedämmten Unterlagen, im Umkehrdach und auf vorwiegend genutzten Flächen eingesetzt wird.**

Durch die Verwendung einer hochwertigen Elastomerbitumen-Zwischenlage in hochelastischem DUOFLEX®-Verbundbitumen (Elastomer-Heißbitumen) bildet diese Abdichtung einen vollflächigen Verbund mit dem Untergrund. Das System ermöglicht eine vielfältige Gestaltung mit Gehbelägen, Begrünungen und Umkehrdachsystemen.

### Der Systemaufbau

Durch die Verwendung von DUOFLEX®-Verbundbitumen, in das vorzugsweise die Dachdichtungsbahn SOPRALENE EKV eingearbeitet wird, sind diese Abdichtungen im vollflächigen Verbund mit der Stahlbetonunterkonstruktion nicht wasserunterläufig und dadurch systembedingt wurzelfest. Ein materialbedingter Wurzelschutz wird darüber hinaus durch das vollflächige Aufschweißen einer wurzel- und rhizomfesten Oberlagsbahn erreicht.

### Die Systemvorteile

- Elastomer-Heißbitumenmasse zum Ausgleich von Unebenheiten und zur Selbstreparatur
- hohlraumfreie Verlegung auf dem Untergrund
- elastische Rückstellung nach DIN V 52021-1 : 100 %

## INFOPLUS

### DUOFLEX®-Verbundsystem

- Alle Materialien werden von SOPREMA produziert
- Kompakte Bauweise
- Elastomer-Heißbitumenmasse zum Ausgleich von Unebenheiten
- Hohlraumfreie Verlegung auf dem Untergrund
- Punktgenaue Bestimmung von etwaigen Beschädigungen (nicht wasserunterläufig) aufgrund des Fließverhaltens der Elastomer-Heißbitumenmasse
- Elastische Rückstellung beträgt nach DIN V 52021-1 : 100 %
- Extrem rissüberbrückend
- In Verbindung mit einer Wurzelschutzbahn als Oberlage universell einsetzbar, unabhängig davon, ob extensiv oder intensiv begrünt wird



### Der Systemaufbau

SOPRAGUM Flam HT-O Jardin S5  
SOPRALENE EKV  
DUOFLEX®-Verbundbitumen  
ELASTOCOL 500

\* bei entsprechender Untergrundvorbehandlung gemäß der gültigen Regelwerke



# UNKOMPLIZIERT & SCHNELL ZUR TRAUMTERRASSE

## TERRASSENSYSTEM

**Im SOPREMA Terrassensystem lassen sich mit den variabel verstellbaren Stelzlager Unebenheiten leicht ausgleichen und Bewegungen aus dem Untergrund absorbieren.**

Durch die große Aufstandsfläche entsteht eine sehr stabile Konstruktion bei geringem Flächen-gewicht. Die Abdichtung ist nach der Verlegung weiterhin zugänglich, der Bodenbelag kann für Wartungsarbeiten ohne Beschädigungen ab- und aufgebaut werden. Für einen ästhetischen und exklusiven Terrassenbelag steht das hochwertige DALDECOR aus Pinienholz zur Verfügung.



Artikel	Ausstattung	Anwendungsgebiet
Stelzlager Fixhöhe 8 mm	HD Co-Polymer-Propylen, schwarz, 2-teilig	Einsetzbar auf Beton, einlagigen oder zweilagigen Abdichtungen, Gussasphalt und jeder anderen geeigneten Unterlage. Bei Plattenbelag 40 × 40 cm werden 7 Stelzlager/m <sup>2</sup> benötigt. Bei Plattenbelag oder DALDECOR-Belägen mit den Abmessungen 50 × 50 cm werden 5 Stelzlager/m <sup>2</sup> benötigt.
Stelzlager Fixhöhe 35 mm		
Stelzlager 40 bis 60 mm		
Stelzlager 60 bis 90 mm		
Stelzlager 90 bis 150 mm		
Stelzlager 150 bis 260 mm		
DALDECOR Pinie	Pinienholz (natur, imprägniert) L × B: 50 × 50 cm, Höhe: 4,4 cm	Einsetzbar z.B. in Kombination mit Stelzlager als exklusiver Terrassenbelag



