



Vollautomatische Parksysteme

Immer eine Premium-Lösung

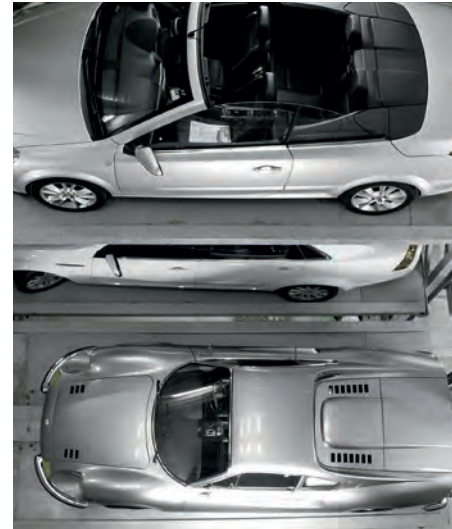


Perfekte Parklösungen für hochwertige Immobilien.

Der Wert einer Immobilie setzt sich aus unterschiedlichen Komponenten zusammen – eine gute Parklösung zählt in jedem Fall dazu. Die vollautomatischen Parksysteme von KLAUS Multiparking überzeugen dabei auf der ganzen Linie: Dem Nutzer bieten sie einen kaum zu übertreffenden Parkkomfort – so erfolgen die Stellplatzsuche sowie das Ein- und Ausparken automatisch. Zudem beeindruckt sie durch ihre unglaubliche Flächenausnutzung – ein entscheidender Faktor für die Rentabilität von Wohn- und gewerblichen Projekten.

Premium-Qualität seit 1964. Made in Aitrach, Germany.

Am Anfang jeder Parklösung von KLAUS Multiparking steht eine eingehende Beratung. Dabei profitieren Sie von unserem umfassenden Know-how und unserer langjährigen Erfahrung. Seit dem Jahr 1964 konzentriert sich KLAUS Multiparking auf die Produktion von Autoparksystemen – mit weltweit über 500.000 realisierten Stellplätzen sind wir einer der bedeutendsten Anbieter für Multiparking-Systeme. Jedes unserer innovativen Produkte ist made in Germany und wird somit höchsten Qualitätsansprüchen gerecht. Für langlebige und zuverlässige Lösungen, die Immobilien einen echten Mehrwert verschaffen.



Ihre Vorteile als Immobilien-Investor oder Bauherr:

- ❑ **Immer die richtige Lösung:** Flexible Anpassung an Ihre Raumbedingungen sowie frei wähl- und kombinierbare Etagenhöhe (außer MasterVario F2).
- ❑ **Kosten- und Zeiteinsparung beim Bau:** Bis zu 50 Prozent weniger umbauter Raum im Vergleich zu konventionellen Stellplätzen. Rampen, Fahrgassen und Parkebenen sowie deren Ausstattung erübrigen sich.
- ❑ **Nutzungskontrolle und Abrechnung:** Anbindung an unterschiedliche Zugangs- und Kassensysteme möglich.
- ❑ **Jederzeit zuverlässig:** Höchste Funktionssicherheit durch Fernüberwachung und -wartung.

Ihre Vorteile als Nutzer der Parklösungen:

- ❑ **Einparken wie von selbst:** Schnelles und sicheres Positionieren durch integrierte Einparkhilfen und Dreheinrichtungen, sodass das Ein- und Ausfahren immer vorwärts möglich ist.
- ❑ **Barrierefreies Parken:** Ideal für Menschen mit eingeschränkter Mobilität.
- ❑ **Gut untergebracht:** Schutz vor Beschädigung, Diebstahl oder Wetterkapriolen wie Hagel.
- ❑ **Sicherer Zugang:** Keine dunklen oder engen Rampen oder Zugänge.



Alles zur Typenbezeichnung im Überblick.



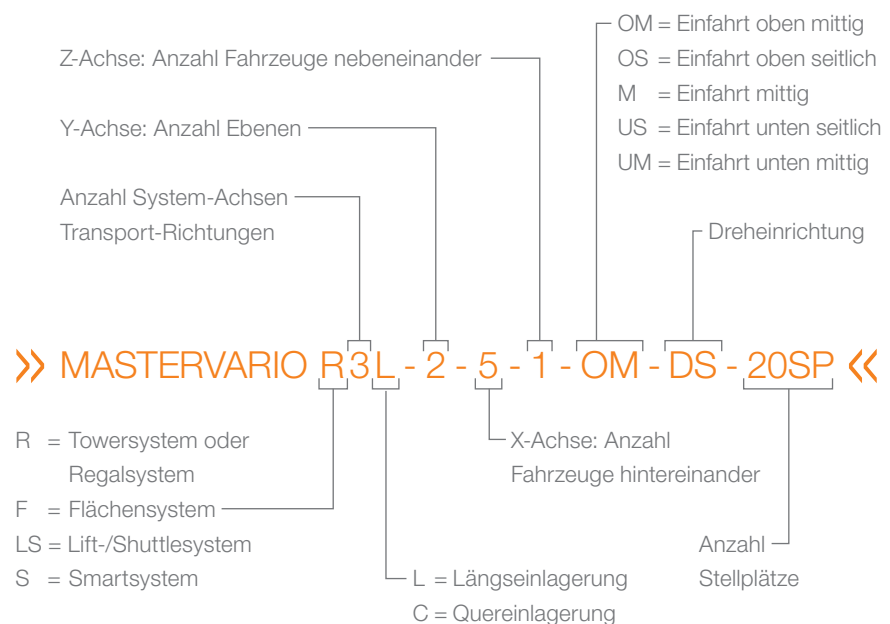
Mehr dazu mit einem Klick

Alle Automatikparker, Produktclips, ausführliche Informationen und Referenzen auch auf: www.multiparking.com/vollautomaten

Oder einfach QR-Code scannen:

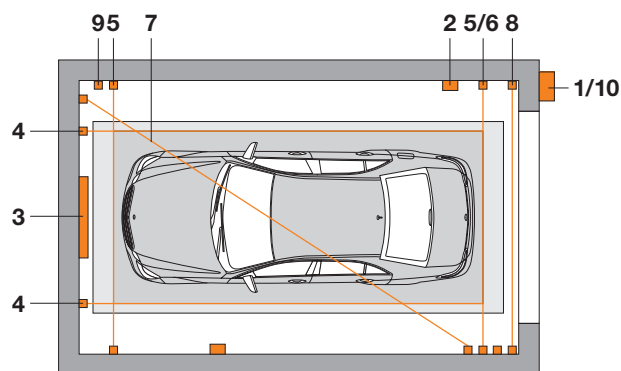


Typenbezeichnung



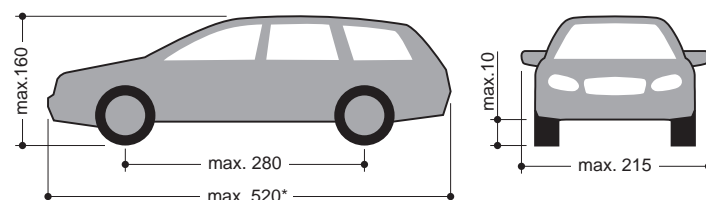
Übergabebereich

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Kartenleser:
<input type="checkbox"/> Unterputz
<input type="checkbox"/> Aufputz
<input type="checkbox"/> auf einer Säule | 9 Bewegungsmelder
10 Ampelanlage |
| 2 Not-Aus
3 Großtextanzeige
4 Breitenkontrolle
5 Längenkontrolle
6 Höhenkontrolle
7 Palette belegt
8 Ausgangskontrolle | Optional:
<input type="checkbox"/> Tür-Überwachungsschalter (bei Einsatz einer Nebentür)
<input type="checkbox"/> Tor-Auf-Taster für Haupttor
<input type="checkbox"/> Empfängerantenne für Fernbedienung |



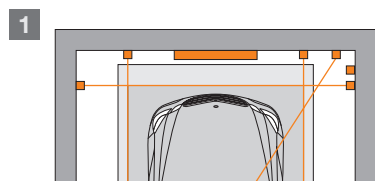
Fahrzeugabmessungen

- Gewicht: Standard 2.500 kg
- Radlast: max. 625 kg
- Andere Fahrzeugabmessungen und -gewichte sind auf Anfrage möglich
- Verschiedene Fahrzeughöhen auf unterschiedlichen Ebenen sind ebenfalls möglich (außer F2)

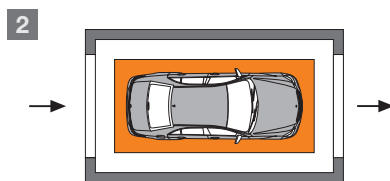


* Diese Maße können je nach Anlagengröße systembedingt abweichen. Wir beraten Sie gerne.