# DIENSTLEISTUNGEN MIT SYSTEM

**SOPREMA bietet mehr als nur eine große Auswahl innovativer und anwenderfreundlicher Produkte. Mit unserem umfassenden Service stehen wir Ihnen darüber hinaus beratend zur Seite. Zu unseren Dienstleistungen zählen Gefälleplanerstellungen, Windsog- und bauphysikalische Berechnungen, Entwässerungsnachweise und Feuchteanalysen.**

Sie wollen in Sachen Know-how auf dem neuesten Stand bleiben? Ein Film sagt mehr als 1000 Worte: Verarbeitungsvideos zeigen Ihnen, wie's geht. Außerdem erfahren Sie in Schulungen und bei Lehrverlegungen live und aus erster Hand alles Wissenswerte zur Verarbeitung unserer Produkte. Überzeugen Sie sich selbst und profitieren auch Sie von unserem umfassenden Weiterbildungsangebot. Alle Services finden Sie unter [www.soprema.de/services](http://www.soprema.de/services).

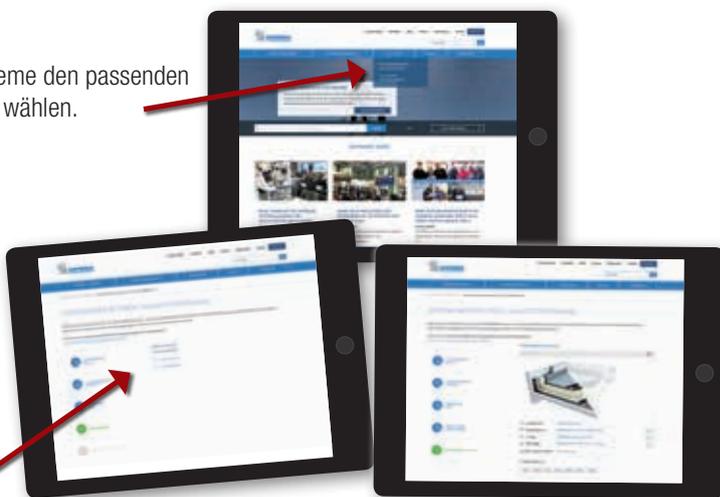
## MIT WENIGEN KLICKS ZUM PASSENDEN SYSTEMAUFBAU



[www.soprema.de/systeme](http://www.soprema.de/systeme)

Mit unserem Online-Systemfinder ermitteln Sie ganz einfach und unkompliziert das passende System für Ihre Anforderungen. Mit wenigen Klicks erhalten Sie die zugehörigen Ausschreibungsunterlagen – inklusive Leistungstexten und Detailzeichnungen.

1. Unter Systeme den passenden **Systemfinder** wählen.



2. Nacheinander **Untergrund**, **Lagesicherung**, **Dämmung** und **Abdichtung** wählen.

3. Der empfohlene **Systemaufbau** (mit Variante) inkl. Leistungsverzeichnisse wird ermittelt.

### SOPREMA GmbH

Als Komplettanbieter von hochwertigen Abdichtungs- und Dämm Lösungen liefert SOPREMA optimal aufeinander abgestimmte Systeme für jede bauliche Gegebenheit.

Das Portfolio für die Abdichtung im Flachdach- und Bauwerksbereich umfasst **SOPREMA** Bitumenabdichtungen, **FLAG** Kunststoffbahnen und **ALSAN** Flüssigkunststoffe. Im Bereich Dämmung stellt das Unternehmen hochleistungsfähige **EFYOS** Polyurethan-Dämmstoffe sowie **PAVATEX** Holzfaser-Dämmsysteme zur Verfügung.

Weltweit ist die SOPREMA-Gruppe in über 90 Ländern vertreten und erwirtschaftet mit über 8.000 Beschäftigten weltweit einen Umsatz von 2,75 Mrd. Euro (2018). Die deutsche SOPREMA GmbH beschäftigt über 200 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter am Verwaltungssitz Mannheim, am Produktionsstandort Hof/Oberroßbach (Westerwald) sowie am PAVATEX-Standort Leutkirch (Allgäu).

Unter dem Label WissensWerk by SOPREMA finden Verarbeiter, Fachhändler, Architekten und Planer ein umfassendes Weiterbildungs- und Informationsangebot. Darüber hinaus steht das WissensWerk für kompetente Beratung, technische Dienstleistungen und Produktentwicklungen.

[www.soprema.de](http://www.soprema.de)



**SOPREMA GmbH**

Mallastraße 59  
D-68219 Mannheim  
Tel. +49 621 73 60 30  
info@soprema.de  
www.soprema.de