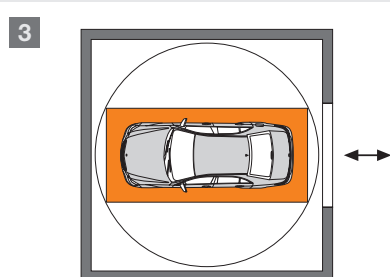
Übergabekabinen



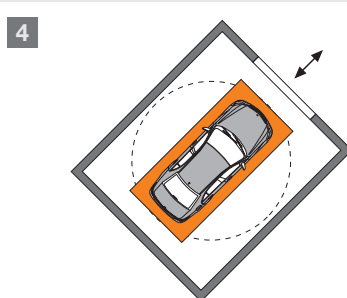
Ohne Drehen in der Übergabekabine



Ohne Drehen in der Übergabekabine



Drehen in der Übergabekabine mit Drehscheibe

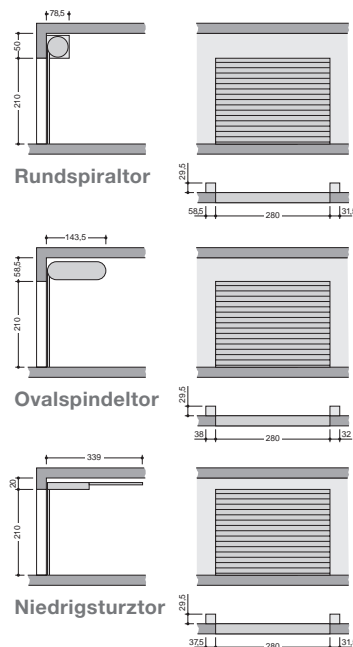


Drehen in der Übergabekabine ohne Drehscheibe

- 1 Mit einem Tor:** vorwärts einfahren, rückwärts ausfahren. **2 Mit zwei Toren:** vorwärts einfahren, vorwärts ausfahren. **3 Mit Dreheinrichtung und einem Tor:** vorwärts einfahren, vorwärts ausfahren. **4** Darüber hinaus ist das Ein- und Ausfahren in unterschiedlichen Winkeln möglich.

Alle Maße in cm. Technische Änderungen vorbehalten.

Haupttor





In Towersystemen legen Autos Höhenmeter zurück.

Automatische Towersysteme von KLAUS Multiparking sind wahre Platzwunder, indem sie den Raum in der Höhe und Tiefe perfekt ausnutzen. Das macht sie zur ersten Wahl, wenn nur **eine kleine Grundfläche** zur Verfügung steht. Die Beförderung der Fahrzeuge erfolgt mit einem Lift, der sie direkt zu einem freien Stellplatz bringt.

Australien, Parramatta: So komfortabel kann parken sein.

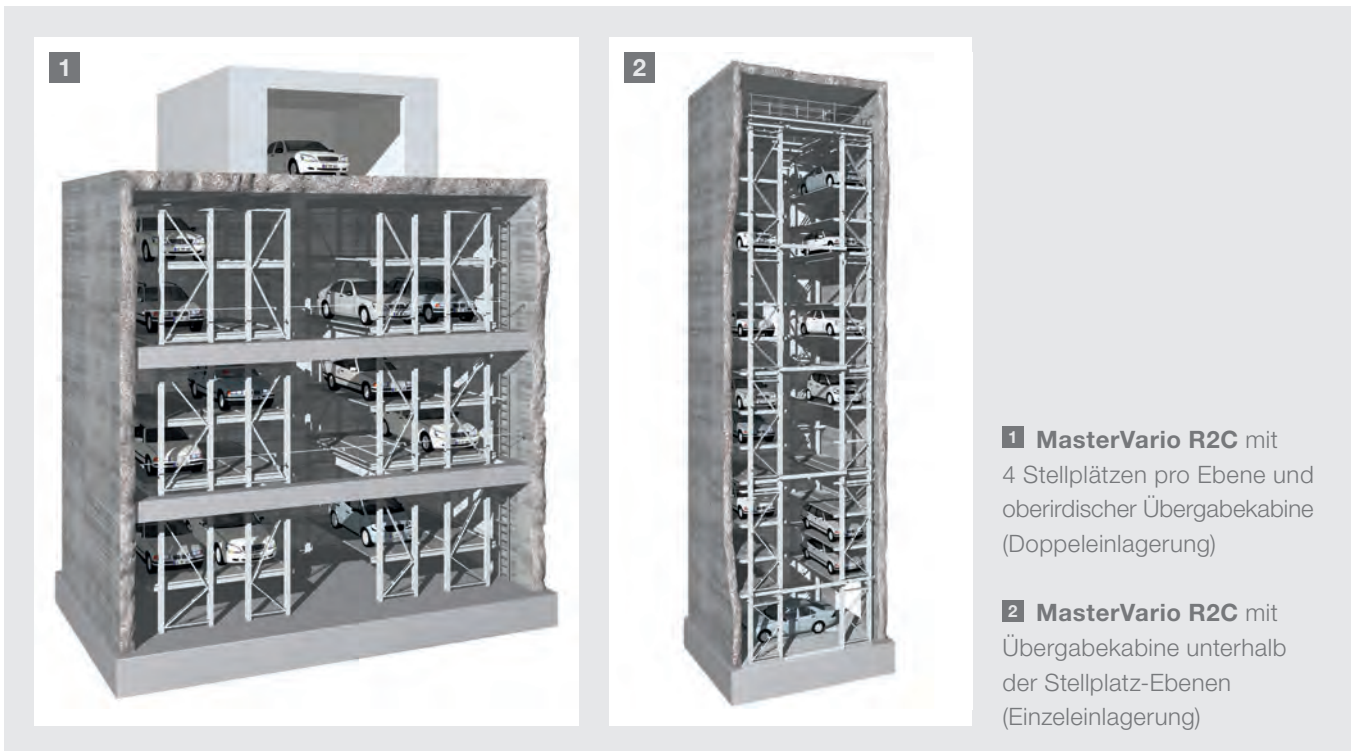
In Parramatta, einem Vorort von Sydney, entstand im Jahr 2013 ein modernes Appartementhaus. Auch das Parksystem setzt auf Premium-Qualität. 22 Stellplätze plus 2 Besucherparkplätze des MasterVario R2C bieten den Anwohnern komfortables Parken. Besonders angenehm: Die Fahrzeuge können direkt vom Appartement aus angefordert werden.

Für Gäste des Hauses:

Bewohner und Besucher nutzen die Stellplätze gemeinschaftlich. Die Ein- und Ausfahrt zur Übergabekabine erfolgt durch das Hauptgebäude.

06





1 MasterVario R2C mit 4 Stellplätzen pro Ebene und oberirdischer Übergabekabine (Doppeleinlagerung)

2 MasterVario R2C mit Übergabekabine unterhalb der Stellplatz-Ebenen (Einzelnlagerung)

MasterVario R2

Die Kombination aus geringer Grundfläche und maximaler vertikaler Ausdehnung macht den MasterVario R2 zu einer Premium-Lösung der optimalen Raumnutzung. Sei es ein Pkw mit Standardmaßen oder ein SUV. Zudem ermöglicht dieses System kurze Zugriffszeiten. Auf Anfrage sind höhere Belastungen pro Stellplatz möglich.

- Grundflächenbedarf:** gering
- Ebenen vertikal:** bis zu 15 Parkebenen
- Ebenen horizontal:** 1 bis 6 Stellplätze je Ebene
- Fahrzeugmaße:** Länge 520 cm, Breite 215 cm (weitere Abmessungen optional möglich), Höhe nach Bedarf, auch zwei unterschiedliche Pkw-Höhen sind realisierbar
- Anordnung der Stellplätze:** ein-, zwei- oder dreireihig, rechts und/oder links neben dem Lift (C = Quereinlagerung, L = Längseinlagerung)
- Bedienung:** Zugangskontrolle über Transponder, Fernbedienung
- Übergabekabine:** Anordnung ebenerdig bzw. im Untergeschoss
- Dreheinrichtung:** optional möglich





In Regalsystemen werden Autos Quereinsteiger.

So flexibel wie ein Towersystem – jedoch mit einem weiteren Plus: Durch den Aufbau wie ein Hochregallager werden die Fahrzeuge in Regalsystemen nicht nur in vertikaler Richtung transportiert, sondern auch diagonal. Somit sind diese Systeme bestens geeignet, um in **schmalen und langen Grundstücken bzw. Baukörpern** eine hohe Anzahl an Stellplätzen zu schaffen.

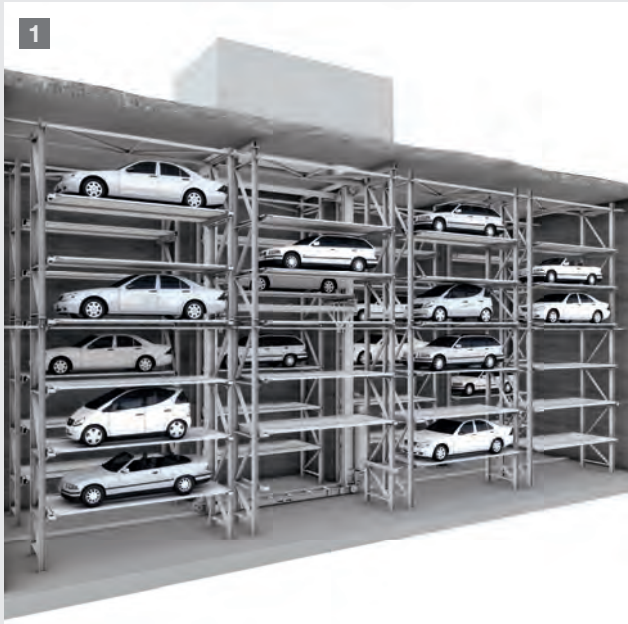
Großbritannien, London: Wertvoller Parkraum in der Megacity.

Mit 310 m ist „The Shard“ des Architekten Renzo Piano das höchste Gebäude in der EU. Und auch in der Tiefe beeindruckt der Glaskomplex: Auf sechs unterirdischen Ebenen mit jeweils acht Stellplätzen sorgt das vollautomatische Regalsystem MasterVario R3 für schnelles, sicheres und platzsparendes Parken. Denn die 48 Stellplätze benötigen mit der Parklösung von KLAUS Multiparking 40 Prozent weniger Raum als konventionelle Garagen. In den Genuss eines Stellplatzes mitten in London kommen hauptsächlich die Gäste des Luxus-hotels „Shangri-La“ sowie Eigentümer von Luxusapartements.

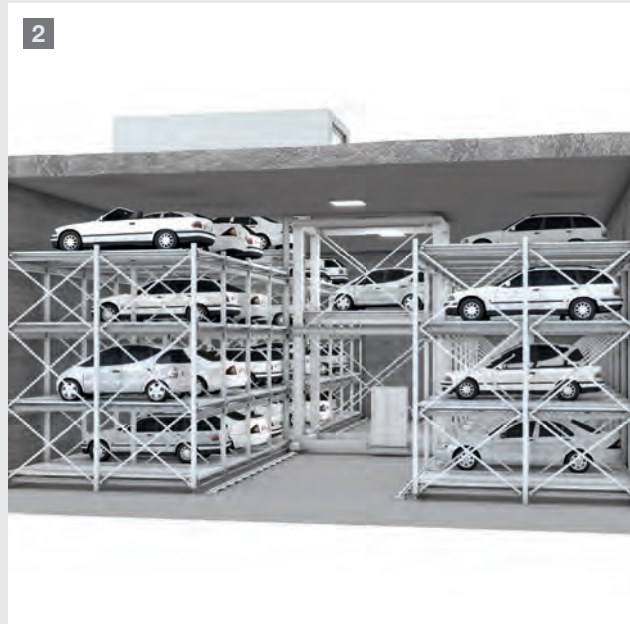
08

Mitten in London gut eingeparkt: Auf sechs Ebenen im Untergrund finden 48 Autos einen sicheren Stellplatz.





1 MasterVario R3C mit Quereinlagerung



2 MasterVario R3L mit Längseinlagerung

MasterVario R3

Bis zu 10 Etagen und bis zu 30 Fahrzeuge auf einer Parkebene: Der MasterVario R3 komprimiert die Stellfläche eines Parkhauses auf minimalen Raum. Um gleichzeitig von schnellen Zugriffszeiten zu profitieren, sollten pro Übergabekabine nicht mehr als 50 bis 60 Fahrzeuge untergebracht sein. Dabei können Fahrzeuge von unterschiedlicher Höhe einfahren – abweichend von den Standard-Abmessungen und -Gewichten der Fahrzeuge sind zudem Sonderlösungen möglich.

- **Grundflächenbedarf:** **länglich**
- **Ebenen vertikal:** **bis zu 10 Parkebenen**
- **Ebenen horizontal:** **bis zu 30 Stellplätze je Ebene**
- **Fahrzeugmaße:** **Länge 520 cm, Breite 215 cm (weitere Abmessungen optional möglich), Höhe nach Bedarf, auch zwei unterschiedliche Pkw-Höhen sind realisierbar**
- **Anordnung der Stellplätze:** **ein-, zwei- oder dreireihig rechts und/oder links neben dem Regalbediengerät, R3C: 10 Fahrzeuge hintereinander (C = Quereinlagerung), R3L: 20 Fahrzeuge nebeneinander (L = Längseinlagerung)**
- **Bedienung:** **Zugangskontrolle über Transponder, Fernbedienung**
- **Übergabekabine:** **Anordnung ebenerdig bzw. im Untergeschoss**
- **Dreheinrichtung:** **optional möglich**





In Flächensystemen stehen Autos ganz locker dicht an dicht.

Wird eine hohe Stellplatzdichte benötigt, sind die automatischen Flächensysteme von KLAUS Multiparking genau richtig. Auf mehreren Parkebenen nutzen sie den zur Verfügung stehenden Platz optimal aus. Bei einer **schmalen Grundfläche** ist ein einreihiges Flächensystem ideal, bei **quadratischen Grundflächen** lassen sich auch mehrere Reihen realisieren.

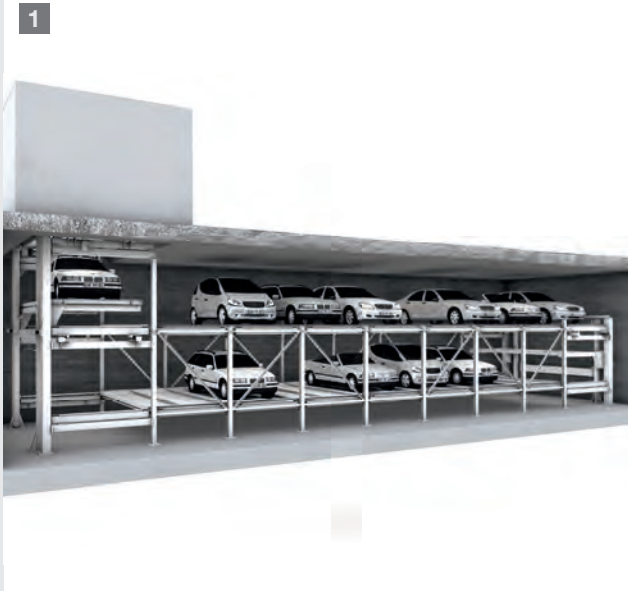
Deutschland, München: Immer ein freier Parkplatz in der Innenstadt.

Unweit des Münchner Marienplatzes entstand ein Neubau mit Büros und Geschäften. In dieser begehrten Innenstadtlage sind Parkplätze knapp. Für die Angestellten ist die Parkplatzsuche dennoch kein Thema: 20 Stellplätze wurden mit dem MasterVario F3 realisiert.

Parkplatzsuche überflüssig:

Per Übergabekabine gelangen die Fahrzeuge zu einem der 20 Stellplätze.





1 MasterVario F2 ist einreihig.
Pro Ebene finden bis zu acht Fahrzeuge Platz.



2 MasterVario F3 kann mit bis zu fünf horizontalen Reihen realisiert werden.

MasterVario F2 und F3

Ob der einreihige MasterVario F2 oder der mehrreihige MasterVario F3: Beide Systeme sind ideal, wenn bis zu 50 Fahrzeuge Platz finden sollen. In Abhängigkeit von der Anzahl der Stellplätze pro Ebene können bis zu fünf Ebenen ausgeführt werden. Die Fahrzeughöhe ist bei beiden Systemen frei wählbar – beim MasterVario F2 muss sie jedoch einheitlich sein. Auf Anfrage sind für beide Systeme optional höhere Belastungen möglich.

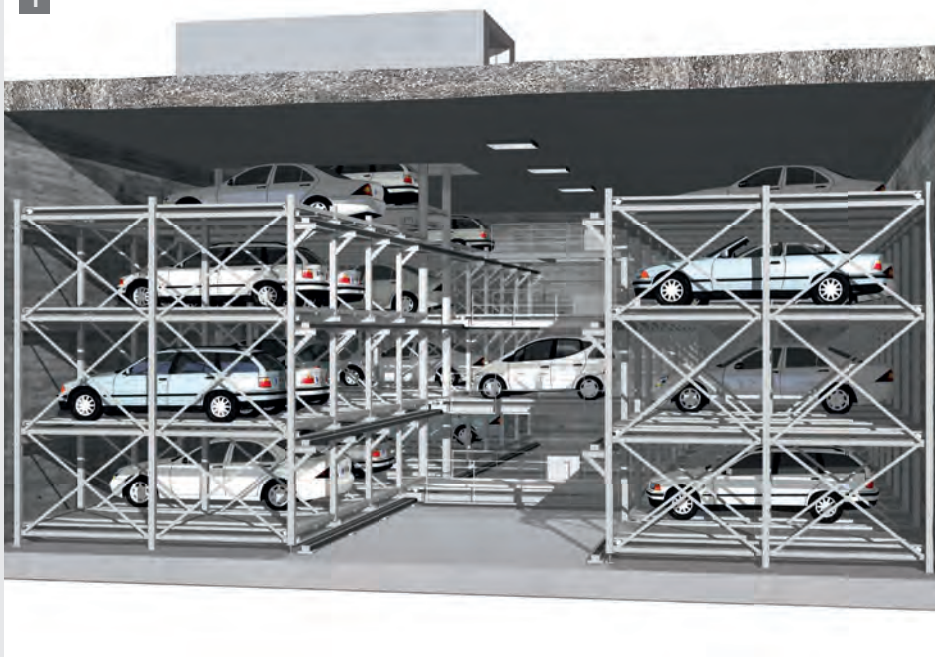
- **Grundflächenbedarf:** gering
- **Ebenen vertikal:** bis zu 5 Parkebenen
- **Ebenen horizontal:** pro Parkebene einreihig für 4 bis 8 Fahrzeuge (MasterVario F2)
- **Ebenen horizontal:** pro Parkebene mehrreihig 2 bis 5 Reihen, pro Reihe bis max. 8 Fahrzeuge (MasterVario F3)
- **Fahrzeugmaße:** Länge 520 cm, Breite 215 cm (weitere Abmessungen optional möglich), Höhe nach Bedarf wählbar (einheitliche Höhe bei F2, unterschiedliche Höhen je Ebene bei F3 möglich)
- **Bedienung:** Zugangskontrolle über Transponder, Fernbedienung
- **Übergabekabine:** Anordnung ebenerdig bzw. im Untergeschoss
- **Umsetzer:** mit horizontaler und vertikaler Fördereinrichtung
- **Dreheinrichtung:** optional möglich



 Anzahl der Stellplätze  Ober- und/oder unterirdisch möglich

 Standard-Belastung pro Stellplatz in kg  Lift zum horizontalen und vertikalen Transport

1



1 MasterVario LS
transportiert Fahrzeuge per Lift zur Parkebene und mit Shuttle zum Stellplatz

In Lift-/Shuttlesystemen lernen Autos das Umsteigen.

Wie ein Hochregallager sind Lift-/Shuttlesysteme aufgebaut – dadurch können sie eine große Anzahl an Fahrzeugen aufnehmen. Deren Transport in die jeweilige Parkebene erfolgt über einen Lift bzw. über Lifte, danach geht es per Shuttle weiter zum freien Stellplatz. Ideal ist dieses System für **rechteckige Grundstücke mit großer Grundfläche**.

MasterVario LS

Sind Stellplatzzahlen von der Größenordnung eines Parkhauses gefragt, ist der MasterVario LS bestens geeignet. Da Lifte und Shuttles parallel arbeiten können, profitieren Nutzer von geringen Zugriffszeiten. Bereits beim Einfahren in die Übergabekabine erkennt das System die Höhe der Fahrzeuge und bringt sie in die entsprechende Parkebene. Neben Standard-Pkw-Abmessungen und Standard-Pkw-Gewichten sind auf Anfrage auch Sonderlösungen realisierbar.

- **Grundflächenbedarf:** rechteckig
- **Ebenen vertikal:** 2 bis 10 Parkebenen
- **Ebenen horizontal:** bis zu 60 Stellplätze pro Parkebene, ein- oder zweireihig
- **Fahrzeugmaße:** Länge 520 cm, Breite 215 cm (weitere Abmessungen optional möglich), Höhe nach Bedarf wählbar, auch zwei unterschiedliche Pkw-Höhen können realisiert werden
- **Shuttle:** horizontale Verteilung der Pkws innerhalb der Parkebenen
- **Bedienung:** Zugangskontrolle über Transponder, Fernbedienung
- **Übergabekabine:** Anordnung ebenerdig bzw. im Untergeschoss, mehrere Übergabekabinen sind möglich
- **Dreheinrichtung:** optional möglich



12

Anzahl der Stellplätze Ober- und/oder unterirdisch möglich

Standard-Belastung pro Stellplatz in kg Lift zum horizontalen und vertikalen Transport

1



1 **MasterVario S** mit versenkbarer Einfahrtsstation

In Smartsystemen tauchen Autos einfach ab.

Lässt sich auf einer drei Meter breiten Fläche ein Parksystem unterbringen? Mit einem Smartsystem von KLAUS Multiparking schon – daher ist es bestens für **sehr schmale Grundstücke** geeignet. Zudem lässt es sich optimal der Umgebung anpassen. Darüber hinaus bestechen Smartsysteme durch ihre Wirtschaftlichkeit.

MasterVario S

Der Typ MasterVario S benötigt nicht nur eine geringe Grundfläche, er kann auch komplett unsichtbar gemacht werden: Die Einfahrtsstation lässt sich nach dem Ein- und Ausparken komplett versenken, sodass die Fläche überfahrbar ist. Platz finden im MasterVario S alle gängigen Fahrzeugmodelle.

- **Grundflächenbedarf:** Klein und schmal
- **Erforderliche Einbaubreite:** kleiner als 3,0 m
- **Ebenen vertikal:** 2 bis 6 Parkebenen
- **Ebenen horizontal:** pro Parkebene 1 bis 4 Pkw-Stellplätze
- **Fahrzeugmaße:** 3 Fahrzeughöhen und 3 Fahrzeuglängen möglich (pro System jedoch einheitlich)
- **Anordnung:** unterirdisch, einfach oder doppelt jeweils vor und/oder hinter der Einfahrtsstation
- **Einfahrtsstation:** Anordnung ebenerdig und überfahr-/übergebar bei abgesenktem Zustand
- **Bedienung:** Zugangskontrolle über Bedienterminal und Transponder
- **Frei gestaltbare Oberfläche:** Deckel in Wannenausführung, kann nach Kundenwunsch an die Umgebung angepasst werden



Wenn Sie lächeln, haben wir unser Ziel erreicht.

Premium-Parksysteme von KLAUS Multiparking sind auf individuelle Anforderungen zugeschnitten; sie nutzen den vorhandenen Raum effizient aus und ermöglichen komfortables Ein- und Ausparken. Jede unserer Anlagen ist das Ergebnis aus jahrzehntelanger Erfahrung, fundiertem Know-how und der hohen Qualität unserer Produkte made in Germany.

Und das überall auf der Welt: Mit über 500.000 realisierten Stellplätzen sowie 65 Vertriebspartnern auf allen Kontinenten sind wir einer der weltweit bedeutendsten Anbieter innovativer Multiparking-Anlagen.



P A R K & S M I L E

KLAUS Multiparking GmbH | Hermann-Krum-Straße 2 | D-88319 Aitrach
Serviceline: 01805 082244* | Fon: +49(0) 7565508-0 | Fax: +49(0) 7565508-88
info@multiparking.com | www.multiparking.com
www.facebook.com/Multiparking



* 14 Cent/Min. aus dem deutschen Festnetz, Mobilnetz abweichend.